

CITROËN C8

NÁVOD K OBSLUZE





Děkujeme Vám a blahopřejeme k Vaší volbě.

Před použitím vozidla si pečlivě prostudujte tento návod. Obsahuje veškeré informace týkající se ovládání a vybavení včetně důležitých doporučení, která je nutno pečlivě dodržovat. V tomto dokumentu najdete rovněž vše, co potřebujete vědět o údržbě a ošetřování vozidla, abyste si osvojili všechny poznatky tak, aby byla zajištěna bezpečnost používání a spolehlivost Vašeho nového vozidla CITROËN.

Dobrá znalost Vašeho nového vozidla Vám zpříjemní cestování.



Pečlivé prostudování tohoto návodu k použití je nezbytným předpokladem pro správné používání Vašeho automobilu CITROËN.
Značková síť CITROËN je tvořena výhradně odborně kvalifikovaným personálem,
který je připraven zodpovědět Vaše otázky.
Přejem Vám šťastnou cestu s vozidly CITROËN.

**Návod k použití je integrální součástí vozidla.
Ponechejte návod na původním místě, abyste ho snadno měli k dispozici.
V případě prodeje vozidla jej nezapomeňte předat novému majiteli.**

C8 - CS - 6002/2

OBSAH

1



Kapitola I SEZNÁMENÍ S VOZIDLEM

Strana 3



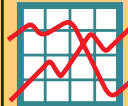
Kapitola V PRAKTICKÉ RADY

Strana 119



Kapitola II OVLÁDÁNÍ

Strana 69



Kapitola VI TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY

Strana 141



Kapitola III KOMFORT

Strana 87



ABECEDNÍ REJSTŘÍK

Strana 148



Kapitola IV ÚDRŽBA

Strana 109



PRAVIDLA POUŽÍVÁNÍ

Viz konec návodu



Kapitola I

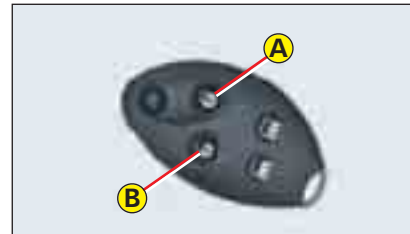
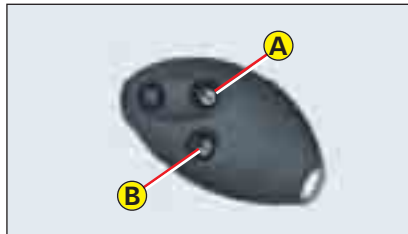
SEZNÁMENÍ S VOZIDLEM

	Strana
Dálkové ovládání	4 ➔ 6
Klíče	7 - 8
Superzamykání	9
Alarm	10 - 11
Vstupy do vozidla	12 ➔ 16
Palivová nádrž	17
Kvalita paliva	17
Přední sedadla	18 ➔ 21
Seřízení polohy volantu	22
Vzduchové vaky	23
Zádržné prostředky pro děti	24 ➔ 26
Bezpečnostní pásy	27
Uspořádání sedadel	28 ➔ 30
Zadní sedadla	31 ➔ 34
Zadní sedadlo	35
Zadní odkládací deska	36
Ochranná síť	37
Místo řidiče	38 - 39
Signalizační jednotka	40 ➔ 44
Indikátor údržby	45 - 46
Přístroje palubní desky	47 - 48
Multifunkční displej	49 ➔ 51
Palubní počítač	52 ➔ 54
Význam zobrazovaných hlášení	55 ➔ 58
Signalizace	59 ➔ 61
Výhled z vozidla	62 - 63
Ovládání oken	64 - 65
Zpětná zrcátka	66 ➔ 68

Dálkové ovládání

Dálkové ovládání využívá VF vysílač, který má následující výhody:

- Přijímač vozidla nemusí být viditelný.
- Je funkční i z prostoru za vozidlem a přes zavazadla.
- Jeho dosah je několik metrů.



Poznámka: Současné používání jiných VF (vysokofrekvenčních) přístrojů (mobilní telefon, domácí alarmy) může dočasně omezit funkci dálkového ovládání.

V případě trvale nesprávné funkce dálkového ovládání je třeba provést jeho reinicializaci. Viz „Výměna baterie dálkového ovládání“.

Centrální zamykání

Dálkové ovládání umožňuje uzamknutí a odemknutí dveří a zadních výklopných dveří.

Dálkové ovládání zajišťuje sklopení vnějších zpětných zrcátek, uzavření elektricky ovládaných oken a uzavření střešních oken.

Stiskem ovládacího tlačítka **A** lze vozidlo uzamknout a stiskem ovládacího tlačítka **B** odemknout.

Pokud systém nereaguje, je třeba stisknutí opakovat.

Funkce centrálního zamykání je signalizována pomocí směrových světel:

- **Odemknutí** = Rychlé zablikání.
- **Uzamknutí** = Rozsvícení na dobu asi dvou sekund.
A blikáním kontrolky vnitřního ovládače zamykání.

Pokud jsou některé dveře nebo víko zavazadlového prostoru otevřeny nebo špatně uzavřeny, nelze uzamknout vozidlo pomocí centrálního zamykání.

Centrální zamykání se superzamykáním

Viz Kapitola I - „Superzamykání“.

* Podle provedení nebo země prodeje



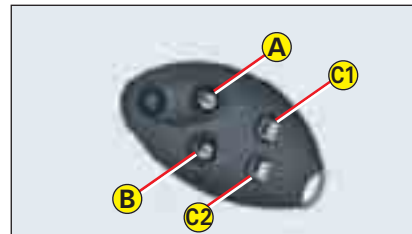
Ochranné pojistky
(pod palubní deskou)
F14

(v motorovém prostoru)
MF07

Lokalizace vozidla

Lokalizaci vozidla na parkovišti lze provést stisknutím tlačítka **A**, vnitřní osvětlení se rozsvítí a směrová světla budou blikat několik sekund (při uzamknutém vozidle).

Poznámka: Dosah VF signálu funkce lokalizace vozidla je větší než u funkce centrálního zamykání.



Elektrické otevření/uzavření bočních posuvných dveří.

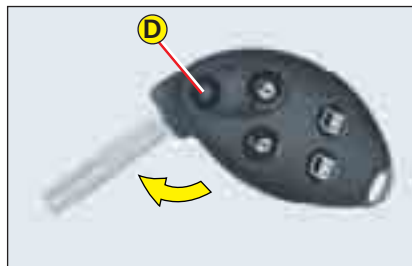
Stisk některého z ovládacích tlačítek **C** (**C1** pravé dveře, **C2** levé dveře) umožňuje elektrické otevření nebo uzavření příslušných posuvných dveří.

Poznámka: Pokud je vozidlo uzamknuto, vyvolá stisk jednoho z tlačítek **C** elektrické odemknutí a otevření příslušných posuvných dveří.

Uzavření a otevření oken

Stiskem tlačítka **A** lze mimo jednoduché uzamknutí nebo superuzamknutí zajistit uzavření elektricky ovládaných oken a uzavření střešních oken. Střešní okna se však v poloze vyklopení zablokují.

Stiskem tlačítka **B** během pěti sekund po odemknutí vozidla, lze úplně otevřít elektricky ovládaná okna.



Vysunutí klíče

Tlačítko **D** umožňuje vysunutí klíče z pouzdra dálkového ovládání.

Pro uzavření stačí sklopit klíč do dálkového ovládání.

S výjimkou reinitializace není dálkové ovládání funkční, pokud je klíč zasunut ve spínací skřínce, to platí, i když není zapnut.

POZOR: Náhodná manipulace s ovladačem uloženým v kapse může vyvolat nechtěné odemknutí dveří.

Současně platí, že pokud nedojde k otevření žádných dveří do třiceti sekund po odemknutí, dveře se znovu automaticky uzamknou.

* Podle provedení nebo země prodeje



Bezpečnostní pravidla

Před opuštěním vozidla:

- Dokonale uzavřete všechna okna, nenechávejte ve vozidle viditelně žádné předměty.
- Vyjměte klíč ze spínací skříňky, uzamkněte řízení a dveře od vozidla.

Baterie dálkového ovládání

Vybitá baterie dálkového ovládání Informace je zobrazena na multifunkčním displeji a je doprovázena zvukovým signálem.

Výměna baterie dálkového ovládání

Pouzdro dálkového ovládání je třeba při výměně baterie otevřít.

Baterie: CR 1620 se jmenovitým napětím 3V.

Použité baterie nevyhazujte. Odevzdejte je nejbližšímu koncesionáři CITROËN nebo na jiné sběrné místo (fotosběrna, apod.).

Po výměně baterie, je nezbytné **reinicializovat** dálkový ovladač.

Proto po zapnutí klíče stiskněte tlačítko **A** na dálkovém ovládání.

Poznámka: Zapište si pečlivě čísla klíčů a dálkového ovládání na speciální kartu, která slouží k tomuto účelu. Tu uložte na bezpečné místo.



Klíč s elektronickou blokadí startování

Klíč umožňuje odemknutí všech zámků na vozidle a spouštění motoru.

Poznámka: Z bezpečnostních důvodů se ozve zvukový signál, pokud při otevření dveří řidiče po vypnutí motoru zůstane klíč ve spínací skříňce. Klíčem lze neutralizovat čelní vzduchový vak spolujezdce (viz „Vzduchové vaky“) a aktivovat manuální dětské pojistky.

Centrální zamykání pomocí klíče

Klíč umožňuje odemknutí všech zámků na vozidle a spouštění motoru.

Uzamknutí je signalizováno blikáním kontrolky na ovládání zamykání zevnitř.

Pokud jsou některé dveře nebo víko zavazadlového prostoru otevřeny nebo špatně uzavřeny, nelze uzamknout vozidlo pomocí centrálního zamykání.

Centrální zamykání se superzamykáním

Viz Kapitola I – „Superzamykání“.

Zařízení pro ELEKTRONICKOU BLOKACI SPOUŠTĚNÍ umožňuje zablokování systému přívodu paliva do motoru.

Systém se aktivuje automaticky po vytáhnutí klíče ze spínací skříňky.

Všechny klíče od vozidla jsou vybaveny systémem elektronické blokace spouštění motoru.

Vaše vozidlo lze nastartovat pouze pomocí Vašich klíčů od vozidla.

Zasuňte klíč do spínací skříňky.

Po zapnutí klíče proběhne dialog mezi klíčem a zařízením pro elektronickou blokadí spouštění.

Pokud není klíč systémem správně identifikován, nelze spustit motor vozidla.

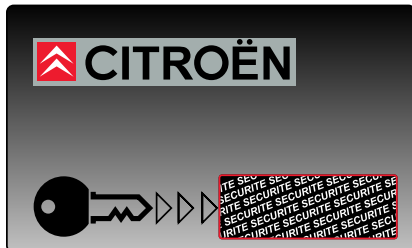
* Podle provedení nebo země prodeje



Ochranné pojistky
(pod palubní deskou)
F14

(v motorovém prostoru)
MF07

**Číslo klíče je uvedeno ve formě čárového kódu na štítku klíče.
V případě ztráty Vám síť CITROËN dodá náhradní klíč
nebo dálkové ovládání.**



Kódová karta

Kódová karta je dodávána s vozidlem.

Na kartě je uveden přístupový kód, který umožňuje pracovníkům značkové sítě CITROËN provádět opravy systému elektronické blokace spouštění.

Utajenou zónu karty ponechte zakrytou, její neporušenost chrání Váš systém elektronické blokace spouštění.

Pokud dojde ke ztrátě karty, nelze dále zajistit účinnost Vašeho systému blokace spouštění.

V případě změny majitele vozidla musí nový majitel obdržet rovněž kódovou kartu vozidla.

Ukládejte kartu na bezpečném místě.

Nikdy ji nenechávejte ve vozidle.



Doporučení

U klíčů s elektronickou blokadou spouštění uložte pečlivě na bezpečném místě kódovou kartu obsahující identifikační kód vozidla (nikdy ji však nenechávejte ve vozidle).

V případě ztráty lze pouze ve značkové síti CITROËN získat náhradní klíče nebo dálkové ovládání podle jejich čísel.

Při každé změně klíčů (přidání, zrušení nebo výměna klíče) je nezbytné navštívit síť CITROËN s kódovou kartou a se všemi klíči, které máte k dispozici.

POZOR!

V žádném případě nelze provádět změny na elektrickém obvodu systému blokace spouštění motoru, protože to může znemožnit používání vozidla.

Při ztrátě kódové karty bude nutné provést v servisní síti CITROËN rozsáhlejší opravu.

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Centrální zamykání se superzamykáním

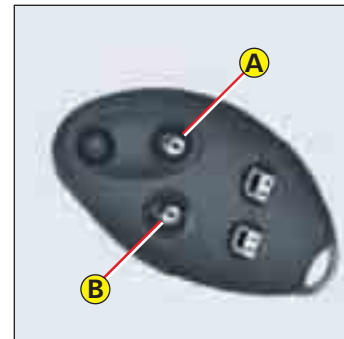
Pro superuzamknutí vozidla stiskněte jednou ovládací tlačítko **A**.

Dveře vozidla nelze tedy otevřít zvenku ani zevnitř.

Dalším stiskem tlačítka **A** během pěti sekund po superuzamknutí jej lze změnit na jednoduché uzamknutí.

Funkce centrálního zamykání je signalizována pomocí směrových světel:

- **Odemknutí** = Rychlé zablikání.
- **Superuzamknutí** = Rozsvícení na dobu asi dvou sekund.
A blikáním kontrolky vnitřního ovladače zamykání.



KLÍČE

Centrální zamykání se superzamykáním

Při uzamknutí vozidla jediným pohybem klíče je zajištěno jeho superuzamknutí (vozidlo je uzamčeno zvenku i zevnitř).

Dveře vozidla nelze tedy otevřít zvenku ani zevnitř.

Centrální zamykání bez superuzamknutí

Dalším pohybem klíče bezprostředně po superuzamknutí je vozidlo uzamknuto, avšak funkce superuzamknutí je vypnuta (vozidlo je zajištěno pouze proti otevření zvenku).

* Podle provedení nebo země projeje



Ochranné pojistky
(pod palubní deskou)
F14

POZOR!

Je nebezpečné aktivovat superuzamknutí vozidla, pokud je někdo ve vozidle, protože odemknutí zevnitř není v tomto případě možné (bez dálkového ovládání).



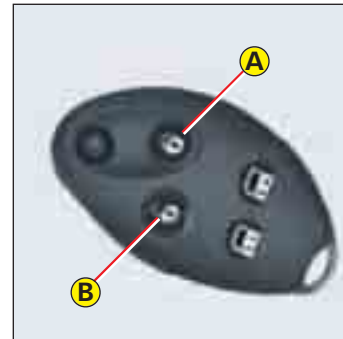
Zařízení je tvořeno mimo jiné sirénou a červenou kontrolkou viditelnou z venku a indikující tři možné stavy alarmu:

- Alarm není aktivován (vozidlo není hlídáno), kontrolka nesvítí.
- Alarm je aktivní (vozidlo je hlídáno), kontrolka bliká pomalu.
- Alarm spustil poplach (signál vloupání), kontrolka bliká rychle.

Trvalé rozsvícení kontrolky alarmu na dobu 10 sekund indikuje nesprávnou funkci alarmu nebo sirény.

Vaše vozidlo může být vybaveno SYSTÉMEM ALARMU. Ten zajišťuje:

- Vnější obvodovou ochranu vozidla pomocí detektorů na všech otevíratelných částech (dveře, víko zavazadlového prostoru, víko motoru, otevírací střecha*) a elektrického napájení vozidla.
- Prostorovou ochranu interiéru vozidla pomocí ultrazvukových snímačů (prostorové změny v interiéru vozidla). Tento způsob ochrany může být v případě potřeby zrušen pomocí spínače na palubní desce.



Vypnutí alarmu pomocí klíče

Odemkněte dveře pomocí klíče, vstupte do vozidla. Do 10 sekund zasuňte klíč do spínací skříňky, identifikace klíče způsobí přerušení poplachu.

Vypnutí alarmu pomocí dálkového ovládání

Vypnutí alarmu se provádí při odemykání vozidla (stiskem tlačítka **B** na dálkovém ovládání).

* Podle provedení nebo země prodeje



Ochranné pojistky
(pod palubní deskou)
F11 - F23

Aktivace alarmu

Nejprve se přesvědčete o správném uzavření všech přístupových otvorů do vozidla.

Aktivace alarmu se provádí stisknutím tlačítka **A** na dálkovém ovládání.

Po aktivaci jsou systémy aktivní po 5 sekundách (obvodový), respektive po 45 sekundách (prostorový).

Pokud je alarm aktivní, vyvolá každé narušení ochrany aktivaci sirény na 30 sekund, které je doprovázeno rozsvícením směrových světel.

Po ukončení poplachu přejde alarm znovu do aktivního stavu, příčina poplachu zůstane uložena v paměti (signalizováno bude rychlým blikáním kontrolky alarmu).

Alarm se aktivuje rovněž při přerušení elektrického napájení vozidla, v tomto případě alarm sám zajišťuje přechod do aktivního stavu (hlídání).

Poznámka: Pokud chcete uzamknout vozidlo bez aktivace alarmu, stačí jej uzamknout pomocí klíče.

Vypojení prostorové ochrany

Alarm může zajišťovat pouze obvodovou ochranu vozidla při zrušení ochrany prostorové (pokud chce například majitel nechat ve vozidle nějaké zvíře).

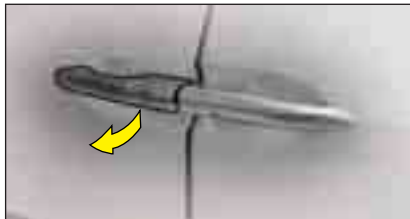
Proto je třeba během 10 sekund po vypnutí klíče stisknout tlačítko umístěné na levé straně palubní desky, až dojde k trvalému rozsvícení kontrolky alarmu.

Vypojení bude funkční pouze v případě, že k aktivaci alarmu dojde během 5 minut po požadavku na vypojení (doba, po jejímž uplynutí kontrolka zhasne).

K neutralizaci prostorové ochrany dojde automaticky po desátém spuštění poplachu během jedné periody aktivace.

Poznámka: Siréna je automaticky vypnuta (např. pro odpojení akumulátoru) po odemknutí vozidla pomocí dálkového ovládání.

* Podle provedení nebo země projeje



Otevření z vnějšku vozidla

Odemknutí vozidla lze dosáhnout po **úplném** zasunutí klíče do zámku a jeho pootočením nebo pomocí dálkového ovládání.

Zatáhněte rukojeť směrem k sobě.

Otevření z vnitřku vozidla

Pro otevření dveří zevnitř je třeba zatáhnout za vnitřní kliku směrem k sobě.

* Podle provedení nebo země projeje



Ochranné pojistky
(pod palubní deskou)
F14

Uzamknutí vozidla zevnitř

Stisknutím tlačítka **A** lze dosáhnout uzamknutí nebo odemknutí vozidla zevnitř pomocí elektrického systému centrálního zamykání, pokud jsou dveře vozidla řádně uzavřeny.

Otevření dveří zevnitř je **vždy** možné.



Světelná kontrolka **A** na vnitřním ovládání signalizuje tři stavy:

- bliká, pokud je vozidlo uzamknuto pomocí dálkového ovládání nebo pomocí klíče,
- zhasne, pokud je vozidlo odemknuto,
- rozsvítí se, pokud je vozidlo uzamknuto pomocí tlačítka **A** nebo při zajištění proti vniknutí do vozidla.

Zajištění proti krádeži a vniknutí

Dveře a zadní víko se automaticky uzamknou, pokud vozidlo dosáhne rychlosti asi 10 km/h, tuto funkci lze pro dveře vozidla deaktivovat.

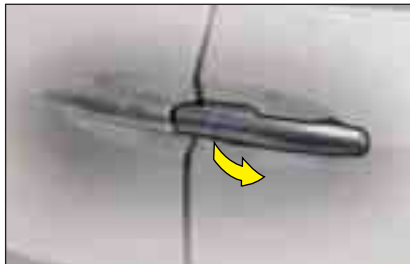
Aktivace funkce

Podržte tlačítko dálkového zamykání stisknuté, dokud se na multifunkčním displeji neobjeví hlášení doprovázené zvukovým signálem.

Deaktivace funkce

Stiskněte tlačítko centrálního zamykání, dokud neuslyšíte zvukový signál.

Odemknutí dveří nebo zadního víka se provádí otevřením dveří nebo stiskem tlačítka centrálního zamykání.



Boční posuvné dveře

Ruční ovládání

Otevření z vnějšku vozidla

Při otvírání dveří přitáhněte kliku směrem k sobě a odsuňte dveře.

Při úplném otevření dveří dojde k jejich zajištění, takže se samovolně nezavírají, např. při stání na svahu.

Při zavírání přitáhněte kliku směrem k sobě a dveře posunutím uzavřete.

Otevření zevnitř

Při otvírání dveří zevnitř zatáhněte za kliku směrem dozadu a dveře odsuňte.

Při zavírání zatlačte kliku směrem dopředu a dveře zasuněte směrem vpřed.

Nedoporučuje se a v některých zemích je přímo zakázána jízda s otevřenými posuvnými dveřmi.



Elektrické ovládání

Při otvírání zepředu nebo z druhé řady sedadel použijte příslušné ovladače.

Otevření a uzavření dveří je signalizováno opakovaným zvukovým signálem.

Dlouhý zvukový signál upozorňuje na nefunkční ovládání.

Série tří zvukových signálů po sobě signalizuje překážku.

Detekce překážky

Při otvírání: zastavení pohybu. Dokončete pohyb ručně.

Při uzavření: dveře ručně uzavřete.

Poznámka: elektrické otvírání dveří je vypnuto, pokud vozidlo dosáhne rychlosti 10 km/h.



Ochranné pojistky
(prostor akumulátoru)
MF01 - MF02 - F38

* Podle provedení nebo země prodeje



Boční posuvné dveře

Dětská pojistka

Znemožňuje otevření zadních dveří zevnitř.

Zařízení je nezávislé na systému centrálního zamykání.

Ručně

Dětskou pojistku lze aktivovat pootočením klíče zasunutého do otvoru na boční straně dveří.



Elektricky

Elektricky lze dětskou pojistku aktivovat stiskem tlačítka umístěného zezadu na panelu ovládání oken. Pojistka zajišťuje vyřazení elektrického ovládání zadních oken, bočních posuvných oken a střešních oken ve druhé a třetí řadě.

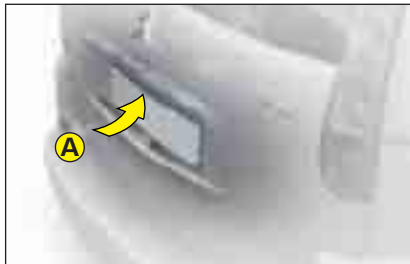
Otevření bočních posuvných dveří je možné z místa řidiče a zvenčí, pokud není vozidlo uzamknuto.

Poznámka: Aktivace funkce je zobrazena na multifunkčním displeji a je doprovázena zvukovým signálem.



Hlášení se opakuje při každém zapnutí klíče. Nenechávejte děti ani zvířata bez dozoru v blízkosti elektrického ovládání bočních posuvných dveří. V případě potřeby jej i krátkodobě neutralizujte a pak vyjměte klíč ze spínací skříňky. Před jízdou zkontrolujte, zda jsou dveře správně uzavřeny a uzamknuty.

* Podle provedení nebo země prodeje



Otevření z vnějšku vozidla

Stisknutím tlačítka **A**, umístěného mezi osvětlením registrační tabulky, směrem nahoru.



Uzavření víka zavazadlového prostoru

Při zavírání přitáhněte dveře pomocí popruhu upevněného v levé části vnitřního obložení a na konci dráhy je přibouchněte.

Zadní výklopné dveře

Odemknutí je možné, pokud je vozidlo v klidu, pomocí:

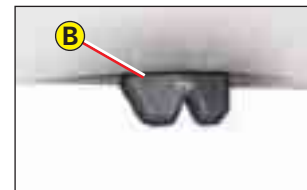
- dálkového ovladače nebo klíče,
- vnitřního ovládacího tlačítka centrálního zamykání dveří nebo při otevření některých dveří.

Poznámka: Zadní víko se uzamkne automaticky, pokud vozidlo dosáhne rychlosti asi 10 km/h.

Nouzové odemknutí zavazadlového prostoru

V případě poruchy odemykání víka zavazadlového prostoru může být zámek odemknut zevnitř zavazadlového prostoru:

- do otvoru **B** zasuněte malý šroubovák nebo podobný nástroj a zatlačte až dojde k odjištění zámku.



* Podle provedení nebo země projeje



Víko motorového prostoru

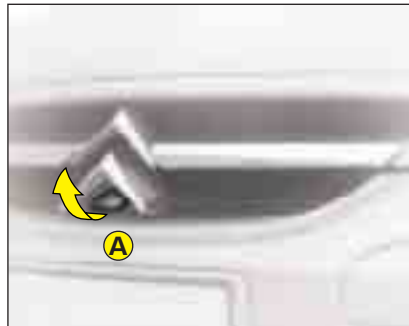
Tuto operaci lze provádět pouze tehdy, je-li vozidlo v klidu.

Nazdvihněte kryt umístěný u levých vstupních dveří a zatáhněte za páčku směrem nahoru.

Výstraha při otevření víka motoru

Tato opce je spojena s funkcí alarmu.

Pokud je motor v chodu nebo vozidlo v pohybu a víko motoru je špatně uzavřeno, jste varováni piktogramem na multifunkčním displeji, který je doprovázen zvukovým signálem.



Pojistný hák **A** umístěný uprostřed přední části víka odjistěte a víko nadzdvihněte.



Opěru umístěte dle schématu. Její umístění pečlivě zkontrolujte.

Zavírání

Nejprve zatlačte vzpěru do jejího uložení.

Víko sklopte dolů a v poslední části dráhy jej nechte volně dopadnout.

Zkontrolujte správné uzavření víka motorového prostoru.

* Podle provedení nebo země prodeje



Víko palivové nádrže lze otevřít po odklopení krytu. Na víku je umístěn štítek (viz „Použité palivo“).

Zátka palivové nádrže se zámkem

Při odemykání nebo uzamykání je třeba otočit klíčem o 90°.

Při tankování zátku odložte do držáku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže.

Při odklopení víka hrdla palivové nádrže je pohyb zadních levých dveří omezen.

U zážehových motorů s katalyzátorem je třeba používat výhradně bezolovnaté palivo

Plnicí hrdlo má zúžený průměr, který neumožňuje doplňování jiného než bezolovnatého paliva.

Pokud tankujete plnou nádrž, je třeba ukončit její plnění po třetím vypnutí plnicí pistole; v opačném případě může být ohrožena funkce Vašeho vozidla.

Objem palivové nádrže (litry): přibližně 80 l

KVALITA PALIVA

Samolepicí štítek na vnitřní straně víka plnicího hrdla palivové nádrže indikuje povolený druh paliva.



BEZOLOVNATÝ BENZÍN



NAFTA

Zážehové motory jsou konstruovány pro použití paliva RON 95, pro zlepšení jízdních vlastností vozidla (se zážehovým motorem) Vám doporučujeme používat palivo RON 98.

POZOR: Při natankování paliva, které neodpovídá motoru Vašeho vozidla, je nutné vypustit palivo z nádrže dříve, než dojde ke spuštění motoru.

* Podle provedení nebo země prodeje

PŘEDNÍ SEDADLA



Mechanické seřízení



Opěrky hlavy

Pro její vysunutí nebo zasunutí zatáhněte současně směrem vpřed a nechte ji klouzat.

Seřízení je správné, pokud se horní hrana opěrky hlavy nachází nad úrovní horního obrysu hlavy. Seřizovat lze i její náklon.

Při vyjímání opěrky hlavy ji vysuňte do horní polohy, pomocí mince uvolněte pojistku a zatáhněte současně směrem vpřed a nahoru.

Poznámka: S vozidlem zásadně nejezděte bez opěrek hlavy.



Nastavení bederní opěrky

Otáčením kolečka lze upravit její polohu.



Otáčení sedadla

Zcela sklopte opěradlo a posuňte volant.

Posuňte sedadlo podélně do střední polohy a do maximální výšky.

U řidiče, zatáhněte parkovací brzdu, a pak ji spusťte zatažením za její konec.

Zatáhněte za ovládací páku směrem nahoru a otočte sedadlo směrem dovnitř.

Otáčení sedadel:
Za jízdy je zakázáno provádět tento manévr a rovněž sedět zády ke směru jízdy.



Podélný posuv sedadla

Po nadzdvíhnutí ovládací páky lze nastavit žádanou polohu.



Loketní opěrka

Přesunutí do svislé polohy: z uživatelské polohy zvedněte opěrku až zaskočí její pojistka.

Přesunutí do uživatelské polohy: ze svislé polohy sklopte opěrku až dolů a pak ji znovu zvedněte do pracovní polohy.

Při příležitostné demontáží

- nadzdvíhnete opěrku až nad horní svislou polohu,
- vytáhněte opěrku z jejího uchycení.



Náklon opěradla

Po nadzdvíhnutí ovládací páky seřídte náklon opěradla.



Výška sedadla řidiče

Pohybem ovládací páky směrem nahoru i dolů lze nastavit požadovanou výšku.

* Podle provedení nebo země prodeje

**Elektrické seřízení:**

- 1 Výška sedáku a podélné posouvání.**
- 2 Náklon opěradla.**



- 1** Pozdvihnutím nebo sklopením zadní části ovládací páčky lze zvyšovat nebo snižovat výšku sedáku.



- 1** Posunutím ovládací páčky dopředu nebo dozadu lze posouvat celé sedadlo dopředu nebo dozadu.



- 2** Posunutím horní části ovládací páčky dopředu nebo dozadu lze měnit náklon opěradla.

**Vyhřívání sedadel**

Přední sedadla mohou být samostatně vyhřívána. Pomocí ovládacího kolečka na boční části sedadel můžete zvolit jednu ze tří úrovní vyhřívání:

0: Vypnuto.

1: Slabé vyhřívání.

2: Střední vyhřívání.

3: Silné vyhřívání.

Teplota sedadla je regulována automaticky.

Poznámka: Vyhřívání sedadel funguje pouze za chodu motoru.

* Podle provedení nebo země projeje

Poznámka: Nastavení sedadel je možné rovněž:

- Po otevření některých předních dveří.
- Po vypnutí klíče.



Ochranné pojistky
(prostor akumulátoru)
F32 - F33 - F36 - F37



Uložení polohy pro řízení a polohy zpětných zrcátek do paměti

Máte možnost uložit do paměti celkem čtyři polohy pro řízení:

- jednu pro každý dálkový ovladač (dva uživatelé),
- dvě, pomocí tlačítek **M/1** a **M/2**.

Uložení do paměti pomocí dálkového ovladače

Každým dálkovým ovladačem lze uložit do paměti specifické nastavení.

Při uzamknutí dveří zajistí dálkové ovládání uložení polohy sedadla řidiče a polohu vnějších zpětných zrcátek do paměti. Při odemknutí dveří dálkovým ovládáním se sedadlo řidiče i vnější zpětná zrcátka nastaví do polohy, která byla uložena do paměti, pokud byla tato poloha mezitím změněna.

Uložení do paměti pomocí tlačítek

Uložení do paměti pomocí tlačítek na boční straně sedadla:

- zasuněte klíč do spínací skříňky (druhá poloha),
- seřadte polohu sedadla a vnějších zpětných zrcátek,
- stiskněte tlačítko **M** a pak v průběhu 4 sekund tlačítko **1** „první poloha místa řidiče“ nebo tlačítko **2** „druhá poloha místa řidiče“.

Uložení do paměti je oznámeno zvukovým signálem. Uložení nové polohy do paměti anuluje polohu předchozí.

Vyvolání polohy z paměti

Motor je v klidu

- Pro vyvolání příslušné polohy z paměti stiskněte krátce tlačítko **1** nebo **2**.

Poznámka: Po pěti po sobě jdoucích vyvoláních polohy sedadla bude tato funkce neutralizována až do okamžiku spuštění motoru.

Motor vozidla musí být v chodu

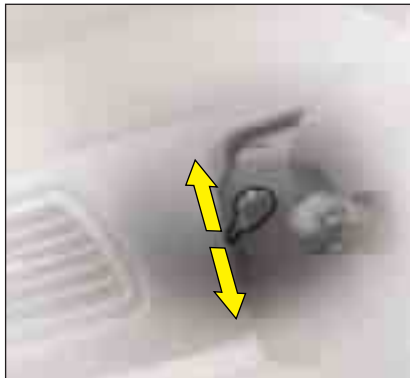
- Tlačítko **1** nebo **2** držte stisknuté, dokud nedojde k nastavení příslušné polohy.

* Podle provedení nebo země prodeje



Ochranné pojistky
(prostor akumulátoru)
F32 - F33

SEŘÍZENÍ POLOHY VOLANTU



Volant lze seřizovat ve dvou směrech: výškově a podélně.

U **STOJÍCÍHO VOZIDLA** seřídte nejprve polohu Vašeho sedadla a pak nastavte polohu volantu. Viz „Poloha řidiče při řízení“



Uvolněte volant stlačením ovládací páky směrem dolů.

Nastavte volant do požadované polohy a zajistěte jej přitáhnutím ovládací páky na doraz směrem nahoru.

DŮLEŽITÉ!

Z bezpečnostních důvodů neprovádějte nikdy tyto úkony za jízdy.



Vzduchový vak spolujezdce lze vyřadit z činnosti.

Odpojení čelního vzduchového vaku spolujezdce

Při použití dětské sedačky, upevněné na sedadle spolujezdce zády ke směru jízdy, je nutné odpojit funkci vzduchového vaku spolujezdce takto:

- Při vypnutém zapalování zasuněte klíč do spínače **A**.
- Otočte klíč do polohy „**OFF**“ a vzduchový vak spolujezdce bude neutralizován.
- Kontrolka odpojení vzduchového vaku na palubní desce se po zapnutí klíče trvale rozsvítí.

Po zapnutí klíče oznámí neutralizaci vzduchového vaku spolujezdce hlášení na multifunkčním displeji.



Reaktivace čelního vzduchového vaku spolujezdce

Nezapomeňte funkci vzduchového vaku opět obnovit následujícím způsobem:

- Otočte klíč do polohy „**ON**“ a vzduchový vak spolujezdce je opět aktivován.
- Kontrolka odpojení vzduchového vaku na palubní desce se po zapnutí klíče rozsvítí na několik sekund.



Ochranné pojistky
(pod palubní deskou)
F16

Pokud je vzduchový vak spolujezdce na předním sedadle aktivní, nainstalujte na toto sedadlo v žádném případě dětskou sedačku, protože odpálení vzduchového vaku by mohlo dítěti v sedačce způsobit vážné poranění.

V souladu s evropskou legislativou je v následující tabulce uvedeno, jakým způsobem může být které sedadlo vybaveno zádržným prostředkem pro děti.

	Místo	Dělení podle hmotnosti			
		< 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
1 řada	Přední sedadlo spolujezdce	U L1, L6	U L2, L7	U L3, L4, L5	U L4, L5
2 řada	Boční místa	U L1, L6	U L2, L7	U L3, L4, L5	U L4, L5
	Střední místo	U L1 (popruh pod krytem)	U	U L3, L4, L5	U L4, L5
3 řada	Boční místa Boční sedadla řada 2 nebo 3	L1	L2	L3, L4, L5	L4, L5
	Boční místa Střední sedadlo řada 2	U L1 (popruh pod krytem)	U	U L3, L4, L5	U L4, L5
	Boční místa Zadní sedadlo 3 místné	L1	L2, L7	L3, L4, L5	L4, L5
	Střední místo Zadní sedadlo 3 místné	X	X	L3, L4, L5	L4, L5

U: Univerzální kategorie zády ke směru jízdy a čelem po směru jízdy

UF: Univerzální kategorie pouze čelem po směru jízdy

B: Vestavěný zádržný systém

X: Žádný zádržný systém pro děti

–: Není dotčeno

L1: BRITAX Babysure	E11 0344117	Univerzální (od narození do 13 kg)
L2: RÖMER Prince	E1 03301058	Univerzální (od 9 do 18 kg)
L3: RÖMER Vario	E1 03301120	Univerzální (od 15 do 25 kg)
L4: RECARO Start	E1 03301108	Univerzální (od 15 do 36 kg)
L5: KLIPPAN Optima	E17 030007	Univerzální (od 15 do 36 kg)
L6: KIDDY Isofix zády po směru jízdy	E1 03301123 a E2 030011	Univerzální (od narození do 13 kg)
L7: KIDDY Isofix čelem po směru jízdy		Univerzální (od 9 do 18 kg)

Pro zajištění optimální bezpečnosti dodržujte následující pravidla:

- Všechny děti mladší 10 let musí být přepravovány v homologovaném zádržném systému, adaptovaném na jejich váhu, na místech vybavených bezpečnostními pásy.
- Přední sedadlo spolujezdce: děti mladší 10 let nesmí být přepravovány v poloze „čelem po směru jízdy“. Vpředu je povolena přeprava „zády ke směru jízdy“. Důležitá je neutralizace vzduchového vaku spolujezdce.

Od narození do 13 kg:

- **„Britax Babysure“**: se instaluje na přední i zadní sedadla zády ke směru jízdy s využitím tříbodových bezpečnostních pásů. Vpředu, musí být sedadlo posunuto podélně do střední polohy a vzduchový vak musí být neutralizován.

Od 9 do 18 kg:

- **„Römer Prince“**: se instaluje dozadu pomocí tříbodových bezpečnostních pásů. Z bezpečnostních důvodů nesmí být sedák odčlňován od rámu.

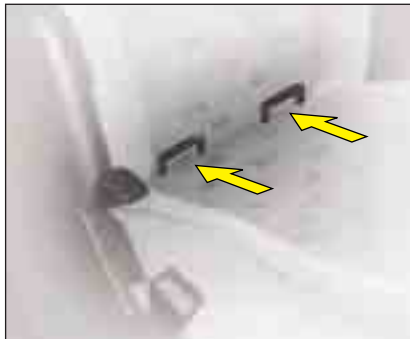
Od 15 do 25 kg:

- **„Römer Vario“**: se instaluje dozadu pomocí tříbodových bezpečnostních pásů.

Od 15 do 36 kg:

- **„Recaro start“**: se instaluje dozadu pomocí tříbodových bezpečnostních pásů. Výška a šířka opěradla stejně tak jako délka sedáku musí být seřizeny podle stáří a tělesných proporcí dítěte.
- **„Klissan Optima“**: se instaluje dozadu pomocí tříbodových bezpečnostních pásů. Od 6 let (přibližně 22 kg) se používá pouze zvýšený sedák.

* Podle provedení nebo země prodeje

**Upevnění dětské sedačky „ISOFIX“:**

Upevnění „ISOFIX“, které je k dispozici na zadních bočních sedadlech, umožňuje montáž **speciální dětské sedačky**, která je k dispozici v prodejní síti CITROËN.

Zámky integrované do dětských sedaček se zasunou do úchytů ISOFIX a jednoduchým způsobem se snadno, rychle a kvalitně zajistí.

Homologována je speciální dětská sedačka KIDDDY Isofix. Tato sedačka může být montována v poloze „zády ke směru jízdy“ od narození do 13 kg a v poloze „čelem po směru jízdy“ od 9 do 18 kg. Použití úchytů Isofix, ochranného štítu a bezpečnostního pásu je **povinné** v poloze „čelem po směru jízdy“. V poloze „zády ke směru jízdy“, používejte úchyty Isofix a pásy dětské sedačky.

Na zadních bočních sedadlech ve druhé řadě může být dětská sedačka montována v poloze „čelem po směru jízdy“ nebo „zády ke směru jízdy“. Posuňte sedadlo do zadní polohy. Příslušné přední sedadlo musí být podélně ve střední poloze a opěradlo musí být vzpřímené.

Speciální sedačku KIDDDY Isofix nelze instalovat na zadní sedadla do třetí řady.

Sedačka může být rovněž používána v poloze „zády ke směru jízdy“ nebo „čelem po směru jízdy“ na sedadlech, která nejsou vybavena upevňovacím systémem Isofix. Zapnutí bezpečnostního pásu je v tomto případě **povinné**.

Dodržujte při montáži sedačky návod k montáži dodaný výrobcem.

* Podle provedení nebo země prodeje



Bezpečnostní pásy přední a zadní ve druhé řadě sedadel

Přední sedadla a sedadla ve druhé řadě jsou vybavena pyrotechnickými předpínači a omezovači tahu.

Výškové seřízení bezpečnostního pásu

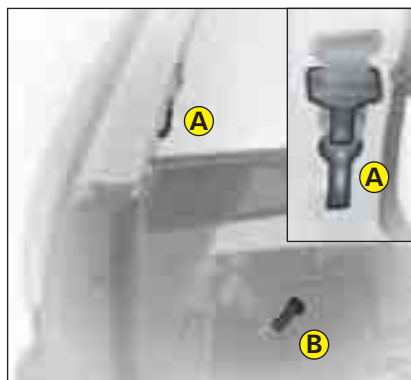
Při nastavování pásu stiskněte páčku **1** a posuňte úchyt do požadované polohy.

Zapnutí bezpečnostního pásu:

Plynulým pohybem vytáhněte bezpečnostní pás a přesvědčete se, zda se při odvíjení neozývá nějaký hluk. Spojte obě části spony bezpečnostního pásu a ověřte správné zapnutí zatáhnutím za bezpečnostní pás.

Břišní část pásu musí být umístěna co nejnižší a musí být co nejvíce dotažena.

Aby nedošlo k proklouznutí těla pod bezpečnostním pásem v případě nárazu, je třeba mít opěradla předních sedadel v poloze co nejbližší poloze kolmé.



Bezpečnostní pásy zadní ve třetí řadě sedadel

Zadní sedadla ve třetí řadě jsou vybavena dvěma pásy s třibodovým uchycením s navíjecím zařízením a omezovačem síly pásu.

Při instalaci pásu přesuňte karabinu z polohy **A** do polohy **B** a pak zasuňte hlavici do uchycení.

Bezpečnostní pásy střední ve druhé a třetí řadě sedadel

Zadní střední sedadlo ve druhé řadě a prostřední místo na zadním sedadle jsou vybavena integrovanými třibodovými bezpečnostními pásy s navíjecím zařízením a omezovačem síly pásu.

* Podle provedení nebo země prodeje

USPOŘÁDÁNÍ SEDADEL

(Podle provedení vozidla nebo země projeje)

Příklady variabilního uspořádání

ZMĚNY POČTU MÍST K SEZENÍ

Některé verze mohou být navíc vybaveny doplňkovými sedadly.

Současně však nesmí celkový počet sedadel v žádném případě překročit maximální počet sedadel povolený při přihlášení k provozu.

Sedadlo ve druhé řadě je dodáváno s vozidlem, je ve střední poloze a je vybaveno tříbodovým bezpečnostním pásem.

Může být umístěno pouze ve své původní pozici nebo může být složeno ve třetí řadě vlevo.



USPOŘÁDÁNÍ PĚTIMÍSTNÉ

USPOŘÁDÁNÍ SEDADEL

(Podle provedení vozidla nebo země projeje)

29



**USPOŘÁDÁNÍ
ŠESTIMÍSTNÉ**



**USPOŘÁDÁNÍ
SEDMIMÍSTNÉ**



**USPOŘÁDÁNÍ
OSMIMÍSTNÉ**

USPOŘÁDÁNÍ SEDADEL

(Podle provedení vozidla nebo země prodeje)

PŘEPRAVA DLOUHÝCH PŘEDMĚTŮ

Přední sedadlo spolujezdce

Při přepravě dlouhých předmětů lze neobsazené přední sedadlo spolujezdce otočit zády ke směru jízdy (viz obr. **A**).

V tomto případě může být viditelnost ve zpětném zrcátku spolujezdce omezená.

Postupujte v souladu s platnou legislativou.

Zadní sedadla

Posunutím nebo přemístěním sedadel můžete vnitřní prostor upravit pro přepravu dlouhých nebo objemných předmětů.

Pro zvýšení bezpečnosti používejte oka pro upevnění nákladu, umístěná na podlaze zavazadlového prostoru.





Podélné posouvání

Po nadzdvíhnutí ovládací páky lze nastavit žádanou polohu.

Od třetí řady sedadel můžete zatažením za páčku **A** (popruh) sedadlo uvolnit a sklopit. Lze tak usnadnit výstup cestujících ze třetí řady sedadel po sklopení sedadel v řadě druhé.

Ze zavazadlového prostoru lze modulovat velikost nákladového prostoru sklopením sedadel ve třetí řadě pomocí páčky **A** (popruh).



Náklon opěradla

Posuňte páku **B** směrem nahoru a nastavte požadovaný náklon.

Po uvolnění páky dojde k zajištění opěradla.

* Podle provedení nebo země prodeje



Sklopení bočního sedadla (složená poloha)

Přístup do třetí řady

Nadzdvihněte na doraz rukojeti **B** nebo **C**.

Sklopte opěradlo směrem dopředu až dojde k odjištění zadních opěr sedáku.

Sedadlo se automaticky dostane do „složené polohy“.

Výstup ze třetí řady

Posuňte opěrku hlavy do spodní polohy.

Zatáhněte za rukojeť **D** na doraz směrem nahoru.

Sklopte opěradlo směrem dopředu až dojde k odjištění zadních opěr sedáku.

Sedadlo se automaticky dostane do „složené polohy“.

Ze zavazadlového prostoru lze modulovat velikost nákladového prostoru sklopením sedadel ve třetí řadě pomocí rukojeti **D**.

Použití bočního sedadla jako stolu

Po složení sklopte sedadlo zpět dozadu tak, aby došlo k zajištění zadních opěr.

K dispozici máte stoleček se dvěma držáky nápojů.

Složení stolu

Do složené polohy lze sedadlo znovu uvést po narovnání opěradla a jeho opětovném kompletním složení.



Poloha stolek u středního sedadla

Zatáhněte za rukojeť **E** směrem nahoru.

Sklopte opěradlo vpřed.

K dispozici máte stoleček se dvěma držáky nápojů.

Poznámka: pro vrácení opěradla do vertikální polohy zatáhněte za rukojeť **E**.

Sklopení středního sedadla (složená poloha)

Uvedte sedadlo do polohy stolek.

Zatáhněte páku **F** směrem vzad, sedadlo se automaticky sklopí do „složené polohy“.

Otočení sedadla

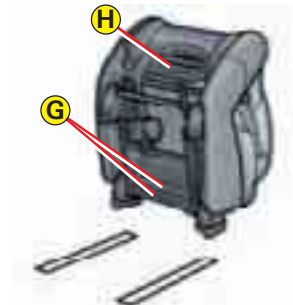
Zadní sedadla lze použít rovněž „zády ke směru jízdy“.

Po sklopení je proto třeba sedadlo vyjmout a nasadit do vozidla opačně.

Je ZAKÁZÁNO jezdit se sedadlem otočeným proti směru jízdy.

Při takovém uspořádání nelze používat bezpečnostní pásy.

* Podle provedení nebo země prodeje



Vyjmutí sedadla

Sklopte příslušné sedadlo.

Uchopte obě tyče **G** pod sedadlem a pevně je stiskněte.

Přední opěry se odjistí.

Zpětná montáž sedadla

Zkontrolujte, zda není v upevňovacích lištách žádný předmět, který by bránil správnému zajištění sedadla.

Nasadte přední opěry do přední části vodicích lišt (podle potřeby stiskněte pevně obě tyče **G**).

Překlopte složené sedadlo směrem dozadu.

Zadní opěry se zajistí.

Zvedněte opěradlo sedadla do příslušné polohy.

Poznámka: Přenášení sedadla je usnadněno přepravní rukojetí **H**.

Uložení zadních sedadel

Při přepravě dlouhých předmětů lze zadní sedadla uložit ve „složené poloze“ na jednu stranu vozidla.

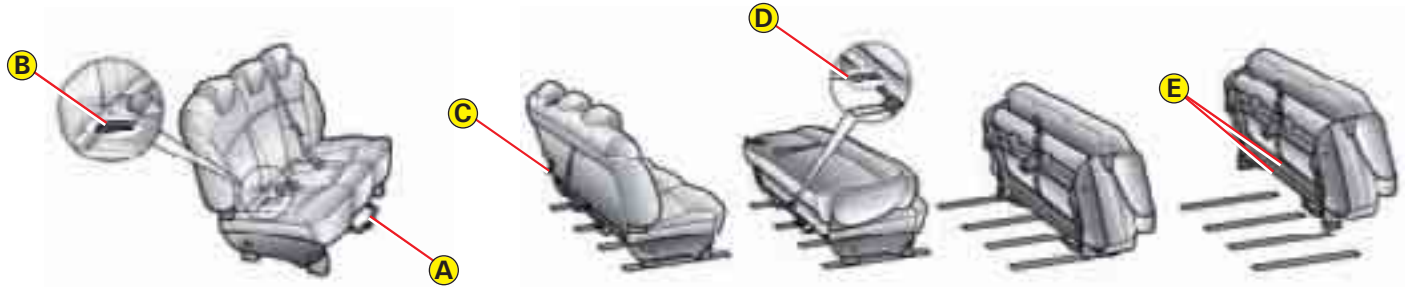
To lze udělat tak, že budou dvě sedadla po směru jízdy uložena na přední vodící lištu a dvě sedadla „zády ke směru jízdy“ na zadní vodící lištu.

**Uložení středního sedadla**

Střední sedadlo může být uloženo pouze na zadní levou vodící lištu, která je k tomu speciálně vyztužena.

Při uložení všech čtyř sedadel na jednu stranu vozidla musí být střední sedadlo uloženo jako poslední.

* Podle provedení nebo země prodeje



Podélné nastavení

Nadzdvihněte tyč **A** a posuňte sedadlo vpřed nebo vzad.

Poznámka: Pro usnadnění nakládání vozidla po otevření zadního víka můžete po zatažení za popruh **B** sklopit sedadlo směrem dopředu.

Složení zadního sedadla (složená poloha)

Posuňte opěrky hlavy do spodní polohy. Zatáhněte zezadu za páčku **C** směrem nahoru.

Sklopte opěradlo na sedák.

Zatáhněte za popruh **D** a uvolněte zadní opěry.

Uveďte zadní sedadlo do „složené“ polohy.

Za jízdy upevněte přídržovací popruhy na držadla po stropem ve třetí řadě sedadel.

Poloha stolek

Posuňte opěrky hlavy do spodní polohy.

Zatáhněte zezadu za páčku **C** směrem nahoru.

Sklopte opěradlo na sedák.

Demontáž zadního sedadla

Sklopte zadní sedadlo.

Uchopte obě tyče **E** pod sedadlem.

Přední opěry se odjistí.

Montáž zadního sedadla

Zkontrolujte, zda není v upevňovacích lištách žádný předmět, který by bránil správnému zajištění sedadla.

Umístěte přední opěry do předních dorazů vodicích lišt.

Překlopte složené sedadlo směrem dozadu.

Zadní opěry se zajistí.

Odjistěte opěradlo pomocí páčky **C** a nadzdvihněte je pomocí popruhu.

Poznámka: Při vyjímání a vkládání zadního sedadla ve složené poloze použijte zadní posuvné dveře.



Zadní odkládací deska s držákem deštníku

Po otevření zadního víka lze odkládací desku vyjmout:

- zatáhněte směrem dozadu,
- lehce ji nadzdvihněte a vytáhněte ji.

Pro její umístění máte několik možností:

- zavěsit na kryt zavazadel,
- zavěsit za sedadla.



Kryt zavazadel

Instalace:

- nejprve nasadte stranu s navijecím zařízením krytu zavazadel,
- zatlačte na opačný konec a nasadte správně celý kryt,
- uvolněte kryt, a tak jej zajistěte,
- vytáhněte kryt zavazadel až do úrovně sloupků zavazadlového prostoru,
- nasadte vodítka krytu zavazadlového prostoru do svislých kolejnic.

Demontáž:

- vyjměte vodítka krytu zavazadlového prostoru ze svislých kolejnic,
- zasuněte kryt zavazadel,
- stlačte celý kryt a vyjměte jej z držáku.

Na kryt zavazadel ani na odkládací desku neumísťujte těžké nebo tvrdé předměty. Mohlo by dojít k poškození vyhřívacích vodičů zadního okna nebo k nebezpečnému vymrštění předmětů při prudkém brzdění nebo při nárazu.

* Podle provedení nebo země prodeje



Ochranná síť

Nahoře ve druhé řadě sejměte kryty upevňovacích bodů.

Upevněte všechny čtyři háčky sítě do příslušných ok.



Přidržovací síť

Ve svislé poloze:

Přeložte síť v polovině.

Oba střední háčky upevněte do upevňovacích ok v podlaze.

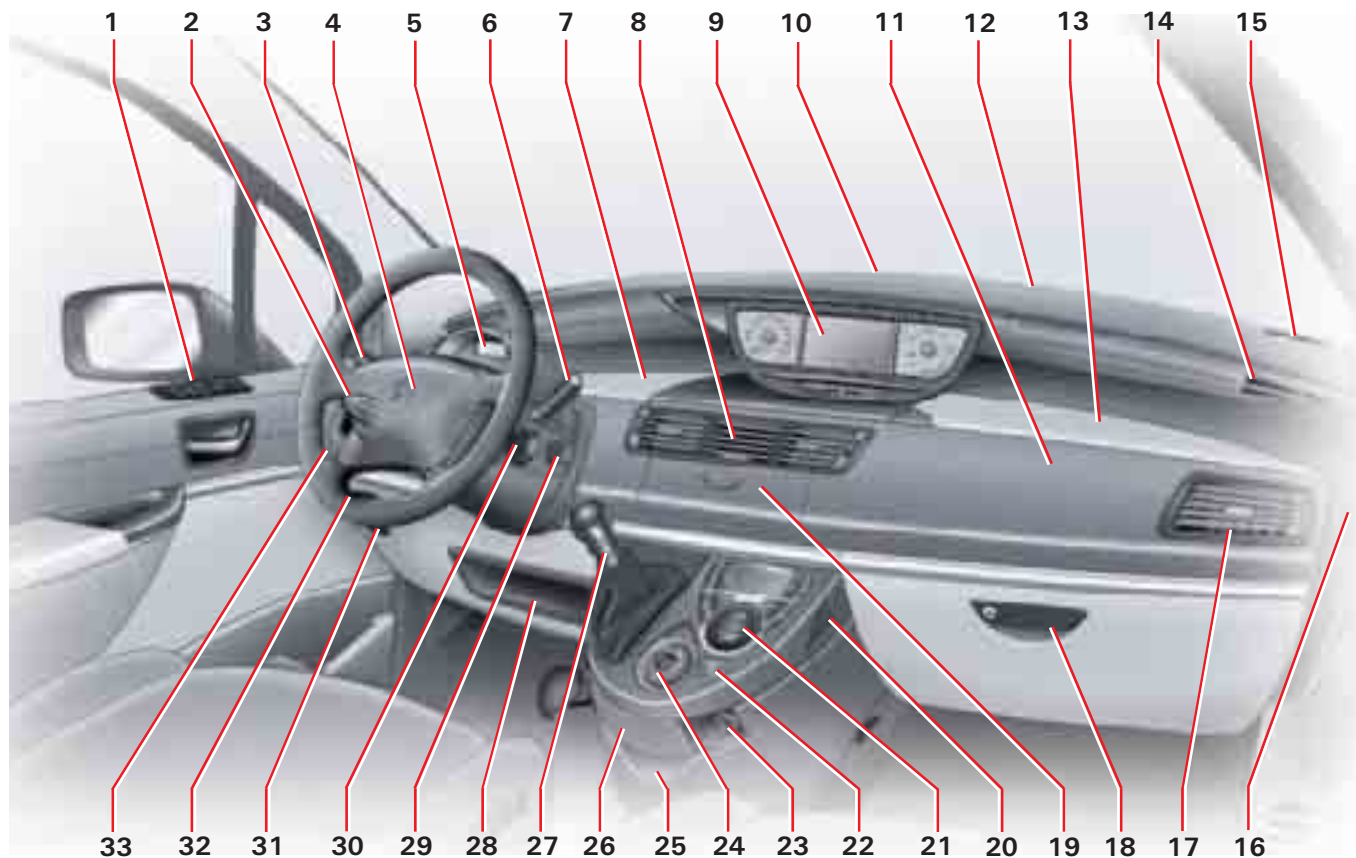
Upevněte ostatní čtyři háčky na sloupky zadního víka.



Ve vodorovné poloze:

Upevněte všechny čtyři háčky do příslušných ok na podlaze vozidla.

MÍSTO ŘIDIČE*



* Podle provedení nebo země projeje

- 1** Ovládací prvky:
 - Zpětná zrcátka.
 - Zavírání oken.
 - Dětská pojistka
- 2** Ovládání regulátoru rychlosti jízdy.
- 3** Ovládací prvky:
 - Osvětlení.
 - Směrová světla.
 - Světlomety do mlhy.
 - Zadní mlhové světlo.
- 4** • Ovládání zvukové houkačky.
 - Vzduchový vak řidiče.
- 5** Signalizační jednotka.
- 6** Ovládací prvky:
 - Přední stěrače.
 - Ostřikovače.
 - Zadní stěrač.
 - Palubní počítač.
- 7** Horní odkládací přihrádka.
- 8** Centrální větrací otvory.
- 9** Sdružený přístroj/Multifunkční displej.
- 10** Snímač intenzity osvětlení.
- 11** Vzduchový vak spolujezdce.
- 12** Výdech pro odmlžování čelního skla.
- 13** Horní odkládací přihrádka.
- 14** Výdech pro odmlžování bočního okna. (vpravo a vlevo)
- 15** Pravý a levý reproduktor (výškový).
- 16** Odpojení čelního vzduchového vaku spolujezdce.
- 17** Boční větrací otvor. (vpravo a vlevo)
- 18** Spodní odkládací schránka/Měnič CD/Pojistková skříňka.
- 19** Autorádio/Telematika.
Klapka pro ukrytí autorádia.
- 20** Snímač teploty v interiéru vozidla.
- 21** Klimatizace nebo vytápění/větrání.
- 22** Výstražná světla.
- 23** Zapalovač cigaret.
Zásuvka pro příslušenství 12 V.
- 24** Odkládací schránka na centrální konzoli nebo klávesnice odděleného ovládání. Telematika.
- 25** Chlazený prostor.
- 26** Popelník/Držák nápojů. Zapalovač cigaret.
- 27** Řadicí páka.
- 28** Přihrádky.
- 29** Spínací skříňka.
- 30** Ovládání autorádia pod volantem.
- 31** Nastavování polohy reflektorů.
- 32** Ovládání ESP/ASR.
- 33** Alarm.

SIGNALIZAČNÍ JEDNOTKA *

Displej

- Ukazatel údržby.
- Ukazatele množství oleje v motoru.
- Počítadlo ujeté vzdálenosti.
Denní počítadlo ujeté vzdálenosti.
- Displej automatické převodovky.



Ovládání:

- Nulování denního počítadla ujeté vzdálenosti.

Ovládání:

- Reostat osvětlení přístrojů.



Ukazatel směru levý

Viz „Signalizace“



Ukazatel směru pravý

Viz „Signalizace“



Kontrolka parkovací brzdy, množství brzdové kapaliny a poruchy rozdělovače brzdného účinku

Pokud je motor v chodu, signalizuje tato kontrolka zatažení nebo uvolnění parkovací brzdy, zda je množství brzdové kapaliny dostatečné a zda nemá brzdový systém poruchu.

Pokud zůstane kontrolka rozsvícená při odbrzdění ruční brzdy, okamžitě zastavte a kontaktujte servisní síť CITROËN.



Tlumená světla

Viz „Signalizace“



Dálková světla

Viz „Signalizace“



Zadní mlhové světlo

Viz „Signalizace“



Světlomety do mlhy

Viz „Signalizace“



Kontrolka nezapnutí spony bezpečnostního pásu

Svítlí, pokud není zapnuta spona bezpečnostního pásu řidiče.

Rozsvícení kontrolky je doprovázeno zvukovým signálem po dobu 90 sekund, pokud vozidlo překročí rychlost 10 km/h.



Kontrolka vzduchových vaků

Viz „Vzduchové vaky“



Kontrolka odpojení čelního vzduchového vaku spolujezde

Viz „Vzduchové vaky“



Systém ABS

Kontrolka ABS se rozsvítí po zapnutí klíče a po několika sekundách musí zhasnout.

Pokud nezhasne, může to znamenat poruchu systému. (Viz Kapitola II - „Brzdy“).



Kontrolka regulátoru rychlosti jízdy

Kontrolka se rozsvítí, pokud je regulátor rychlosti aktivován.



Kontrolka dobíjení akumulátoru

Musí zhasnout po spuštění motoru. Pokud zůstane trvale svítit, kontaktujte servisní síť CITROËN.



Kontrolka tlaku a teploty oleje

Pokud se rozsvítí za jízdy, zastavte motor, zkontrolujte množství oleje, (viz Kapitola IV - „Hladiny“).

Pokud zůstane rozsvícená, i když je oleje dostatek, kontaktujte servisní síť CITROËN.



Kontrolka žhavení vznětových motorů

Viz způsoby spouštění motoru.

Viz Kapitola II - „Spouštění“.



Kontrolka okamžitého zastavení.



Kontrolka chodu motoru (autodiagnostika)

Pokud začne blikat nebo se trvale rozsvítí za jízdy, znamená to poruchu funkce systému vstřikování, zapalování nebo systému snižování škodlivých emisí podle země prodeje.

Co nejdříve kontaktujte servisní síť CITROËN.



Kontrolka ESP/ASR

Při aktivaci

Pokud je aktivován systém ESP nebo ASR, kontrolka ESP/ASR bliká.

V případě poruchy

Při poruše sledovaných systémů se rozsvítí kontrolka ESP/ASR zároveň s kontrolkou SERVICE, zazní zvukový signál a na multifunkčním displeji se objeví hlášení. Nechte systém zkontrolovat autorizovaným servisem CITROËN.

Vypnutí

Kontrolka ESP/ASR se rozsvítí zároveň se zvukovým signálem a zprávou na multifunkčním displeji „ESP/ASR DESACTIVE“ (ESP/ASR deaktivovány).

Počítadlo ujeté vzdálenosti - Denní počítadlo ujeté vzdálenosti

Po otevření dveří je až do zapnutí klíče zobrazen údaj o celkovém a denním proběhu vozidla.



Nulování denního počítadla

Funguje při zapnutém klíči.

Zobrazený údaj o denním proběhu vozidla lze vynulovat dlouhým stiskem nulovacího tlačítka.



Reostat osvětlení přístrojů

Při rozsvícených světlech lze stisknutím tlačítka měnit intenzitu osvětlení signalizační jednotky, sdruženého přístroje, displeje klimatizace i multifunkčního displeje. Pokud při seřizování dosáhne nastavení minimální (nebo maximální) úrovně, uvolněte tlačítko a pak jej stiskněte znovu, tím můžete pokračovat v seřizování.

Pokud osvětlení dosáhne požadované intenzity, uvolněte tlačítko.

* Podle provedení nebo země prodeje

Displej

Po zapnutí klíče displej postupně zobrazuje hodnoty:

- Ukazatele údržby.
- Ukazatele množství oleje v motoru.
- Počítadla ujeté vzdálenosti/Denního počítadla ujeté vzdálenosti.
- Displej automatické převodovky.

Ukazatel množství oleje v motoru

Po zapnutí klíče svítí nejprve několik sekund indikátor údržby a pak se asi na 10 sekund rozsvítí údaj o množství oleje v motoru. (Viz „Ukazatel údržby“)

**Maxi = Svítí trvale**

Blikání signalizuje funkční poruchu indikátoru nebo překročení maximálního množství oleje v motoru.

Navštivte servisní síť CITROËN.

**Mini**

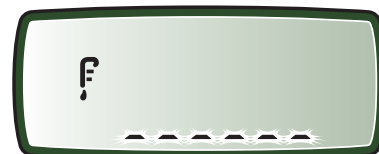
Pomocí ruční měrky zkontrolujte množství oleje v motoru.

Kontrolu provádějte na rovině a alespoň 10 minut po zastavení motoru.

**Nedostatek oleje = Blikání vodorovných čárek**

Okamžitě doplňte olej.

Je nebezpečí poškození motoru.

**Blikání pomlček oznamuje poruchu funkce.**

Navštivte servisní síť CITROËN.

Informuje Vás o okamžiku, kdy dojde k uplynutí intervalu pro provedení následující údržby, v souladu s plánem údržby uvedeném v Servisní knížce vozidla.

Popis funkce:

po zapnutí klíče displej ukazuje počet kilometrů (proběh), který zbývá do provedení příští údržby. (v tisících a stovkách kilometrů)

Příklad: do příští prohlídky Vám zbývá ujet:



Po pěti sekundách je zobrazen údaj o množství oleje v motoru, poté se vrátí displej ke své normální funkci, symbol klíče však zůstane trvale rozsvícen.



Pokud do příští údržby zbývá méně než 1 000 km.

Po každém zapnutí klíče bude po dobu 5 sekund blikat symbol klíče a zobrazí se údaj v kilometrech.

Příklad: do příští prohlídky Vám zbývá ujet 900 km.

Po zapnutí klíče displej zobrazuje po dobu pěti sekund:



Pět sekund poté se zobrazí údaj o množství oleje v motoru, poté se vrátí displej ke své normální funkci, symbol klíče však zůstane trvale rozsvícen.

Signalizuje blížící se termín další servisní prohlídky. Displej dále ukazuje údaje o celkovém a denním proběhu vozidla.



Pokud je interval údržby překročen.

Po každém zapnutí klíče bude po dobu 5 sekund blikat symbol klíče a zobrazí se údaj v kilometrech.

Příklad: interval údržby byl překročen o 300 km. Servisní prohlídka Vašeho vozidla musí být provedena co nejdříve.



Pět sekund po zapnutí klíče plní displej znovu svou původní funkci a symbol klíče zůstane trvale rozsvícen.



Interval údržby

Pokud budete Vaše vozidlo používat ve zvláště těžkých podmínkách, je třeba aplikovat zkrácený interval údržby (viz Servisní knížka).



Poznámka: Pokud je dosaženo maximálního intervalu mezi dvěma výměnami oleje před limitem kilometrovým, rozsvítí se symbol klíče a na displeji se zobrazí „0“.

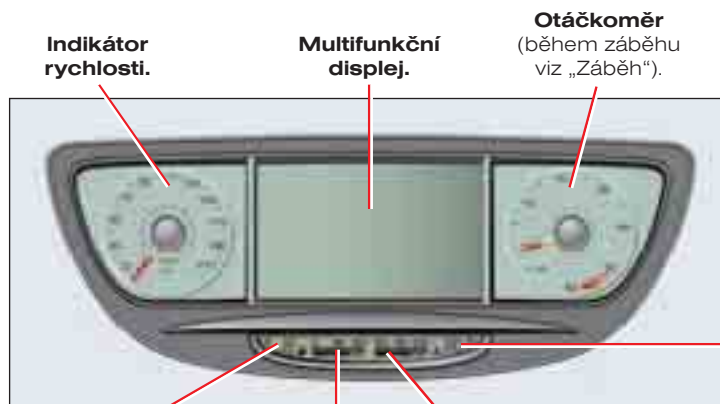
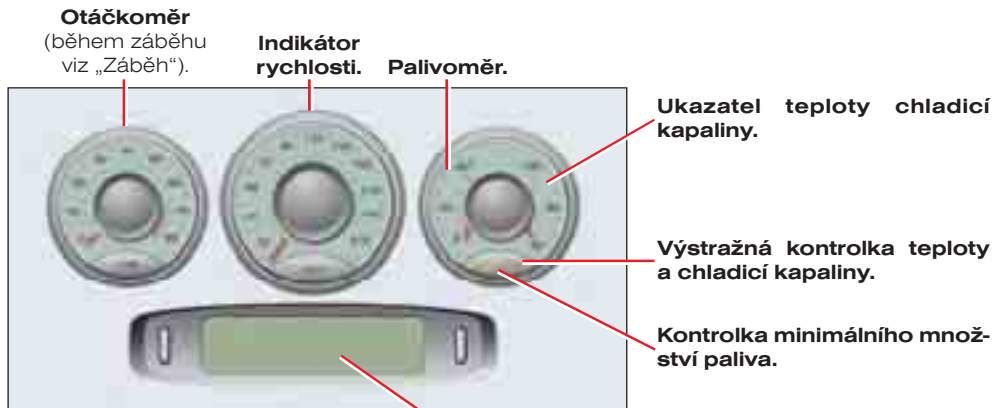
**Nastavení nového intervalu**

Po provedení každé servisní prohlídky Vám tento úkon provede Váš prodejce CITROËN, který prováděl servisní prohlídku. Pokud budete provádět servisní prohlídku sami, je třeba při nulování dodržovat následující postup:



- Vypnout klíč.
- Stisknout tlačítko **1** a držet je stisknuté.
- Zapnout klíč.
- Interval do příští prohlídky bliká.
- Tlačítko **1** držte stisknuté, dokud se na displeji neobjeví „=0“ a dokud nezmizí symbol klíče.

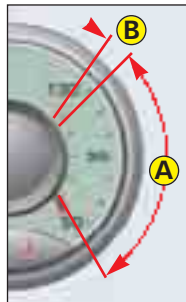
**SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ
SE TŘEMI CIFERNÍKY**



**SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ
S VELKÝM DISPLEJEM**

**Výstražná kontrolka teploty
a chladicí kapaliny.**

* Podle provedení nebo země prodeje



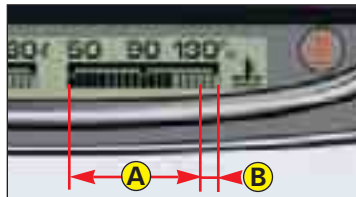
Sdružený přístroj se třemi ciferníky

Ukazatel teploty chladicí kapaliny.

Pokud je ručička nebo indikátor v zóně **A**, je teplota správná.

Pokud je ručička nebo indikátor v zóně **B**, je teplota příliš vysoká. Rozsvícení centrální výstražné kontrolky **STOP**, kontrolky minimálního množství chladicí kapaliny a kontrolky teploty motoru je doprovázeno zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji.

Vozidlo musí být neprodleně zastaveno.



Sdružený přístroj s velkým displejem

1 - Kontrolka minimálního množství paliva

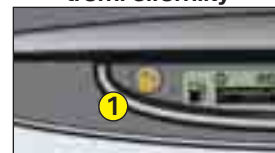
V okamžiku rozsvícení kontrolky minimálního množství paliva doprovázené hlášením na multifunkčním displeji Vám zbývá palivo na ujetí přibližně 50 km.

Její blikání signalizuje nesprávnou funkci palivoměru.

Nechte vozidlo zkontrolovat autorizovaným servisem CITROËN.



Sdružený přístroj se třemi ciferníky



Sdružený přístroj s velkým displejem

2 - Výstražná kontrolka teploty a chladicí kapaliny

Současně s kontrolkou přehřátí chladicí kapaliny bliká kontrolka STOP.

Rozsvícení této kontrolky je doprovázeno zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji.



Sdružený přístroj s velkým displejem

Důležité je okamžitě zastavit vozidlo a kontaktovat síť CITROËN.

Minimální množství chladicí kapaliny

Minimální množství chladicí kapaliny je indikováno zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji.

MULTIFUNKČNÍ DISPLEJ *

49

Displej typu B



A Ovládání přístupu k funkcím displeje.

B Ovládání seřízení funkcí displeje.

1 Zóna pro zobrazení hlášení.

2 Hodiny.

3 Teplota.

Pokud se teplota pohybuje v rozmezí +3 °C až -3 °C, zobrazený údaj o teplotě bliká (nebezpečí náledí).

Poznámka: Zobrazená teplota může být vyšší než skutečná, pokud stojí vozidlo na přímém slunci.

U vozidel vybavených telematickým zařízením: viz návod pro použití těchto vozidel.

* Podle provedení nebo země prodeje



Ochranné pojistky
(pod palubní deskou)
F11

Po zapnutí klíče se zobrazí údaj o **čase**, **datu**, **teplotě**, **autorádiu** a o **stavu otevření dveří**.

Menu displeje (viz tabulka)

Jednotlivé parametry mohou být měněny.

Pořadí zobrazení funkcí a změna hodnot

Do menu lze vstoupit dlouhým stiskem tlačítka **A**:

1 - **LANGUE (UŽIVATELSKÝ JAZYK)**

Krátký stisk tlačítka **B**: volba jazyka.

Krátký stisk tlačítka **A** zajišťuje přístup ke změně položky:

2 - **DISTANCE/VITESSE**

(JEDNOTEK VZDÁLENOSTI/Rychlosti)

Krátkým stiskem tlačítka **B**: změna jednotek vzdálenosti/ rychlosti („**km**“ nebo „**M**“ a „**km/h**“ nebo „**MPH**“).

Krátký stisk tlačítka **A** zajišťuje přístup ke změně položky:

3 - **UNITE DE TEMPERATURE (JEDNOTEK TEPLoty)**

Krátkým stiskem tlačítka **B**: změna jednotek teploty („**°C**“ nebo „**°F**“).

Krátký stisk tlačítka **A** zajišťuje přístup ke změně položky:

4 - **CYCLE HORAIRE (HODINOVÝ CYKLUS)**

Krátký stisk tlačítka **B**: hodinový cyklus („**12**“ nebo „**24 hodin**“).

Krátký stisk tlačítka **A** zajišťuje přístup ke změně položky:

5 - **HEURE (HODINY)**

Krátký stisk tlačítka **B**: změna hodin (od „**0**“ do „**11**“ hodin (AM/PM) nebo od „**0**“ do „**23**“ hodin).

Krátký stisk tlačítka **A** zajišťuje přístup ke změně položky:

6 - **MINUTE (MINUTY)**

Krátký stisk tlačítka **B**: změna minut (od „**0**“ do „**59**“ minut).

Krátký stisk tlačítka **A** zajišťuje přístup ke změně položky:

7 - **ANNÉE (ROK)**

Krátký stisk tlačítka **B**: změna roku („**2000**“, „**2001**“, atd.).



* Podle provedení nebo země prodeje

Krátký stisk tlačítka **A** zajišťuje přístup ke změně položky:

8 - MOIS (MĚSÍC)

Krátký stisk tlačítka **B**: změna měsíce (od „1“ do „12“).

Krátký stisk tlačítka **A** zajišťuje přístup ke změně položky:

9 - JOUR (DEN)

Krátký stisk tlačítka **B**: změna dne (od „1“ do „31“).

Krátký stisk tlačítka **A** znovu zobrazí **hodinu, datum a teplotu**.

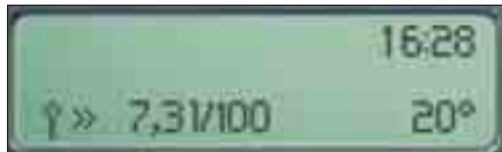
Pořadí	Funkce	Hodnoty
1	Langue (Jazyk)	-
2	Distance/Vitesse (Jednotka vzdálenosti/rychlosti)	km - M/km/h - MPH
3	Unité de température (Jednotka teploty)	°C - °F
4	Cycle horaire (Hodinový cyklus)	12 H - 24 H
5	Heure (Hodina)	0...11 (AM/PM)/0...23
6	Minute (Minuta)	0...59
7	Année (Rok)	2000...
8	Mois (Měsíc)	1...12
9	Jour (Den)	1...31

Poznámka: Pokud po dobu 10 sekund není manipulováno s ovládáním, vrátí se displej na normální zobrazení a změněná data jsou uložena do paměti.

* Podle provedení nebo země prodeje

PALUBNÍ POČÍTAČ*

Displej typu B



Palubní počítač zobrazuje pět typů informací na displeji palubní desky.

- Dojezd vozidla.
- Ujetá vzdálenost.
- Průměrná spotřeba.
- Okamžitá spotřeba.
- Průměrná rychlost.

Umožňuje rovněž přístup ke **dvěma následujícím funkcím**:

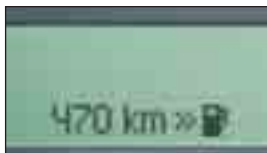
- Výstraha při překročení rychlosti.
- Kontrola výstražných hlášení.



Pro volbu a zobrazení jednotlivých informací a funkcí stiskněte krátce tlačítko na konci ovladače předních stěračů.

Vynulování všech pěti informací palubního počítače lze dosáhnout dlouhým stisknutím tlačítka na konci ovladače, pokud je alespoň jedna z nich zobrazena.

Krátký stisk tlačítka na konci ovladače.



Dojezd vozidla

Zobrazuje počet kilometrů, které lze ujet se stávajícím množstvím paliva v nádrži (hodnota je vypočtena podle skutečné spotřeby změřené během posledních deseti minut). Pokud je množství paliva v nádrži menší než dva litry, budou zobrazeny pouze tři pomlčky.

Po reinicializaci (nebo vynulování) palubního počítače bude možno zobrazit údaj o dojezdu vozidla až po určité době jízdy.

* Podle provedení nebo země prodeje

PALUBNÍ POČÍTAČ*

Displej typu B

53

Krátký stisk tlačítka na konci ovladače.



Ujetá vzdálenost

Zobrazuje vzdálenost ujetou od posledního vynulování palubního počítače.

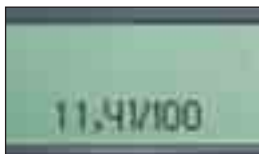
Krátký stisk tlačítka na konci ovladače.



Průměrná spotřeba

Tato hodnota představuje poměr mezi spotřebovaným palivem a vzdáleností ujetou od posledního vynulování palubního počítače.

Krátký stisk tlačítka na konci ovladače.



Okamžitá spotřeba paliva

Okamžitá spotřeba představuje spotřebu paliva zaregistrovanou během dvou posledních sekund. Tento údaj se zobrazuje až od rychlosti 30 km/h.

Krátký stisk tlačítka na konci ovladače.



Průměrná rychlost

Je vypočítána od posledního vynulování palubního počítače jako podíl ujeté vzdálenosti a doby používání vozidla (zapnutí klíče).

* Podle provedení nebo země projeje

Krátký stisk tlačítka na konci ovladače.



Výstraha při překročení rychlosti jízdy

Funkce hlídání maximální nastavené rychlosti (viz „Zobrazení hlášení“). V případě překročení naprogramované rychlosti se objeví hlášení „VITESSE TROP ELEVEE“ a zazní zvukový signál.

- Displej indikuje „SURVITESSE OFF“:
 - Krátký stisk tlačítka na konci ovladače Vás posune na následující obrazovku.
 - Aktivaci funkce lze zajistit dlouhým stiskem tlačítka na konci ovladače, displej indikuje „SURVITESSE ON“.
- Displej indikuje „SURVITESSE ON“:
 - Krátký stisk tlačítka na konci ovladače zobrazí „PROGRAMMATION“.
 - Deaktivaci funkce lze zajistit dlouhým stiskem tlačítka na konci ovladače, displej indikuje „SURVITESSE OFF“.
- Displej indikuje „PROGRAMMATION“:
 - Pokud vozidlo dosáhne požadované rychlosti, provede se uložení do paměti dlouhým stiskem tlačítka na konci ovladače.
 - Krátký stisk tlačítka na konci ovladače Vás posune na následující obrazovku.

Krátký stisk tlačítka na konci ovladače



Kontrola výstražných hlášení

Krátký stisk tlačítka na konci ovladače Vás posune na počáteční obrazovku.

Dlouhým stiskem tlačítka na konci ovladače se spustí postupné zobrazení aktivních výstražných hlášení.

Po zhasnutí posledního hlášení se opět rozsvítí počáteční obrazovka.

Pokud byl odpojen akumulátor, rozsvítí se po jeho opětovném připojení všechny segmenty a symboly.

Pokud se vodorovné segmenty rozsvítí za jízdy místo čísel, navštivte servisní síť CITROËN.

* Podle provedení nebo země prodeje

Displej typu B

ZOBRAZOVANÝ TEXT	KONTROLKA	OBSAH INFORMACE
ROUE(S) DEGONFLEE(S) Nízký tlak v pneumatice(-kách)		Doplnit tlak
NIV. LIQUIDE DE FREINS INSUFFISANT Nízká hladina brzdové kapaliny	 	Okamžitě zastavit a kontaktovat síť CITROËN
HUILE MOTEUR TROP ELEVEE Zvýšená teplota motorového oleje		Vypnout motor, zkontrolovat množství, viz Kapitola IV - „Náplně“
TEMP. EAU MOTEUR TROP ELEVEE Zvýšená teplota chladicí kapaliny motoru		Okamžitě zastavit, viz Kapitola IV - „Náplně“
RISQUE COLMATAGE FILTRE A PARTICULES Nebezpečí zanesení částicového filtru		viz Kapitola II - „Částicový filtr vznětového motoru“
NIVEAU MINI ADDITIF GASOIL Nízká hladina aditiva nafty		Rychle doplnit v síti CITROËN
ROUE(S) CREVEE(S) Proražená(é) pneumatika(y)		Okamžitě zastavit
COMPLETER NIVEAU EAU MOTEUR Doplnit chladicí kapalinu		Vypnout motor, doplnit kapalinu, viz Kapitola IV - „Náplně“
PRESSION HUILE MOTEUR INSUFFISANTE Nedostatečný tlak oleje v motoru		Vypnout motor, doplnit kapalinu, viz Kapitola IV - „Náplně“
COMPLETER NIVEAU HUILE MOTEUR Doplnit motorový olej		Vypnout motor, doplnit kapalinu, viz Kapitola IV - „Náplně“

Názvy jednotlivých hlášení se mohou měnit podle provedení vozidla nebo podle země prodeje.

* Podle provedení nebo země prodeje

** Vyvolání po zapnutí klíče

Displej typu B

ZOBRAZOVANÝ TEXT	KONTROLKA	OBSAH INFORMACE
ANOMALIE ANTIPOLLUTION Porucha emisního systému		Co nejdříve navštívit síť CITROËN
PLAQUETTE DE FREINS USEES Opotřebované brzdové destičky		Nechat vyměnit brzdové destičky
ANOMALIE BOITE AUTOMATIQUE Porucha automatické převodovky		Navštívit síť CITROËN
ANOMALIE ABS Porucha ABS		Navštívit síť CITROËN
ANOMALIE FREINAGE Porucha brzd		Okamžitě zastavit, kontaktovat síť CITROËN
ANOMALIE AIRBAG Porucha airbagu		Navštívit síť CITROËN
ANOMALIE PORTE COULISSANTE ARD/ARG Porucha ZL/ZP posuvných dveří		Navštívit síť CITROËN
ANOMALIE CHARGE BATTERIE Porucha dobíjení akumulátoru		Navštívit síť CITROËN
OUBLI FREIN A MAIN		Uvolnit parkovací brzdu
OUBLI CEINTURE DE SECURITE		Zapnout bezpečnostní pás

Názvy jednotlivých hlášení se mohou měnit podle provedení vozidla nebo podle země prodeje.

* Podle provedení nebo země prodeje

Displej typu B

ZOBRAZOVANÝ TEXT	KONTROLKA	OBSAH INFORMACE
AIRBAG PASSAGER NEUTRALISE**		Vzduchový vak spolujezdce je odpojen
COMPLETER LIQUIDE LAVE GLACE		Doplnit kapalinu ostřikovačů
VITESSE TROP ELEVEE Překročení rychlosti		Naprogramovaná rychlost byla překročena
OUBLI CLEF Klíč ve spínací skříňce		Vyjmout klíč
OUBLI FEUX DE POSITION		Vypnout obrysová světla
PILE TELECOMMANDE USEE Vybitá baterie dálkového ovládání		Vyměnit baterii dálkového ovládání
METTRE LEVIER BOITE AUTO POSITION P		Automatická převodovka: Přesunout předvolič do polohy P
NIVEAU CARBURANT FAIBLE Nízký stav paliva		Co nejdříve doplnit palivo
X CAPTEUR(S) PRESSION PNEU. MANQUANT(S) X Snímač(e) tlaku v pneumatikách		Chybějící kolo(a) není detekováno(a) (příklad: kolo je v opravě...) nebo navštivte síť CITROËN

Názvy jednotlivých hlášení se mohou měnit podle provedení vozidla nebo podle země prodeje.

* Podle provedení nebo země prodeje

** Vyvolání po zapnutí klíče

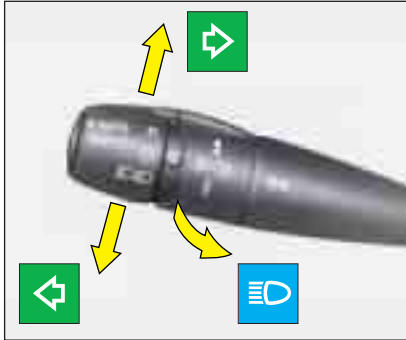
Displej typu B

ZOBRAZOVANÝ TEXT	KONTROLKA	OBSAH INFORMACE
SECURITE ENFANT ACTIVEE** Dětská pojistka je aktivována		Pojistka zabezpečuje oboje dveře a zadní střešní okno.
ECLAIRAGE AUTOMATIQUE ACTIVE**		Automatické osvětlení aktivováno
ESSUYAGE AUTOMATIQUE ACTIVE**		Automatické stírání aktivováno
ANOMALIE ANTIVOL ELECTRONIQUE Porucha elektronického blokování		Motor je zablokován nebo nebyl identifikován klíč
MODE ECONOMIE ACTIF Aktivní ekonomický režim		Viz kapitola II - „Ekonomický režim“
RISQUE DE VERGLAS Nebezpečí náledí		Teplota se pohybuje mezi +3 °C a -3 °C
DEFAULT CATALYSEUR Porucha katalyzátoru		Porucha systému pro omezování emisí, co nejdříve kontaktovat síť CITROËN
ESP/ASR HORS SERVICE ESP/ASR mimo provoz		Nechat systém zkontrolovat v síti CITROËN
ESP/ASR DESACTIVE ESP/ASR deaktivováno		Dočasné vypnutí systémů ESP a ASR řidičem
CONDAMNATION PORTES AUTOMATIQUE ACTIVEE Automatické zamykání dveří je aktivováno		Uzamknutí dveří po rozjezdu je aktivní
EFFRACTION DETECTEE Detekce vniknutí		Detekován byl pokus o vniknutí do vozidla. Hlášení je doprovázeno rychlým blikáním kontrolky alarmu.

Názvy jednotlivých hlášení se mohou měnit podle provedení vozidla nebo podle země prodeje.

* Podle provedení nebo země prodeje

** Vyvolání po zapnutí klíče



Směrová světla

Vlevo, směrem dolů.

Vpravo, směrem nahoru.

Při změně směru posuňte páku až nadoraz. Vypnutí je automatické při návratu volantu do přímého směru.

Světelná houkačka

Přitážením ovládací páky směrem k volantu. Použití optické výstrahy je možné i při vypnutém klíči.

Zvuková houkačka

Stisknout ramena volantu.

Výstražný signál

Současné ovládání všech směrových světel.

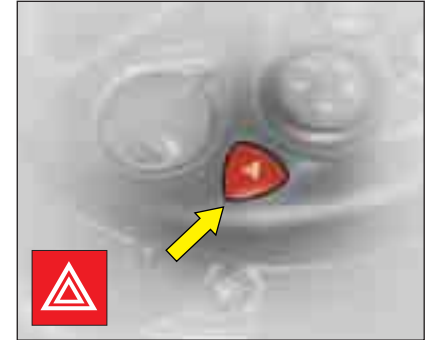
Používat pouze v nouzi, při prudkém zastavení, nebo při jízdě v neobvyklých podmínkách.

Funkci lze využívat i při vypnutém klíči.

Zvuková signalizace

Vaše vozidlo poskytuje zvukové informace několika typů:

- 1 „pípnutí“ = signál o přijetí povelu (např.: zapnutí nebo vypnutí alarmu)
- 2 „gong“ = 1. stupeň výstrahy (např.: špatné uzavření dveří)
- 3 „gong“ opakovaně = 2. stupeň výstrahy (např.: zvýšená teplota chladicí kapaliny)



Rozsvícení výstražných světel

Prudké brždění nebo prudké zpomalení vozidla vyvolá automatickou aktivaci výstražných světel.

Světla lze vypnout ručně tlačítkem na palubní desce nebo automaticky při následné akceleraci.

* Podle provedení nebo země prodeje



Ochranné pojistky
(v motorovém prostoru)
F13

Při jízdě s výstražnými světly nelze používat světla směrová.



Tlumená - dálková Přepínání tlumených a dálkových světel

Přepínání tlumených a dálkových světel se provádí zatažením páky směrem k volantu.

Zvukový signál při zapomenutí klíče a při zapomenutí rozsvícených světel

Signál se spustí automaticky při vypnutí klíče a otevření dveří řidiče, aby upozornil uživatele vozidla, že světla vozidla jsou rozsvícena nebo že ve spínací skříňce zůstal klíč. Signál se automaticky vypne při uzavření dveří řidiče nebo při zapnutí klíče.

Informace je zobrazena na multifunkčním displeji a je doprovázena zvukovým signálem.

Ovládání osvětlení



Všechna světla zhasnuta

Otočte objímku **A** směrem dopředu.



Obrysová světla

Přístrojová deska se rozsvítí.

Otočte objímku **A** směrem dopředu.

Automatické rozsvícení světel

Obrysová a tlumená světla se rozsvítí automaticky při poklesu úrovně vnějšího světla a rovněž při spuštění předních stěračů na trvalý chod.

Zhasnou se automaticky při zlepšení světelných podmínek nebo při vypnutí stěračů.

Aktivace a vypojení této funkce

- u stojícího vozidla zapněte klíč ve spínací skříňce do polohy „+ACC (přisloušení)“,
- ovládací objímka osvětlení je v poloze **O**.
- stiskněte konec ovládacího tlačítka, dokud se neozve zvukový signál.

Poznámka: Pokud je klíč vypnut a funkce automatické rozsvícení světel je aktivní, zůstanou světla rozsvícena po dobu asi 30 sekund nebo do uzamknutí vozidla.

Nezakrývejte snímač intenzity světla umístěný uprostřed palubní desky.

* Podle provedení nebo země prodeje



Ochranné pojistky (pod palubní deskou) F12 - F22

(v motorovém prostoru)
F6 - F9 - F11 - F12

Automatické rozsvícení světlometů zhasne zadní mlhová světla, ale světlomety do mlhy zůstanou rozsvíceny

Vozidla vybavená SVĚTLOMETY DO MLHY A ZADNÍM MLHOVÝM SVĚTLEM (objímka C)



Světlomety do mlhy ani zadní mlhové světlo nesvíí

Otočte objímku **C** směrem dopředu.



Světlomety do mlhy svítí

Světlomety do mlhy fungují zároveň s obrysovými nebo tlumenými světly.

Otočte objímku **C** směrem dopředu.



Světlomety do mlhy a zadní mlhové světlo svítí

Fungují s obrysovými a tlumenými světly.

Vypnutí:

1. Otočení směrem zpět vypne zadní mlhové světlo.
2. Otočení směrem zpět vypne zadní mlhové světlo a světlomety do mlhy.

Poznámka: Mlhové světlomety je doporučeno používat pouze za mlhy nebo při sněžení.



Seřízení reflektorů (u vozidel, která nejsou vybavena xenonovými žárovkami).

V závislosti na zatížení Vašeho vozidla se doporučuje korigovat sklon jeho reflektorů.

Poloha 0: Samotný řidič nebo s jediným spolujezdcem.

Poloha -: Řidič + 2 spolujezdcí.

Poloha 1: Řidič + 4 spolujezdcí.

Poloha 2: Řidič + 4 spolujezdcí + zavazadla.

Poloha 3: Samotný řidič + maximální povolené zatížení.

Poznámka: Vozidla vybavená motorem xenonovými žárovkami jsou rovněž vybavena zařízením pro automatickou korekci polohy reflektorů v závislosti na zatížení vozidla.

* Podle provedení nebo země prodeje



Ochranné pojistky (pod palubní deskou)

F1

(v motorovém prostoru)

F6 - F9



Přední stěrače

- 3** Rychlé stírání.
- 2** Normální stírání.
- 1** AUTO cyklické nebo automatické stírání
- 0** Vypnuto.
- 4** Jednotlivé setřetí, stisknout směrem dolů.

* Podle provedení nebo země prodeje



Ochranné pojistky
(v motorovém prostoru)
F17

Přední stěrače

Vozidlo není vybaveno snímačem deště.

Poloha 1: Frekvence stírání se bude regulovat automaticky podle rychlosti jízdy vozidla.

Poznámka: V poloze 2 nebo 3: při zastavení se rychlost stěračů automaticky sníží.

Vozidlo vybavené snímačem deště.

Poloha 1: Frekvence stírání se bude regulovat automaticky podle intenzity deště.

Poznámka: V poloze **2** nebo **3**: při zastavení se rychlost stěračů automaticky sníží.

Z bezpečnostních důvodů je systém automatického stírání vypojen při vypnutí klíče delším než je doba jedné minuty.

Po opětovném zapnutí klíče je třeba funkci znovu aktivovat:

- vypnout do **polohy 0 - Stop**,
- přepnout do **polohy 1 - AUTO**.

Aktivace funkce je signalizována kmitáním stěračů.

POZOR!

Nezakrývejte snímač deště umístěný dole na vnitřní straně čelního skla.

Při mytí vozidla se zapnutým klíčem např. v automatických mycích zařízeních:

- Přepněte ovládací páku do polohy **0 - Stop**.



Doporučení

Stěrače mohou být zastaveny v poloze údržba (při výměně).

Pro uvedení stěračů do této polohy je třeba při vypnutém klíči stisknout ovládací páčku stěračů směrem dolů.

Návrat do základní polohy lze zajistit novým pohybem ovládací páky stěračů.



Ostřikovač čelního skla

Při zatažení ovládací páky stěračů směrem k volantů aktivujete ostřikovač čelního skla a stěrače. (3 kmity).

Aktivovány jsou rovněž ostřikovače světlometů, pokud jsou zapnuta tlumená nebo dálková světla.



Zadní stěrač

1. poloha - vypnuto

2. poloha

Cyklické stírání. Je závislé na rychlosti vozidla.

3. poloha

Ostřikování a stírání zadního okna (3 kmity).

Automatické spuštění

Pokud je při funkci předních stěračů zařazen zpětný chod.

Poznámka: Neutralizace této funkce je možná pouze v servisní síti CITROËN.



Odmrzování zadního okna

Funguje pouze za chodu motoru.

Stisknutím tlačítka je aktivováno elektrické odmrzování zadního okna (a zpětných zrcátek).

Z důvodu úspory elektrické energie dojde k vypnutí automaticky asi po 12 minutách.

Odmrzování lze rovněž přerušit dalším stiskem ovládacího tlačítka.

Další stisk uvede systém do činnosti znovu na 12 minut.

Funkce výhled z vozidla: viz Kapitola III „Klimatizace“.

* Podle provedení nebo země prodeje



Ochranné pojistky
(pod palubní deskou)
F2 - F26

(v motorovém prostoru)
F7 - F14

Zkontrolujte, zda jsou raménka předních i zadních stěračů volná, např.: při použití držáku kola nebo při námraze.
Odstraňte veškerý sníh nahromaděný na čelním skle.



Elektrické ovládání

Z místa řidiče lze pomocí spínačů umístěných na dveřích elektricky ovládat jednotlivá okna vozidla.



Přední okno spolujezdce je ovládáno pomocí ovládacího panelu umístěného na dveřích.

Ovládací prvky oken ve druhé řadě jsou umístěny na sloupku dveří.

Poznámka: Ovládání oken je k dispozici ještě určitou dobu po vypnutí klíče (i po otevření předních dveří).

Sekvenční ovládání

Částečné stisknutí tlačítka zajistí pohyb okna, který skončí při uvolnění tlačítka. Úplné stisknutí tlačítka zajistí úplné otevření nebo uzavření okna.

Systém proti přiskřípnutí

Ochrana proti sevření zastaví zavírání okna, pokud dojde k jeho kontaktu s překážkou; okno se navíc posune směrem dolů.

Po odpojení akumulátoru nebo při poruše funkce je třeba provést reinicializaci systému: spusťte okno do spodní polohy a pak jej znovu uzavřete. Jeho pohyb bude po několika centimetrech ukončen. Novým stiskem ovládacího tlačítka jej opakovaně aktivujte, až dojde k úplnému uzavření.

V průběhu reinicializace není ochrana proti přiskřípnutí funkční.

Ruční ovládání

Otevírání a zavírání okna se provádí otáčením kličky na příslušných dveřích.

* Podle provedení nebo země prodeje



Pozor z hlediska bezpečnosti (děti)

Elektricky lze dětskou pojistku aktivovat stiskem tlačítka umístěného na panelu ovládání oken. Pojistka zajišťuje vyřazení elektrického ovládání zadních oken, bočních posuvných oken a střešních oken ve druhé a třetí řadě.

Otevření zvenčí a elektrické ovládání dveří zepředu je nadále možné.

Při opuštění vozidla i na velmi krátkou dobu vyjměte vždy klíč ze spínací skříňky.

Uzavření a otevření oken pomocí dálkového ovládání: viz Kapitola I „Dálkové ovládání“.



Výklopná boční okna

Při otvírání zatáhněte za rukojeť a zatlačte na sklo okna.

Při zavírání nejprve zatáhněte a pak zatlačte na ovládací rukojeť.

* Podle provedení nebo země prodeje



Ochranné pojistky
(pod palubní deskou)
F3 - F9

POZOR NA DĚTI PŘI MANIPULACI S OKNY.



Vnitřní zpětné zrcátko

Páčka umístěná na spodním okraji zpětného zrcátka umožňuje nastavení vnitřního zpětného zrcátka do dvou poloh:

A - Poloha den: páčka není vidět.

B - Poloha noc (proti oslnění): páčka je vidět.

Automatické elektrochromatické vnitřní zpětné zrcátko

Automaticky a postupně upravuje své vlastnosti při přechodech mezi nočním a denním řízením.

K zabránění oslnění řidiče se zrcátko automaticky ztmavuje v závislosti na síle zezadu dopadajícího světla. Jakmile se jeho intenzita snižuje, zesvětluje, čímž zajišťuje optimální viditelnost.



Popis funkce

Zapněte zapalování a stiskněte tlačítko **1**.

- Pokud svítí kontrolka **2** (zasunuté tlačítko), pracuje zrcátko v automatickém režimu.
- Pokud kontrolka **2** nesvítí, automatický režim je vypnut. Zrcátko má nejsvětlejší povrch.

Poznámka: Pro lepší viditelnost zrcátko automaticky zesvětluje po zařazení zpětného chodu.

* Podle provedení nebo země prodeje



Ochranné pojistky
(pod palubní deskou)
F7



Pokud dojde k posunutí tělesa zrcátka z jeho základní polohy u stojícího vozidla, lze jej vrátit do správné polohy ručně nebo pomocí elektrického ovládání sklápění zpětných zrcátek.

Vnější zpětná zrcátka s elektrickým ovládáním

Okraj skla zpětného zrcátka na straně řidiče má asférický tvar, který zmenšuje mrtvý úhel.

Objekty sledované ve sférické části zpětného zrcátka jsou ve skutečnosti blíže než se jeví.

S tímto faktem je třeba počítat při odhadu jednotlivých vzdáleností.



Seřízení zpětných zrcátek

Funguje při zapnutém klíči.

Na místě řidiče zvolte pomocí přepínače **1** příslušné zpětné zrcátko a seřídte jeho polohu pomocí křížového ovladače **2**.

Rozmrazování skel zpětných zrcátek je spojeno s elektrickým odmlžováním zadního okna.

Sklápění vnějších zpětných zrcátek

U stojícího vozidla lze sklápět zpětná zrcátka povelom nebo automaticky.

Elektrické sklápění

Stiskem ovládacího tlačítka **1** směrem dozadu lze zpětná zrcátka sklopit.

Zpětného pohybu lze dosáhnout dalším stiskem ovládacího tlačítka.

Automatické sklápění

Ke sklopení zpětných zrcátek dojde rovněž po uzamknutí vozidla pomocí dálkového ovladače.

Pokud nebyla zrcátka sklopena dříve, než byl vypnut klíč, dojde k jejich otevření automaticky po zapnutí klíče.

Poznámka: Funkce automatického sklápění zpětných zrcátek může být zrušena dlouhým stiskem ovládacího tlačítka **1**.

Ukládání polohy vnějších zpětných zrcátek do paměti: viz Kapitola I „Přední sedadla“.



* Podle provedení nebo země prodeje



	Strana
Zámek řízení - Spínací skříňka - Spouštěč - Ekonomický režim	70 - 71
Spouštění motoru.	72
Řadicí páka - Předvolič	73 ➡ 79
Regulátor rychlosti jízdy	80 - 81
Parkovací brzda - Systém ABS	82 - 83
Dynamická kontrola stability	84
Pomocný parkovací systém	85
Částečný filtr pro naftové motory	86



- **S: Zámek řízení**

Při odemykání řízení je třeba při otáčení klíče ve spínací skříňce pohnout volantem, aby jím šlo lehce otočit.

- **A: Příslušenství**

Umožňuje používat některé příslušenství vozidla. Kontrolka dobíjení akumulátoru vozidla se rozsvítí.

- **M: Zapnutí klíče**

Kontrolky dobíjení akumulátoru, parkovací brzdy, tlaku oleje a teploty chladicí kapaliny motoru se musí rozsvítit.

Podle provedení vozidla se musí současně rozsvítit následující kontrolky: Autodiagnostika motoru, ABS, ESP/ASR, Vzduchové vaky, Neutralizace čelního vzduchového vaku spolujezdce, Žhavení (Diesel), Kontrolka zapnutí spony bezpečnostního pásu řidiče, Minimální množství paliva, Stop.

Pokud se tyto kontrolky nerozsvítí, znamená to poruchu.

- **D: Spouštění**

Pootočte klíčem do polohy D a přidržte, dokud nedojde ke spuštění motoru. Neaktivujte spouštěč, pokud je motor v chodu.

* Podle provedení nebo země projeje

Následující kontrolky jsou testovány v poloze klíče M



Zámek řízení

S Klíč je vytažen a zámek řízení je uzamknut, řízení je zablokováno; k uzamknutí může dojít v různých polohách volantu. Klíč lze však vyjmout pouze v poloze **S**.

A Řízení je odblokováno (otočením klíče do polohy **A**; pokud je třeba, pohněte mírně volantem).

M Zapnutí klíče

D Poloha spouštění motoru.

Spouštění a vypínání motoru. Viz „Spouštění motoru“.

Vyvolání výstražných hlášení

V průběhu spouštění motoru je systém výstražných hlášení zapnut a zobrazen na multifunkčním displeji.

Ekonomický režim

Pokud je motor v klidu, omezuje se vybíjení akumulátoru tak, že vaše vozidlo přejde automaticky do ekonomického režimu po 30 minutách používání jednoho nebo několika elektrických spotřebičů.

Komfortní elektrické spotřebiče se vypnou automaticky.

Jejich nová aktivace je podmíněna spuštěním motoru.

Poznámka: Aktivace funkce je zobrazena na multifunkčním displeji.

POZOR!

KLÍČ ZE SPÍNACÍ SKŘÍŇKY NEVYTAHUJTE NIKDY DŘÍVE, NEŽ SE VOZIDLO ÚPLNĚ ZASTAVÍ.

ZA JÍZDY MUSÍ BÝT VŽDY MOTOR V CHODU PRO ZACHOVÁNÍ

POSILOVÉHO ÚČINKU BRZD A ŘÍZENÍ

(nebezpečí uzamknutí řízení a vyřazení bezpečnostních prvků z činnosti).

Po zastavení a vyjmutí klíče zajistěte uzamknutí volantu jeho pootočením.

SPOUŠTĚNÍ MOTORU

**Zkontrolujte, zda je zařazen neutrál (mechanická převodovka)
nebo poloha P nebo N (automatická převodovka).**

BENZÍNOVÝ MOTOR

Spouštění motoru

Nedotýkejte se pedálu akcelerace.

Startujte až do té doby, dokud se motor neudrží v chodu (ne déle než 10 sekund).

Při teplotách nižších než 0 °C odlehčete motoru sešlápnutím spojkového pedálu.

Pomalů uvolněte spojkový pedál.

Poznámka: Bude-li první pokus neúspěšný, vypněte klíč, počkejte 10 sekund a pak znovu aktivujte spouštěč.

NAFTOVÝ MOTOR

Spouštění motoru

Po zapnutí klíče počkejte, až zhasne kontrolka žhavení a pak startujte.

Pokud nedorazí ke spuštění motoru, vypněte klíč a celý postup opakujte znovu.

Při teplotách nižších než 0 °C odlehčete motoru sešlápnutím spojkového pedálu. Pomalu uvolněte spojkový pedál.

Poznámka: Při startování se nedotýkejte pedálu akcelerace.



Doporučení

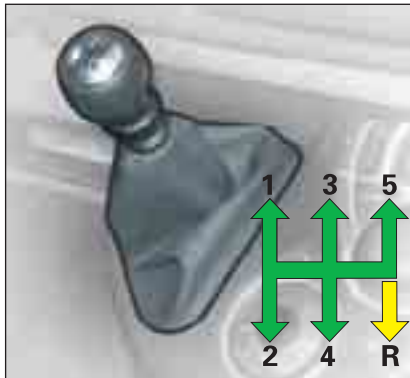
Vozidla vybavená turbodmychadlem:

Před vypnutím motoru nechte motor několik sekund ve volnoběžném režimu, aby mohly otáčky turbodmychadla klesnout na normální hodnotu.

Stisknutí pedálu akcelerace v okamžiku vypnutí klíče může vážně poškodit turbodmychadlo.

POZOR!

NESPOUŠTĚJTE MOTOR V UZAVŘENÝCH NEBO ŠPATNĚ VĚTRANÝCH PROSTORÁCH.

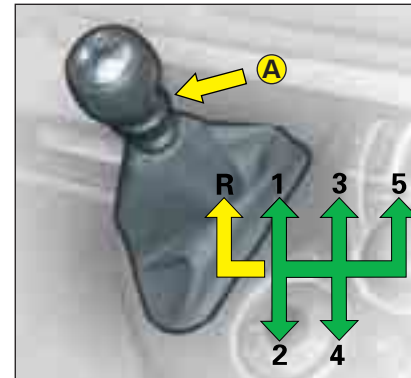


Zpětný chod

Nikdy jej nezařazujte před úplným zastavením vozidla.

Zařazení je třeba provést pomalu a plynule, aby nebylo hlučné.

Řadicí páka mechanické převodovky



Zpětný chod

Při řazení zpětného chodu nadzdvihněte objímku **A**.

Nikdy jej nezařazujte před úplným zastavením vozidla.

Zařazení je třeba provést pomalu a plynule, aby nebylo hlučné.

PŘEDVOLIČ



Předvolič automatické převodovky

Čtyřrychlostní automatická převodovka nabízí následující možnosti:

- **Funkci v automatickém režimu auto-actif** s automatickou adaptací na Váš styl řízení.
- **Funkci v sekvenčním režimu** s ručním řazením rychlostních stupňů.
- **Automatický režim pro jízdu na sněhu.**



Poloha předvoliče

Poloha voliče rychlostních stupňů je indikována na displeji signalizační jednotky.



Parkování



Zpětný chod



Neutrální poloha



Jízda vpřed v automatickém režimu
Funkce v automatickém režimu „auto-actif“



Jízda vpřed v sekvenčním režimu
Funkce v sekvenčním režimu



Program sněh
Automatický režim pro jízdu na sněhu





Parkování

Samovolnému pohybu zaparkovaného vozidla lze zabránit posunutím páky do polohy **P**.

Tuto polohu volte pouze v případě, kdy se vozidlo nepohybuje. V této poloze jsou hnaná kola vozidla zablokována. Vždy zkontrolujte správnou polohu předvoliče a zatáhněte parkovací brzdu.

Před opuštěním vozidla se za všech okolností přesvědčete, že je předvolič v poloze **P**.

Z důvodů bezpečnosti :

- Předvolič nelze přesunout z polohy **P**, pokud není stisknut brzdový pedál.
- Zvukový signál upozorňuje při otevření některých dveří, že předvolič není v poloze **P**.

Funguje při vypnutém klíči.



Zpětný chod

Lze jej volit až v okamžiku, kdy vozidlo stojí a je stisknut brzdový pedál. Po zařazení akcelerujete plynule, aby nedocházelo k rázům.



Neutrální poloha

Ani na krátký okamžik nevolte tuto polohu, pokud je vozidlo v pohybu.

POZOR!

Pokud je za jízdy nedopatřením zvolena poloha „N“, nechejte před další volbou klesnout otáčky motoru na volnoběžné.

Poloha pro spouštění motoru
Spuštění motoru je možné pouze v poloze P nebo N předvoliče.
Z bezpečnostních důvodů to v jiné poloze není možné.



Rozjezd vozidla

Rozjezd vozidla z polohy **P**:

- posunutí předvoliče z polohy **P** je podmíněno sešlápnutím brzdového pedálu,
- zvolte funkci **R**, **D** nebo **M**, postupně uvolňujte brzdový pedál až se vozidlo dá do pohybu.

Rozjíždět se můžete rovněž z polohy **N**:

- sešlápněte brzdový pedál a uvolněte parkovací brzdu,
- zvolte funkci **R**, **D** nebo **M**, postupně uvolňujte brzdový pedál až se vozidlo dá do pohybu.

POZOR!

Pokud je motor v chodu na volnoběh, je zvolena některá z funkcí **R**, **D** nebo **M**, může dojít k samostatnému pohybu vozidla bez sešlápnutí pedálu akcelerace.

Z tohoto důvodu nenechávejte děti samotné ve vozidle, pokud je motor v chodu.

Pokud je třeba při opravě ponechat motor v chodu, zatáhněte parkovací brzdu a zvolte polohu **P**.

Funkce v automatickém režimu „auto-actif“

Automatické řazení čtyř rychlostních stupňů

Volič musí být v poloze **D**.

Převodovka průběžně volí rychlostní stupeň odpovídající co nejlépe následujícím parametrům:

- styl řízení,
- profil cesty,
- zatížení vozidla.

Převodovka pracuje v autoadaptabilním režimu bez zásahu řidiče.

Poznámky:

Při brzdění převodovka plynule podřazuje a zajišťuje tak účinné brzdění motorem.

Pokud prudce uvolníte pedál akcelerační, nezařadí automatická převodovka z bezpečnostních důvodů vyšší rychlostní stupeň.

Maximální akceleraci bez pohybu předvoliče lze zajistit prudkým sešlápnutím pedálu akcelerační až na doraz (kick down). Převodovka automaticky odřadí nebo ponechá rychlostní stupeň až do dosažení maximálních otáček motoru.

Pozor:

- Polohu **N** nevolte nikdy za jízdy.
- Polohu **P** a **R** nevolte, pokud je vozidlo v pohybu.
- Při brzdění na kluzkém povrchu se nesnažte zvyšovat jeho účinnost změnou zvolené funkce.

Pokud dojde v důsledku nepozornosti k zařazení polohy **N**, nechte nejprve klesnout otáčky motoru na volnoběh a pak proveďte správnou volbu.

Program Sníh

K dispozici máte zvláštní autoaktivní program, který usnadňuje rozjezd a přenos hnací síly na povrchu se sníženou adhezí.

Pokud je zvolena funkce **D**, stiskněte jednou tlačítko ;

Převodovka se automaticky adaptuje na kluzkou vozovku.

Poznámka:

Do autoaktivního režimu se můžete vrátit v kterémkoli okamžiku:

Zvolený program můžete vypnout dalším stiskem tlačítka .



Funkce v sekvenčním režimu

Ruční řazení čtyř rychlostních stupňů:

- předvolič v poloze **M**,
- zatlačením předvoliče ve směru znaménka „+“ lze zařadit vyšší rychlostní stupeň,
- zatažením za předvolič ve směru znaménka „-“ lze zařadit nižší rychlostní stupeň.

Přechod z polohy **D** (automatický režim) do polohy **M** (sekvenční režim) lze provést v každém okamžiku.

Po zvolení rychlostního stupně nenechávejte ruku na předvoliči déle než deset sekund; riskujete přerušení impulzního režimu, které je signalizováno blikáním displeje.

Navštivte co nejdříve značkovou síť CITROËN.

Poznámka: Změna rychlostního stupně je provedena pouze v případě, že jsou splněny podmínky rychlosti jízdy a otáček motoru, pokud splněny nejsou, tak je řazení odloženo.

V klidu nebo při nízké rychlosti převodovka zvolí automaticky stupeň M1.

Program  (Sníh) není v sekvenčním režimu použitelný.

Poruchy funkce systému

Jakákoli porucha v činnosti je signalizována blikáním displeje.

V takovém případě převodovka funguje v náhradním režimu (je blokována na třetím rychlostním stupni). Při řazení z **P** na **R** a z **N** na **R** můžete cítit značné rázy; ty nejsou pro převodovku nebezpečné.

Nejezděte větší rychlostí než 100 km/h.

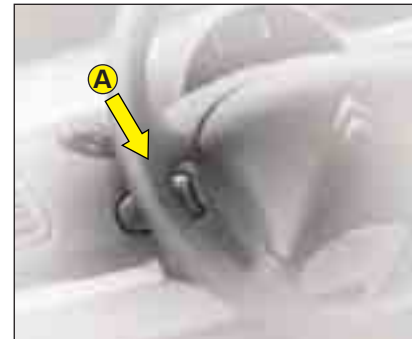
Navštivte co nejdříve značkovou síť CITROËN.

Toto pomocné zařízení umožňuje jízdu zvolenou konstantní rychlostí, pouze na poslední rychlostní stupeň a nad hodnotou minimální rychlosti, která se může měnit podle použitého motoru od 40 do 60 km/h.

Ovládání regulátoru rychlosti **A** je umístěno pod ovladačem osvětlení a signalizace.

Zapnutí: Otočením objímky **1** do polohy **ON**; rozsvícení kontrolky.

Vypnutí: Otočením objímky **1** do polohy **OFF**; zhasnutí kontrolky.



Volba cestovní rychlosti

Nejprve pomocí pedálu akcelerace dosáhněte požadované rychlosti. Impulzem na zadní stranu tlačítka **2** nebo tlačítka **4** ovládání **A** dojde k uložení rychlosti do paměti. Rychlost bude regulována.

V průběhu automatického řízení rychlosti lze kdykoli stisknutím pedálu akcelerace překročit naprogramovanou rychlost (např. při předjíždění jiného vozidla).

Po uvolnění pedálu dojde automaticky k návratu na naprogramovanou rychlost.

Krátkým stiskem tlačítka **4** lze rychlost vozidla zvýšit.

Krátkým stiskem tlačítka **2** lze rychlost vozidla snížit.



* Podle provedení nebo země prodeje

Vypnutí naprogramované rychlosti

Buď stisknutím brzdového nebo spojkového pedálu.

Nebo automaticky při aktivaci systému ESP nebo ASR.

Nebo stisknutím tlačítka **3** umístěným na konci ovladače **A**.

Uvedené úkony nevymažou rychlost uloženou v paměti.

Vyvolání naprogramované rychlosti

Po neutralizaci, stiskněte zadní stranu tlačítka **2** nebo tlačítka **4** ovládání **A**.

Vozidlo pojedje rychlostí uloženou do paměti.

Zvýšení naprogramované rychlosti

Dlouhým stiskem zezadu na tlačítko **4** ovladače **A**, dokud není dosaženo požadované rychlosti jízdy.

Po uvolnění tlačítka je nová hodnota rychlosti uložena do paměti.

Snížení naprogramované rychlosti

Dlouhým stiskem zezadu na tlačítko **2** ovladače **A**, dokud není dosaženo požadované rychlosti (musí však být vyšší než 60 km/h) jízdy.

Po uvolnění tlačítka je nová hodnota rychlosti uložena do paměti.

Zrušení rychlosti uložené do paměti

Stojící vozidlo: vypnutím klíče. Pootočením ovladače do polohy **OFF**.



Regulátor rychlosti jízdy může být používán pouze tehdy, pokud to jízdní podmínky dovolují. Nelze jej používat v příliš hustém provozu, na poškozené vozovce, za špatných adhezních podmínek nebo při jiných obtížích.

* Podle provedení nebo země prodeje



Parkovací brzda

Parkovací brzda se ovládá zatažením za ovládací páku silou odpovídající svahu, na němž se vozidlo nachází.

Pro usnadnění ovládání parkovací brzdy se doporučuje současně sešlápnout brzdový pedál.

Za všech podmínek zařadte pro jistotu první rychlostní stupeň. U vozidel s automatickou převodovkou zvolte při zaparkování vozidla polohu **P**.

Při stání na svahu natočte kola vozidla proti obrubníku.

Odbrzdnutí parkovací brzdy lze dosáhnout stisknutím tlačítka na konci ovládací páky a jejím spuštěním do základní polohy.

Kontrolka parkovací brzdy se rozsvítí, pokud je parkovací brzda zatažená nebo nedostatečně uvolněná, za chodu motoru.

Sklopení páky parkovací brzdy (Při otáčení sedadla řidiče. Viz „Přední sedadlo“).

Po zatažení parkovací brzdy, zatáhněte tlačítko na konci páky směrem dopředu; páka se úplně sklopí směrem dolů a umožní otočení sedadla. Normální funkci lze obnovit zatažením páky směrem nahoru až je slyšet „cvaknutí“.

Pokud je páka brzdy sklopená, zůstane kontrolka rozsvícena, když je brzda zatažena.

Dynamická kontrola stability

Systém ESP zvyšuje bezpečnost Vašeho vozidla při normální jízdě, ale neměl by řidiče svádět k riskantní či příliš rychlé jízdě.

Funkčnost systému je přímo závislá na respektování doporučení výrobce ohledně typu použitých kol (pneumatik a ráfků), brzdových součástí, elektronických součástí a taktéž způsobu montáže a servisních zásahů sítě CITROËN.

Po případné nehodě nechte vozidlo zkontrolovat autorizovaným servisem CITROËN.



Pokud je ruční brzda uvolněna, signalizuje rozsvícení kontrolky současně s kontrolkou **STOP**, doprovázené hlášením na multifunkčním displeji a zvukovým signálem, nedostatek brzdové kapaliny nebo nesprávnou funkci rozdělovače brzdného účinku.

Vozidlo musí být neprodleně zastaveno.

Co nejrychleji kontaktujte servisní síť CITROËN.

Pomocný systém pro prudké brzdění

Systém umožňuje v naléhavém případě dosáhnout rychleji optimálního tlaku pro brzdění, a tím zkrátit dráhu potřebnou pro zastavení vozidla. Uvádí se do činnosti v závislosti na rychlosti sešlápnutí brzdového pedálu, což se projeví snížením síly potřebné k sešlápnutí. Brzdový pedál musí být sešlápnut až do zastavení vozidla.



Systém ABS - Proti blokování kol

Systém zvyšuje bezpečnost provozu, protože brání zablokování kol při prudkém brzdění nebo při špatných adhezních podmínkách.

Umožňuje zachování ovladatelnosti vozidla.

Funkčnost všech elektrických systémů a zejména prvků ABS je elektronicky kontrolována před jízdou i během jízdy. Po zapnutí klíče se kontrolka rozsvítí a přibližně po dvou sekundách musí zhasnout. Pokud nezhasne, znamená to, že systém ABS byl odpojen v důsledku poruchy. Rovněž když se kontrolka rozsvítí za jízdy, znamená to, že systém není v důsledku poruchy funkční. V obou případech je základní brzdový systém plně funkční jako na vozidle, které není vybaveno ABS. Z bezpečnostních důvodů je třeba zajistit kontrolu správné funkce systému ABS co nejdříve v servisní síti CITROËN.

Na kluzkém povrchu (dlažba, sníh, náledí apod.) je třeba vždy dbát zvýšené opatrnosti.



Ochranné pojistky
(pod palubní deskou)
F18

(v motorovém prostoru)
F3 - MF2 - MF3

* Podle provedení nebo země prodeje



Dynamická kontrola stability (ESP) a protiprokluzový systém (ASR)

Tyto systémy doplňují systém ABS. V případě odchylky dráhy vozidla od dráhy zamýšlené řidičem **systém ESP** aktivuje brzdy jednoho či více kol a upraví chod motoru tak, aby se odchylka vyrovnala. **Systém ASR** optimalizuje chod motoru tak, aby nedocházelo k prokluzování kol, aktivuje brzdy hnáných kol a upravuje chod motoru. Zlepšuje také směrovou stabilitu vozidla při zrychlení.

Popis funkce:

Pokud je aktivován systém ESP nebo ASR, kontrolka **ESP/ASR** bliká.

Vypnutí

Ve výjimečných situacích (rozjždění vozidla se zapadlými koly, rozjždění na sněhu, jízda s řetězy, na blátivé vozovce...) je výhodné systémy ESP/ASR vypnout, aby se kola protáčením dostala do styku s vozovkou.

- Stiskněte tlačítko **A**.
- Kontrolka **ESP/ASR** se rozsvítí zároveň se zvukovým signálem a zprávou na multifunkčním displeji „ESP/ASR desactive“ (ESP/ASR deaktivováno), **systémy ESP/ASR nejsou aktivní**.

Systémy ESP/ASR se znovu aktivují:

- **automaticky** při příštím zapnutí klíče nebo pokud vozidlo dosáhne rychlosti asi 30 km/h.
- **ručně** opětovným stisknutím tlačítka **A**.

Poruchy funkce systému

Při poruše systémů se rozsvítí kontrolka **ESP/ASR** zároveň s kontrolkou **SERVICE**, zazní zvukový signál a na multifunkčním displeji se objeví zpráva „ESP/ASR HORS SERVICE“ (ESP/ASR mimo provoz). Nechte systém zkontrolovat autorizovaným servisem CITROËN.

* Podle provedení nebo země prodeje

Parkovací systém

Snímače umístěné v zadním nárazníku Vás při couvání upozorní modulovaným zvukovým signálem na každou překážku, která se objeví v detekční zóně za vozidlem.



Detekční zóna

Po zařazení zpětného chodu je aktivace systému potvrzena krátkým zvukovým signálem:

- pokud se vozidlo přiblíží k překážce, zvukový signál se zrychluje,
- pokud je překážka ve vzdálenosti menší než 25 cm za vozidlem, je zvukový signál nepřetržitý.

Vypnutí

Přesunutí řadicí páky do polohy N vypíná funkci systému.

Poznámka: Systém je vypnut automaticky po připojení přívěsu.

* Podle provedení nebo země prodeje



Ochranné pojistky
(pod palubní deskou)
F24

POZOR!

Pokud při zařazení zpětného chodu bude po krátkém zvukovém signálu následovat dlouhý zvukový signál, znamená to poruchu.
Navštivte servisní síť CITROËN.

Částicový filtr doplňuje funkci katalyzátoru zajištěním vyšší kvality výfukových plynů v důsledku zachycování pevných nespálených částic. Vyloučen je tak únik černého kouře z motoru.

Ucpání částicového filtru

V případě nebezpečí ucpání filtru je zobrazeno hlášení „RISQUE COLMATAGE FILTRE A PARTICULES“ doprovázené zvukovým signálem.

Tato výstraha je aktivována ve fázi zaplnění částicového filtru (extrémně dlouho trvající jízdní podmínky odpovídající městskému cyklu: omezená rychlost, ucpané ulice...).

Pro regeneraci filtru je doporučeno, pokud to umožňují podmínky provozu, jet rychlostí 60 km/h nebo vyšší po dobu alespoň pěti minut (dokud nezmizí výstražné hlášení).

Pokud porucha přetrvává, je třeba navštívit servisní síť CITROËN.

Poznámka: Po dlouhé jízdě nízkou rychlostí nebo chodu motoru naprázdno může výjimečně dojít k vývinu vodní páry při akceleraci. Tato skutečnost nemá vliv na jízdní vlastnosti vozidla ani na životní prostředí.

Aditivum do motorové nafty

Pokud se objeví na multifunkčním displeji hlášení „NIVEAU MINI ADDITIF GASOIL“, je třeba doplnit aditivum.

Co nejrychleji kontaktujte servisní síť CITROËN.



Ochranné pojistky
(pod palubní deskou)

F11

(v motorovém prostoru)

F5

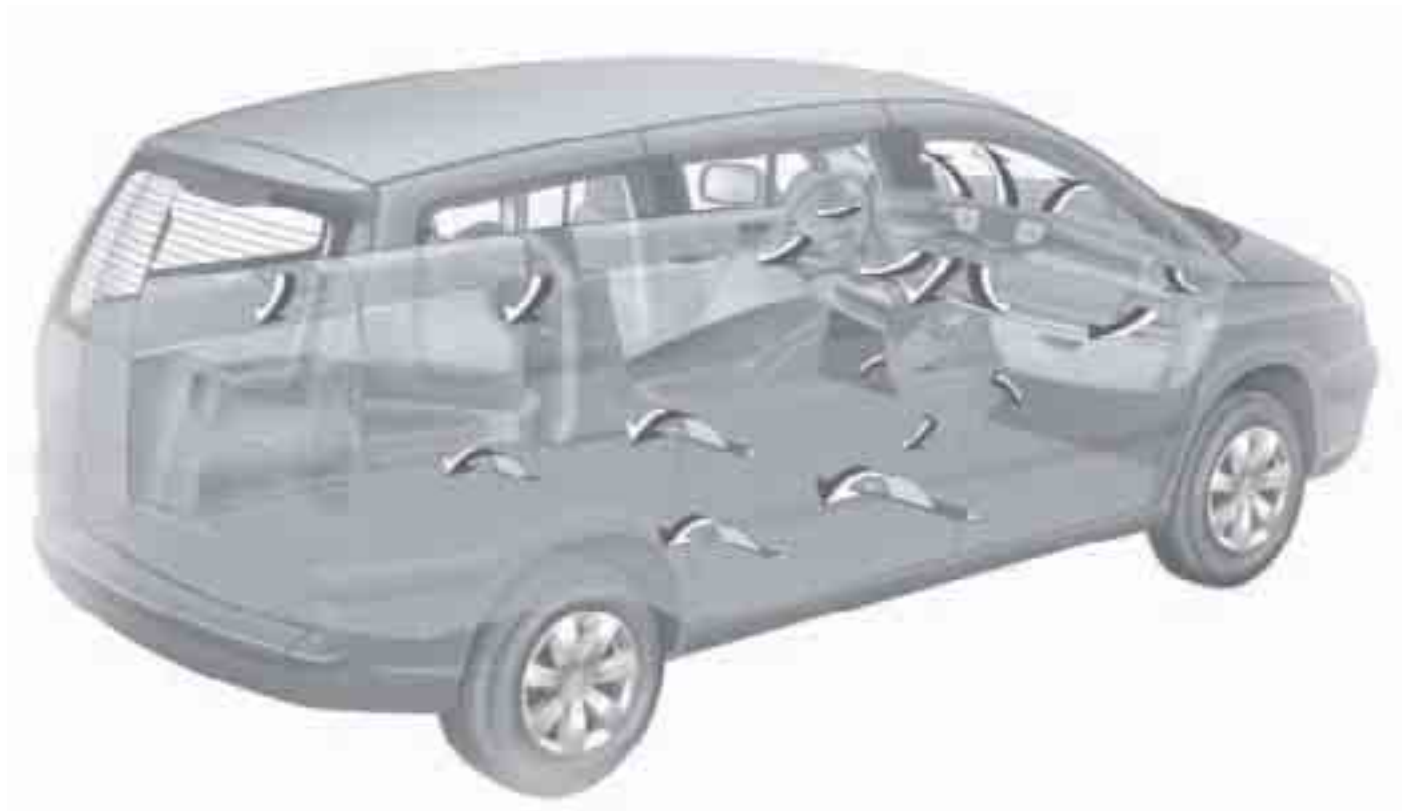
* Podle provedení nebo země prodeje



Kapitola III KOMFORT

87

	Strana
Větrání - Vytápění	88 ➡ 90
Klimatizace s ručním ovládáním	91 - 92
Rozdělování vzduchu	93
Automatická regulace teploty	94 ➡ 98
Osvětlení interiéru	99 - 100
Komfort interiéru	101 ➡ 107
Střešní okno	108



Vstup vzduchu

Pečlivě udržujte čistou vnější mřížku vstupu vzduchu a sacího potrubí umístěnou na spodní straně čelního skla (spadané listí ze stromů, sníh apod.).

Při mytí vozidla vysokotlakým zařízením zamezte vniknutí vody do vstupního vzduchového otvoru.

Větrací otvory

Čelní větrací otvory (kromě centrálního uprostřed) jsou vybaveny kolečkem, umožňujícím otevřít nebo uzavřít průtok vzduchu, a mřížkou pro směřování proudu vzduchu (nahoru - dolů, vlevo - vpravo).

Zadní sedadla jsou vybavena větracími otvory jsou vybaveny kolečkem, umožňujícím otevřít nebo uzavřít průtok vzduchu, a mřížkou pro směřování proudu vzduchu.

Cirkulace vzduchu

Maximální komfort lze zajistit správným rozdělením vzduchu pro přední i zadní část vozidla.

Výstupy vzduchu umístěné u podlahy pod předními sedadly umožňují lepší vyhřívání míst na zadních sedadlech. Dávejte pozor, aby nedošlo k jejich zakrytí.

Pylový filtr

Vaše vozidlo je vybaveno filtrem pro zachycování prachových částic.

Filtrační vložku je třeba vyměňovat v souladu s plánem údržby vozidla.

Přídavné topení

Vozidla vybavená motorem HDi mohou být vybavena automatickým přídavným topením pro zvýšení Vašeho komfortu.

Proto lze zjistit přítomnost kouře a zápachu, zejména při chodu motoru naprázdno a u stojícího vozidla.

* Podle provedení nebo země projeje



1 - Rozdělování vzduchu přiváděného do vozidla



Přívod do čelních větracích otvorů.



Přívod vzduchu k nohám.



Přívod k nohám u předních i zadních sedadel, čelnímu a bočním oknům.



Přívod k čelním větracím otvorům a k nohám cestujících.



Přívod k čelnímu a bočním oknům.
Odmražování - rozmrazování.



2 - Izolace interiéru vozidla

Recyklace vnitřního vzduchu (kontrolka svítí).

Tato poloha umožňuje izolovat prostor vozidla od nepříjemných zápachů a kouře zvenku. Je třeba ji však používat pouze po nezbytné nutnou dobu, aby nedošlo ke zvyšování vlhkosti vzduchu uvnitř vozidla.



3 - Ovládání rychlosti ventilátoru

Ventilátor je poháněn elektromotorem. Pro dosažení komfortu z hlediska větrání interiéru vozidla nesmí zůstat v poloze **OFF**.



Ochranné pojistky
(v motorovém prostoru)
F8



4 - Chlazení vzduchu

Systém klimatizace je funkční pouze za chodu motoru.

Stiskněte spínač umístěný na palubní desce.

Kontrolka svítí = systém je v činnosti.

Dostatečnou výkonnost klimatizace zajistíte pouze tehdy, pokud budou vozidlová okna uzavřena.

Systém je naplněn chladicím médiem (neškodným pro životní prostředí).

Po delším stání vozidla na slunci, kdy je teplota uvnitř příliš vysoká, nejprve vyvětrejte vozidlo otevřením oken a pak je opět uzavřete.

Pro zajištění chlazeného vzduchu nesmí být ovládání ventilátoru v poloze nulového průtoku vzduchu.



5 - Nastavení teploty vzduchu přiváděného do vozidla

V poloze **MAX** je současně zapnuto chlazení a recyklace vzduchu tak, aby ochlazení interiéru vozidla bylo co nejrychlejší.

Recyklaci vzduchu, pokud již není potřebná, je nutno vypnout stiskem tlačítka **6** nebo zrušením volby MAX, aby mohl být obnoven přívod vzduchu do vozidla.



6 - Recyklace vzduchu

Pro zvýšení účinnosti a rychlosti ochlazení vnitřního vzduchu za velmi teplého počasí použijte polohu pro recyklaci vzduchu.

Stisknutím tlačítka je vstup venkovního vzduchu uzavřen a kontrolka se rozsvítí.

Posuňte ovládání ventilátoru do polohy maxi nebo blízko této polohy.

Pokud je třeba vyvětrat vozidlo, musí být poloha recyklace vzduchu vypnuta.



Ochranné pojistky
(v motorovém prostoru)
F8

* Podle provedení nebo země prodeje



7 - Rozmrazování zadního okna

Funguje pouze za chodu motoru.

Jediným stiskem ovládacího tlačítka se aktivuje elektrické odmrazování zadního okna a zpětných zrcátek.

Z důvodu úspory elektrické energie dojde k vypnutí automaticky asi po 12 minutách.

Odmrazování lze rovněž přerušit dalším stiskem ovládacího tlačítka. Dalším stiskem tlačítka lze funkci obnovit na dalších dvanáct minut.

Poznámka: Pokud je v průběhu dvanácti minut vypnut motor, je rozmrazování obnoveno při příštím spuštění motoru.



8 - Program výhled (tlačítko max.)

Při rychlém odmrazování nebo rozmrazování oken (vlhkost, hodně cestujících, mráz), zvolte program výhled.

Kontrolka programu se rozsvítí.

Klimatizace

Kvalita vzduchu je zajištěna směřováním teplého a chlazeného vzduchu. Ovládací prvek „nastavení teploty přiváděného vzduchu“ **5** umožňuje nastavit kvalitu vzduchu pouze v případě, že ovládací prvek „chlazení“ **4** je v poloze zapnuto.

Poznámka: Kondenzační voda z klimatizační jednotky může odtékat otvorem vytvořeným k tomuto účelu; pod stojícím vozidlem proto mohou vznikat stopy vody.

Pro zajištění dobré těsnosti kompresoru je nutné nejméně jednou měsíčně zapnout systém chlazení.

Za jakéhokoli počasí je chlazený vzduch výhodný, protože je zbavený přebytečné vlhkosti a páry.

* Podle provedení nebo země projeje

Pro zajištění správné funkce Vám doporučujeme:

Venkovní teplota	Pro optimalizaci rozdělování vzduchu
Nizká nebo střední bez přímého slunce	
Střední* bez přímého slunce	 nebo mezi  a 
Vysoká*	

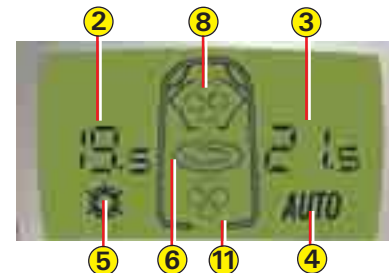
* Čtyři otevřené větrací otvory

Tento systém reguluje automaticky teplotu, průtok a rozdělování vzduchu v interiéru vozidla podle Vaší volby (ochlazování i vytápění). (Zvlášť pro pravou a levou stranu).

Při trvalém zapnutí systému (po stisknutí tlačítka **AUTO**) a **otevření všech větracích otvorů** umožňuje dosažení optimálního teplotního komfortu **za jakýchkoli klimatických podmínek**.

Nulový průtok vzduchu blokuje zapnutí klimatizace.

Systém navíc umožňuje, po stisknutí tlačítka **10**, cestujícím na zadních sedadlech regulovat průtok vzduchu na levé i pravé straně otáčením regulačních koleček **11**.



1 - Displej

Ovládací panel

- 1 - Displej
- 2 - Nastavení teploty (vlevo)
- 3 - Nastavení teploty (vpravo)
- 4 - Automatická funkce
- 5 - Chlazení
- 6 - Recyklace vzduchu
- 7 - Distribuce vzduchu
- 8 - Množství vzduchu
- 9 - Odmlžování - Rozmrazování - Program výhled (tlačítko max.)
- 10 - Nastavení zadní ventilace
- 11 - Nastavení průtoku vzduchu na zadních sedadlech (na sloupcích pravých a levých posuvných dveří)
- 12 - Rozmrazování zadního okna a zpětných zrcátek



* Podle provedení nebo země prodeje

T°

2 - 3 - Nastavení teploty

Pro zobrazení požadované teploty stiskněte ovládací tlačítko.

Rozdíl mezi teplotou na levé a pravé straně nesmí být větší než 5 °C.

Delším stiskem tlačítka lze dosáhnout vyrovnání teploty spolujezdce na úroveň zvolenou řidičem.

Zobrazení požadované teploty v interiéru vozidla.



2 - Levá strana

3 - Pravá strana

Optimální komfort zajišťuje nastavení teploty 22 °C.

Maximální a minimální hodnoty se musí pohybovat v rozmezí 14 °C až 28 °C.

Poznámky:

- Při spouštění studeného motoru je vhánění příliš chladného vzduchu omezeno postupným náběhem výkonu ventilátoru na optimální hodnotu.
- Pokud vstoupíte do vozidla po delší nebo kratší době a teplota uvnitř vozidla je mnohem nižší (nebo vyšší) než je teplota komfortní, není třeba měnit nastavení teploty na displeji. Systém automaticky využije veškerý svůj výkon k co nejrychlejšímu snížení rozdílu mezi skutečnou a zvolenou teplotou ve vozidle.

AUTO

4 - Automatická funkce

Normální režim používání.

Stisk tohoto tlačítka, potvrzený zobrazením sněhové vločky a textu **AUTO** na displeji, zajišťuje, podle zvolené teploty, automatickou regulaci pěti následujících funkcí:

- Průtok vzduchu.
- Teplota ve vozidle.
- Rozdělování vzduchu.
- Chlazení.
- Recirkulace vzduchu.

Z tohoto důvodu je doporučeno ponechávat všechny větrací otvory otevřené.

Ruční ovládání zapnete opětovným stisknutím tlačítka.

* Podle provedení nebo země prodeje

Přechod na ruční ovládání jedné nebo několika funkcí

Každou z uvedených funkcí lze regulovat ručně.

Zobrazení funkce „**AUTO**“ zhasne.

**5 - Chlazení**

Stiskem tlačítka na palubní desce lze systém vypnout.

Rozsvícení kontrolky a sněhové vločky na displeji = v činnosti.

Pro zamezení mlžení oken za vlhkého počasí nebo v zimě se doporučuje používat režim **AUTO**.

**6 - Recyklace vzduchu**

Stisknutím tlačítka je vstup venkovního vzduchu uzavřen a kontrolka se rozsvítí.

Při zachování ostatních nastavení, tato poloha umožňuje izolovat prostor vozidla od nepříjemných zápachů a kouře zvenku. Poloha musí být používána co nejméně, aby nedošlo ke zvýšení vlhkosti vzduchu uvnitř vozidla.

Zrušení lze dosáhnout stisknutím tlačítka „**AUTO**“ nebo dalším stisknutím tlačítka recyklace vzduchu.

Poznámka: Voda kondenzující na klimatizačním zařízení může odtékat otvorem, který je k tomuto účelu určen; určité množství vody se může objevit rovněž pod stojícím vozidlem.

Pro zajištění dobré těsnosti kompresoru je nutné nejméně jednou měsíčně zapnout klimatizaci.

Klimatizace je užitečná i za chladného počasí, protože pomáhá odstraňovat ze vzduchu přiváděného do vozidla vlhkost a páru.

* Podle provedení nebo země prodeje



7 - Distribuce vzduchu

Stiskem ovládacího tlačítka nebo tlačítek lze směřovat proud vzduchu na:



Čelní sklo. Přední boční okna.



Čelní sklo. Přední boční okna. Větrací otvory u nohou cestujících.



Větrací otvory u nohou cestujících.



Centrální větrací otvory. Větrací otvory u nohou cestujících.



Centrální větrací otvory.



8 - Množství vzduchu

Nastavení rychlosti ventilátoru vzduchu:

Otáčením ovladače vpravo ji lze zvyšovat a otáčením vlevo ji lze naopak snižovat.

Množství vzduchu je zobrazováno na displeji postupným vyplňováním lopatek ventilátoru.

Vypnutí

Otáčeje ovladačem doleva až dojde ke zhasnutí displeje.

Obnovení funkce

- tlačítko „**AUTO**“ (předchozí naprogramované hodnoty zůstanou zachovány)
- tlačítko „**MAX**“
- otáčením ovladače.

Návrat k automatické funkci lze zajistit stisknutím tlačítka AUTO.



9 - Odmlžování - Rozmrazování

Za chodu se rozsvítí kontrolka a na displeji se objeví příslušný symbol.

Tato funkce umožňuje rozmrazování nebo odmlžování čelního skla automatickým ovládáním výkonu ventilátoru, rozdělování přívodu vzduchu, chlazení a vstupu vzduchu.

Dalším stiskem tlačítka nebo stiskem tlačítka „**AUTO**“ lze funkci vypnout.



Program výhled (tlačítko max.)

Pro rychlé odmlžování nebo rozmrazování oken (vlhkost, hodně cestujících, mráz) může být program „**AUTO**“ málo účinný.

Zvolte tedy program Výhled stisknutím tlačítka „**MAX**“.

Kontrolka programu Výhled se rozsvítí.

Aktivuje se klimatizace, ventilace, rozmrazování zadního okna a optimální distribuce vzduchu na čelní a boční okna. Recyklace vzduchu je deaktivována.

Poznámka: Pro zajištění komfortu mezi dvojím použitím vozidla je nastavení zachováno, pokud se teplota jen málo mění; v opačném případě přejde systém do automatického režimu.

Pylový filtr - Pachový filtr

Vaše vozidlo je vybaveno zařízením pro zachycování drobných prachových částic a zápachů.

Filtrační vložku je třeba vyměňovat v souladu s plánem údržby vozidla. Viz: „Servisní knížka“.



10 - Nastavení zadní ventilace

Po stisknutí tlačítka se objeví symbol zadního ventilátoru.

Ovládací kolečka pro regulaci vzduchu na bočních ventilačních otvorech ve druhé řadě jsou funkční.

Dalším stiskem tlačítka lze zadní regulaci ventilace vypnout, symbol zadního ventilátoru zhasne.



11 - Nastavení průtoku vzduchu na zadních sedadlech (na sloupcích pravých a levých posuvných dveří)

Pokud je tlačítko **10** aktivní umožňují ovládací kolečka regulaci průtoku vzduchu cestujícím ve druhé řadě.

+/-: zvyšování nebo snižování průtoku vzduchu.

AUTO: ovládání nastavení cestujícími vpředu.

0: vypnuto.

* Podle provedení nebo země prodeje



Ochranné pojistky
(pod palubní deskou)
F12

(v motorovém prostoru)
F8 - F18

A - Lampička pro čtení

Stisknutím některého z ovládacích prvků se rozsvítí nebo zhasne příslušná lampička pro čtení.

Při vypnutí klíči lampičky nefungují.

B - Stropní osvětlení

Stiskem ovládacího tlačítka lze rozsvítit nebo zhasnout stropní osvětlení.

Zadní stropní světla lze ovládat nezávisle pomocí jejich vlastních ovládacích prvků.

Rozsvícení a zhasnutí probíhá progresivně.

Automatické rozsvícení stropního osvětlení, osvětlení zavazadlového prostoru a prahů v první řadě

Při vstupu do vozidla:

Rozsvítí se po odemknutí vozidla a při otevření dveří.

Zhasnou 30 sekund po uzavření dveří nebo po zapnutí klíče.

Při opuštění vozidla:

Rozsvítí se vždy po vytažení klíče ze spínací skříňky (časová prodleva 30 sekund) nebo po otevření dveří.

Osvětlení zhasne 30 sekund po uzavření všech dveří od vozidla nebo okamžitě po uzamknutí vozidla.

Výstraha při zapomenutí rozsvícení světel

Po vypnutí klíče, světla zhasnou automaticky po 10 minutách.



Ovládání vypnutí/aktivace stropního osvětlení

Má tři polohy:

- 1** Rozsvícení ovládané otevřením dveří.
- 2** Zhasnuto.
- 3** Svítí trvale.
(s klíčem v poloze „Příslušenství“)



Ochranné pojistky
(v motorovém prostoru)
F7 - F12

* Podle provedení nebo země prodeje



Osvětlení zavazadlového prostoru

Osvětlení zavazadlového prostoru se rozsvítí při otevření zadního víka.



Osvětlení prahu

Rozsvítí se automaticky při rozsvícení stropního osvětlení.



Osvětlení odkládací schránky na palubní desce

Je ovládáno dveřmi schránky. Nezapomeňte dvířka vždy uzavřít. Nefunguje při vypnutém klíči.

* Podle provedení nebo země projeje



Ochranné pojistky
(pod palubní deskou)
F7



Horní odkládací schránka

Při otvírání stiskněte tlačítko.

Při uzavření stiskněte střed víka.

Na straně řidiče je odkládací schránka vybavena držákem na pero, mobilní telefon, mince nebo žetony a na kreditní karty.

Na straně spolujezdce je schránka vybavena místem pro uložení páru slunečních brýlí, klíčů, pěti CD a čtyř audio-kazet nebo devíti audio CD.



Spodní odkládací schránka

Je vybavena zámkem.

Při otvírání nadzdvihněte rukojeť.

Víko je vybaveno místem pro uložení různých drobností.

Kryje rovněž tři zásuvky pro napojení videa.



Kryt autorádia

Zajistěte jej posunutím do dolní polohy.

Pro uzavření kryt stiskněte.

POZOR!

Z bezpečnostních důvodů musí být odkládací schránka za jízdy uzavřena.

* Podle provedení nebo země projeje

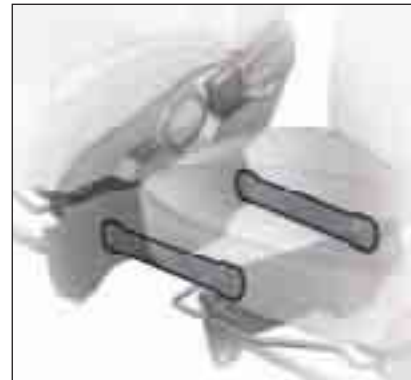
**Zásuvky na předních sedadlech**

Zásuvka je k dispozici na každém předním sedadle. Otevřít ji můžete vysunutím směrem dopředu.

**Snímatelné elastické pásy**

K dispozici máte elastické přidržovací pásy, které lze upevnit na boční stranu předních sedadel směrem ke středu vozidla.

- Po připevnění na bok základny sedadla mohou sloužit pro odložení časopisů.



- Při použití napříč, vymezují prostor pro uložení například tašky nebo batohu.

* Podle provedení nebo země prodeje



Stolek pro zadní sedadla

Je umístěn na zadní straně opěradel předních sedadel.

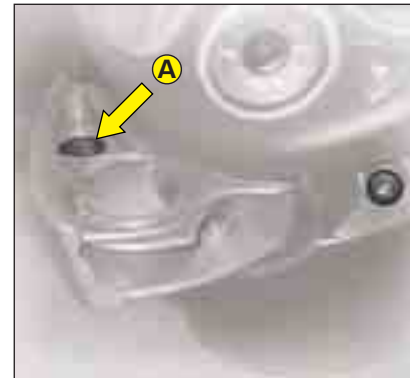
(Nezapomeňte je sklopit před otáčením předních sedadel).



Zásuvky pro příslušenství 12 V

Zásuvka, která je umístěna na sedadle řidiče, je přístupná cestujícím ve druhé řadě.

Zásuvka na přední části odkládací schránky ve třetí řadě je k dispozici cestujícím ve třetí řadě.



Zapalovač cigaret

Funguje při zapnutém klíči.

Zapalovač je třeba stisknout a počkat, až automaticky vyskočí zpět. Zapalovač se poněkud vysune, aby bylo možné jej snadno uchopit.

Zásuvku pro zapalovač cigaret lze rovněž používat pro nejruznější příslušenství na 12 V.

V takovém případě může být zapalovač uložen v přihrádce **A**, která je k tomuto účelu vytvořena.

* Podle provedení nebo země prodeje

Neumisťujte na panel těžké ani tvrdé předměty.

Mohly by se stát zdrojem nebezpečí
v případě prudkého brzdění nebo nárazu.



Ochranné pojistky
(pod palubní deskou)
F7

(v motorovém prostoru)
F39 - F40



Držák nápojů a popelník

Sklápěcí a osvětlený držák obsahuje vyjímatelný popelník a dva držáky nápojů.

Popelník je vyjímatelný a lze jej umístit do držáků na nápoje ve druhé a třetí řadě, do opěradla v poloze stolek a rovněž na odpadkový koš.



Schránka na předních dveřích

Schránka obsahuje držák plechovek, místo pro láhev na vodu nebo nádobu na odpad.



Chlazený prostor

Lze do něho umístit až čtyři plechovky.

Přívod studeného vzduchu může být uzavřen klapkou.

**Schránka na centrálním panelu**

Tuto schránku není nutno používat pouze jako popelník.

**Zrcátko pro sledování dětí**

Zrcátko umožňuje řidiči nebo spolujezdci na předním sedadle sledovat dění na zadních sedadlech.

Je namontováno na vlastním kulovém čepu a lze jej sklopit do obložení stropu, zajišťuje panoramatický výhled do interiéru vozidla.

**Sluneční clony**

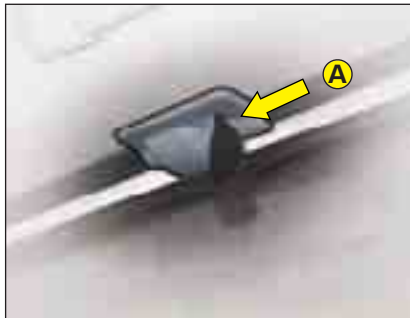
Pro zamezení oslnění zepředu je třeba clonu sklopit směrem dolů.

Při oslnění bočními okny ve dveřích uvolněte clonu ze středového úchytu a otočte ji do boční polohy.

Sluneční clony řidiče i spolujezdce jsou vybaveny skrytým zrcátkem.

Sluneční clona s osvětleným zrcátkem

Osvětlení se rozsvítí automaticky po odklopení krycího víka zrcátka při zapnutí klíči.

**Boční sluneční clony**

Boční rolety jsou k dispozici ve druhé a/ nebo ve třetí řadě.

Vytáhněte sluneční clonu pomocí rukojeti.

Háček zahákněte do příslušného oka **A**.

Sluneční clona na zadním okně

Vytáhněte clonu pomocí rukojeti, správně ji umístěte a háčky umístěte do příslušných oček.

**Čtení karet**

Atermické čelní sklo je nad zpětným zrcátkem vybaveno okénkem pro optické čtení karet (vstupních, dálničních apod.).

**Odkládací schránka (sdružený přístroj s velkým displejem)**

* Podle provedení nebo země prodeje

**Nádoba na odpadky**

Lze ji umístit do různých míst, která jsou jinak určena pro umístění láhve s vodou, do horní části lze rovněž umístit mobilní popelník nebo plechovku.

**Schránka ve třetí řadě**

Obsahuje držák plechovek, držák láhve na vodu nebo nádoby na odpadky a přihrádku.

**Schránka v zavazadlovém prostoru**

Při otevírání zatáhněte za horní vykrojení.

**Schránka na zadních dveřích**

Schránka obsahuje místo pro láhev na vodu nebo nádobu na odpadky, držák na plechovku a na časopisy.

**Držadlo/Háček pro zavěšení ramínka.**

* Podle provedení nebo země prodeje

Elektrická střešní okna

K dispozici jsou celkem tři střešní okna s nezávislým ovládáním.

Současně však cestující na předních sedadlech mohou ovládat obě zadní střešní okna.

- **Vyklopení:** podržte stisknutou část **A** ovládacího spínače.
- **Odsunutí:** stiskněte krátce část **A** ovládacího spínače.
- **Uzavření:** stiskněte krátce část **B** ovládacího spínače a dojde k zasunutí střešního okna, pro úplné uzavření podržte tlačítko stisknuté.
- **Ochrana proti sevření**
Pokud střešní okno během uzavírání narazí na překážku, zastaví se a znovu se pootevře.

Neutralizace ovladačů ve druhé a třetí řadě: Viz kapitola I „Ovládání oken“.

Clona střešního okna

Ovládá se ručně.

Lehce nadzdvihněte clonu a vytáhněte ji.

**POZOR!**

Dodatečná montáž střešního okna z katalogu příslušenství je zakázána, pokud je vozidlo vybaveno bočními vzduchovými vaky (změna bezpečnostních norem výrobce).

* Podle provedení nebo země prodeje



Ochranné pojistky
(pod palubní deskou)
F9

(v motorovém prostoru)
F34 - F35



Kapitola IV ÚDRŽBA

109

	Strana
Kontroly	110
Benzínové motory	111 - 112
Naftové motory	113
Vybavení naftových motorů	114
Hladiny	115 ➡ 117
Objemy náplní	118

A Čistič vzduchu

Dodržujte postup uvedený v Servisní knížce.

**Kapalina do předních a zadních ostřikovačů oken a ostřikovačů světlometů**

Doporučuje se používat produkty homologované firmou CITROËN.

**Chladicí kapalina motoru**

Hladina chladicí kapaliny musí dosahovat mezi obě rysky na expanzní nádobce.

zahřátého motoru je třeba počkat alespoň 15 min.

Kvalita: Viz „Servisní knížka“.

Nikdy neotevírejte chladicí okruh zahřátého motoru
(Viz „Hladiny“).

**Motorový olej**

Kontrolujte na vodorovné podlaze nejméně 10 minut po vypnutí motoru.

Množství: Viz „Hladiny“.

Kvalita: Viz "Servisní knížka".



Vyjměte ruční kontrolní měрку.

Olej musí dosahovat mezi značky MINI a MAXI na měrce.

Hladina oleje nesmí překročit maximální povolenou hodnotu.

Maxi
Mini

**Brzdová kapalina**

Hladina kapaliny musí dosahovat mezi rysky vyznačené na nádobce.

Množství: Viz „Hladiny“.

Kvalita: Viz „Servisní knížka“.

**Pokud se rozsvítí kontrolka:
Je třeba okamžitě zastavit vozidlo**

**Olej v posilovači řízení**

Množství: Viz „Hladiny“.

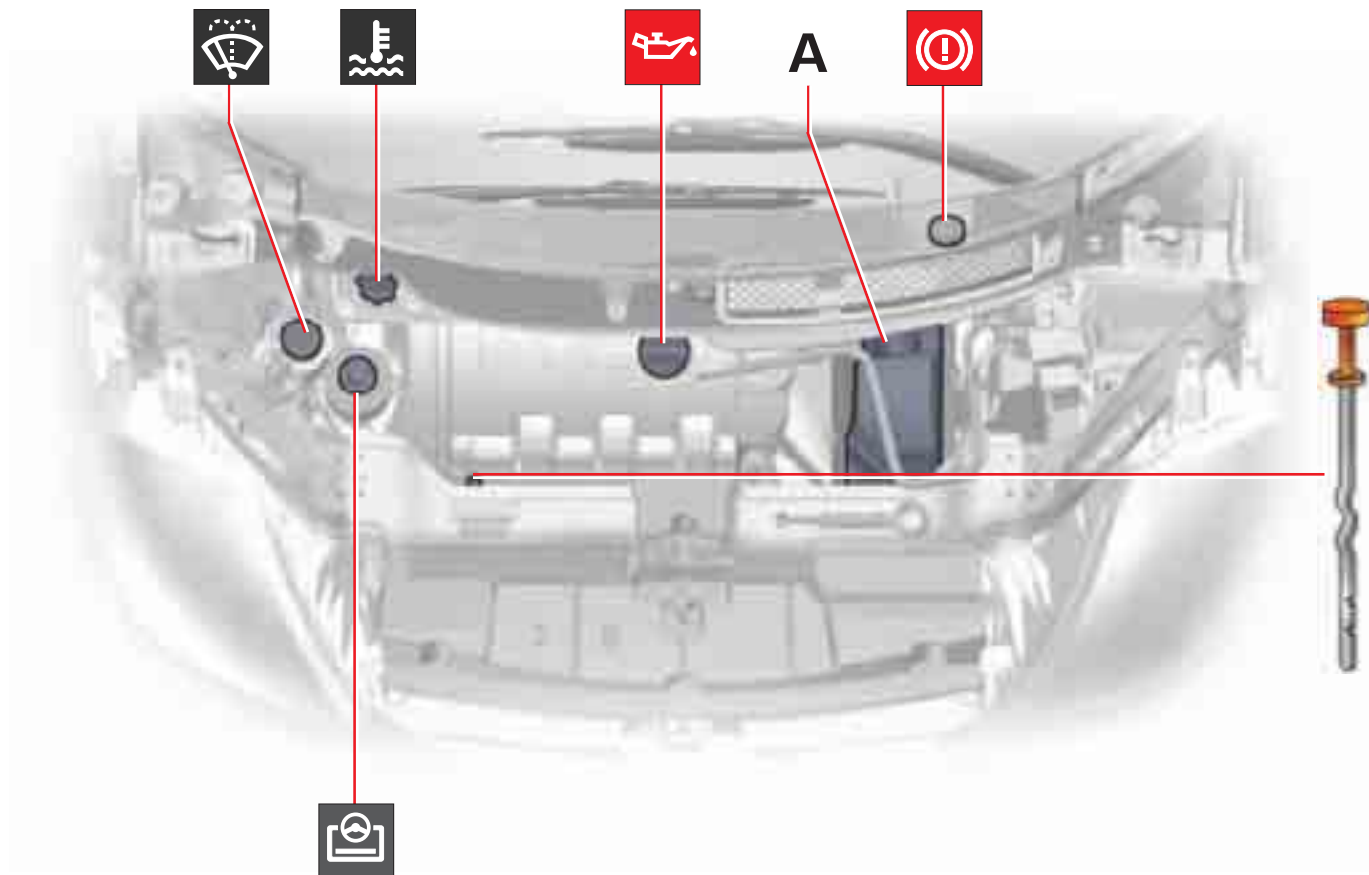
Kvalita: Viz „Servisní knížka“.

POZOR: Při opravě v motorovém prostoru je třeba být opatrný, protože pokud je motor zahřátý, může kdykoli dojít k sepnutí ventilátorů chlazení, i když je motor v klidu a klíč je vypnut.

Mezi pravidelnými servisními prohlídkami výrobce doporučuje častěji kontrolovat množství oleje v motoru, zejména před delšími cestami.

MOTOR V6/24V*

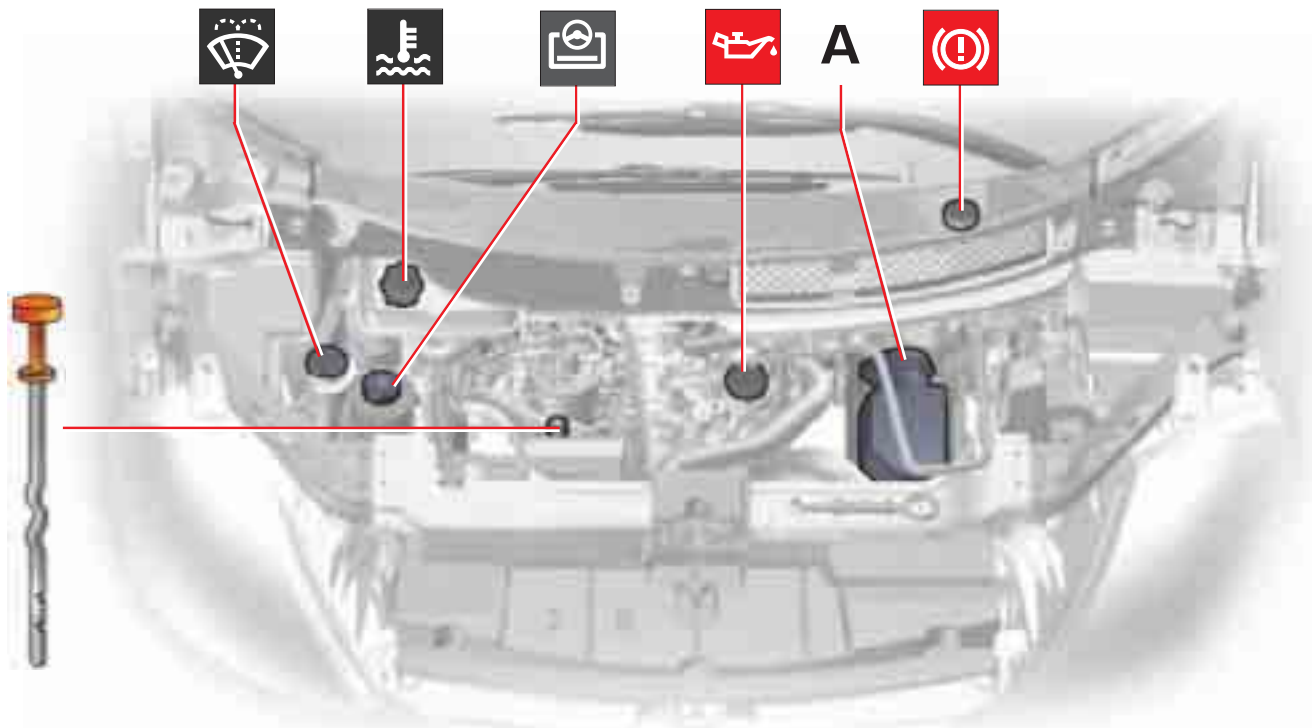
111



* Podle provedení nebo země projeje

MOTOR 2.0 HDi 16V*
MOTOR 2.2 HDi 16V*

113



Palivový systém je pod vysokým tlakem:

VEŠKERÉ ZÁSAHY NA TOMTO SYSTÉMU JSOU ZAKÁZÁNY.

* Podle provedení nebo země prodeje

**Motory HDi využívají moderní technologii.
Každý opravářský zásah vyžaduje speciální kvalifikaci,
kterou může zaručit pouze značková síť CITROËN.**

**Vypouštění vody z palivového filtru**

Vodu zachycenou v palivovém filtru je třeba pravidelně vypouštět (při každé výměně motorového oleje).

Vodu lze vypustit po povolení odvzdušňovacího šroubu nebo snímače přítomnosti vody v palivu umístěném na spodní straně filtru.

Vypouštění vody musí být úplné.

Pak šroub nebo snímač znovu dotáhněte.

Motory HDi využívají moderní technologii.

**Každý opravářský zásah vyžaduje speciální kvalifikaci,
kterou může zaručit pouze značková síť CITROËN.**



Olej v posilovači řízení

Doplnění musí provádět servisní síť CITROËN.

Kvalita: „Servisní knížka“.



Motorový olej

Kontrolu provádějte na rovině a alespoň 10 minut po zastavení motoru.

Vyjměte ruční kontrolní měrku.

Olej musí dosahovat mezi značky **MINI** a **MAXI** na měrce.

Doplňování motorového oleje

Před doplňováním vyjměte měrku.

Po doplnění je třeba množství oleje zkontrolovat.

Hladina oleje nesmí překročit maximální povolenou hodnotu.

Po doplnění oleje řádně uzavřete nalévací otvor.

Kvalita: Viz „Servisní knížka“.

POZOR!

Při opravě v motorovém prostoru je třeba být opatrný, protože pokud je motor zahřátý, může kdykoli dojít k sepnutí ventilátorů chlazení, i když je motor v klidu a klíč je vypnut.



Chladič - chladicí kapalina

Kontrolu a doplňování chladicí kapaliny motoru je třeba provádět za studena.

Při zahřátém motoru:

Sejměte ochranný kryt.

Počkejte alespoň 15 minut nebo dokud teplota neklesne pod 100 °C a povolte pomalu zátku, aby mohlo dojít ke snížení tlaku v systému. Přitom dodržujte pravidla bezpečnosti a použijte např. hadr.

Doplňování chladicí kapaliny

Hladina chladicí kapaliny musí dosahovat mezi obě rysky na expanzní nádobce.

Doplňte kapalinu. Pokud je doplňované množství větší než 1 litr, nechejte zkontrolovat chladicí systém v servisní síti CITROËN.

Zátka musí být správně dotažena.

Poznámka: Potřeba častého doplňování chladicí kapaliny je příznakem poruchy a vyžaduje provést co nejdříve kontrolu systému.



Chladicí kapalina motoru

Nemrznoucí složka obsažená v chladicí kapalině zajišťuje její použitelnost i za nízkých teplot (až do -35 °C), protikorozi vlastnosti a stabilitu při vysokých teplotách.

Kvalita: Viz „Servisní knížka“.

POZOR!

Při opravě v motorovém prostoru je třeba být opatrný, protože pokud je motor zahřátý, může kdykoli dojít k sepnutí ventilátorů chlazení, i když je motor v klidu a klíč je vypnut.



Kapalina do předních a zadních ostřikovačů

Optimální kvalitu čistoty a úroveň bezpečnosti lze zajistit používáním produktů homologovaných firmou CITROËN.

Množství: Viz „Objemy náplní“.

Nádržka na brzdovou kapalinu

Množství kapaliny musí být pravidelně kontrolováno.

Hladina kapaliny musí dosahovat mezi rysky **mini** a **maxi** vyznačené na nádobce.

Pokud se za jízdy rozsvítí kontrolka, je třeba okamžitě zastavit vozidlo a kontaktovat servisní síť CITROËN.



Brzdová kapalina

Pro zajištění optimální protikorozi ochrany a správné funkce brzd a spojky se doporučuje používání syntetické kapaliny schválené výhradně pro servisní síť CITROËN (pravidelně musí být vyměňována každé dva roky).

Veškerá doporučení, která musí být dodržována, jsou uvedena v Servisní knížce vozidla.

Kvalita: Viz „Servisní knížka“.

POZOR!

Při opravě v motorovém prostoru je třeba být opatrný, protože pokud je motor zahřátý, může kdykoli dojít k sepnutí ventilátorů chlazení, i když je motor v klidu a klíč je vypnut.

OBJEMY NÁPLNÍ*

Kapalina do předních a zadních ostřikovačů	7,5 litrů
Kapalina do předních a zadních ostřikovačů oken a ostřikovačů světlometů	7,5 litrů

Typ motoru	Množství motorového oleje (v litrech) ⁽¹⁾
Motor 2.0i 16V	4,25
Motor 2.2i 16V	4,25
Motor V6 24V	5,40
Motor 2.0 HDi 16V	4,75
Motor 2.2 HDi 16V	4,75

⁽¹⁾ Výměna včetně filtrační vložky

* Podle provedení nebo země prodeje



Kapitola V PRAKTICKÉ RADY

119

	Strana
Akumulátor 12V	120 - 121
Pojistky	122 ➡ 127
Výměna žárovek	128 ➡ 132
Bezpečnostní doporučení	133
Střešní nosič	134
Výměna kola	135 ➡ 137
Tlak v pneumatikách	138 - 139
Vlečení - zvedání vozidla	140



Přístup k akumulátoru

Uvolněte víko umístěné pod podlahou u předního pravého sedadla.

Výměna akumulátoru

Akumulátor nahrazujte pouze akumulátorem stejného typu.

Spouštění motoru po odpojení a novém připojení akumulátoru

- Otočte klíčem ve spínací skříňce.
- Před startováním počkejte asi deset sekund, aby mohlo dojít k reinicializaci elektronických systémů. Bude nutné znovu zadat kód autorádia*.

V případě delšího odpojení akumulátoru bude možná třeba znovu inicializovat následující funkce:

- ochranu proti sevření a ovládání otevírání oken,
- ochranu proti sevření střešního okna,
- zobrazované údaje multifunkčního displeje (datum, čas, jazyk, jednotky vzdálenosti a teploty),
- hodnotu rychlosti pro varování o překročení rychlosti,
- předvolby stanic autorádia,
- příjem navigačního systému.

POZOR: Při odpojování akumulátoru zkontrolujte, zda přijímač navigačního systému umístěný v zavazadlovém prostoru dokončil proces ukládání údajů po vypnutí zapalování: zhasnutá LED dioda.

* Podle provedení nebo země projeje

Spouštění motoru s náhradním akumulátorem

Pokud je akumulátor vybitý, lze využít jiný akumulátor, samostatný nebo z jiného vozidla.

Důležité je dodržet uvedené **pořadí** zapojování.

A Akumulátor vozidla s poruchou.

B Náhradní akumulátor.

C Kovový bod na vozidle s poruchou.

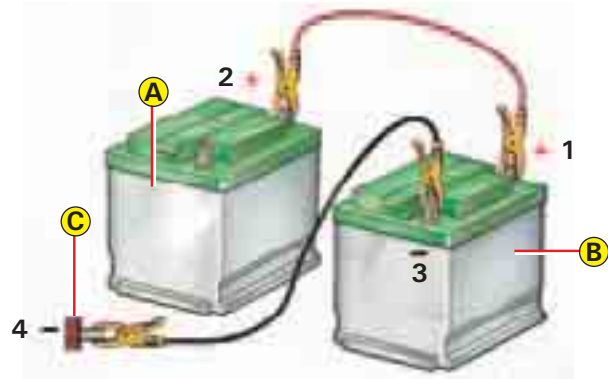
Zkontrolujte napětí náhradního akumulátoru (12V). Při použití akumulátoru z jiného vozidla vypněte jeho motor.

Obě vozidla nesmí být v přímém kontaktu. Zapojte propojovací kabely podle schématu a v naznačeném pořadí.

Přesvědčete se, že jsou svorky správně dotaženy (nebezpečí jiskření).

Nastartujte motor pomocného vozidla. Nechte motor v chodu asi jednu minutu se zvýšenými otáčkami.

Nastartujte vozidlo se slabým akumulátorem.



Doporučení

Při startování se nedotýkejte svorek akumulátoru.

Nenaklánějte se nad akumulátory.

Kabely odpojujte v opačném pořadí než při zapojování, aby nemohlo dojít k jejich nežádoucímu kontaktu.

* Podle provedení nebo země prodeje

PŘEHLED POJISTEK

(Podle provedení vozidla nebo země prodeje)

Pojistková skříňka

Pod palubní deskou, v motorovém prostoru a v prostoru akumulátoru jsou umístěny celkem tři pojistkové skříňky.

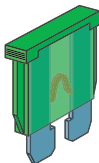
Výměna pojistky

Před výměnou pojistky je třeba nalézt příčinu jejího poškození. Čísla pojistek jsou uvedena na pojistkové skříňce.

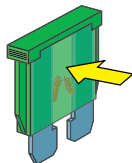
Spálená pojistka musí být nahrazena pojistkou se stejnou proudovou hodnotou (stejně barvy).

K výměně slouží speciální kleště **A** umístěné na držáku včetně náhradních pojistek.

Dobrá



Špatná



Kleště A



Pojistky pod palubní deskou

Přístup k pojistkám pod palubní deskou:

- otevřete dolní odkládací schránku spolujezdce,
- pomocí mince otočte šroub o čtvrt otáčky.
- přístup k pojistkám získáte zatažením za rukojeť a otevřením víka.

12		25	
11		24	
10		23	
9		22	
8		21	
7		20	
6		19	
5		18	
4		17	
3		16	
2		15	
1		14	
		13	

Označení	Hodnota	Funkce
F1	10 A	Zadní mlhové světlo
F2	15 A	Zadní stěrač
F3	-	Volná
F4	15 A	BSI
F5	10 A	Levé brzdové světlo

PŘEHLED POJISTEK

(Podle provedení vozidla nebo země prodeje)

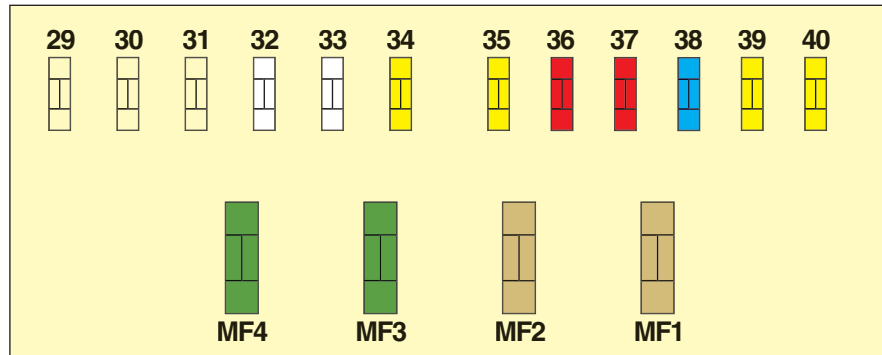
123

Pojistky pod palubní deskou

Označení	Hodnota	Funkce
F6	-	Volná
F7	20 A	Lampička na čtení map - Zapalovač cigaret - Osvětlení schránky - Elektrochromatické zrcátko
F8	-	Volná
F9	30 A	Ovládání předních oken - Střešní okno
F10	20 A	Diagnostická zásuvka + Přívěs
F11	15 A	Alarm - Autorádio - Displej - Ovládání pod volantem - Částicový filtr vznětové motory
F12	10 A	Zadní pravé obrysové světlo - Přední pravé obrysové světlo - Osvětlení registrační tabulky - Osvětlení panelu klimatizace - Stropní osvětlení
F13	-	Volná
F14	30 A	Centrální zamykání dveří a zadního víka - Superzamykání
F15	30 A	Zavírání zadních oken
F16	5 A	Počítač vzduchových vaků
F17	15 A	Pravé brzdové světlo - Třetí brzdové světlo
F18	10 A	Diagnostická zásuvka - Spínač brzdového a spojkového pedálu
F19	MŮSTEK	-
F20	10 A	Autorádio
F21	-	Volná
F22	10 A	Přední levé obrysové světlo - Zadní levé obrysové světlo
F23	15 A	Siréna alarmu - Automatická převodovka
F24	15 A	Parkovací systém
F25	-	Volná
F26	40 A	Ovládání vyhřívání zadního okna

PŘEHLED POJISTEK

(Podle provedení vozidla nebo země prodeje)



Pojistky v prostoru akumulátoru

Pojistková skříňka

Uvolněte víko umístěné pod podlahou u předního pravého sedadla.

**Opravy MAXI
pojistek tvořících
přídavnou ochranu
jsou vyhrazeny
servisní síti
CITROËN.**

Označení	Hodnota	Funkce
MF1	40 A	Pravé boční posuvné elektrické dveře
MF2	40 A	Levé boční posuvné elektrické dveře
MF3	30 A	Hi-Fi zesilovač
MF4	30 A	Volná/Přídavné topení

PŘEHLED POJISTEK

(Podle provedení vozidla nebo země prodeje)

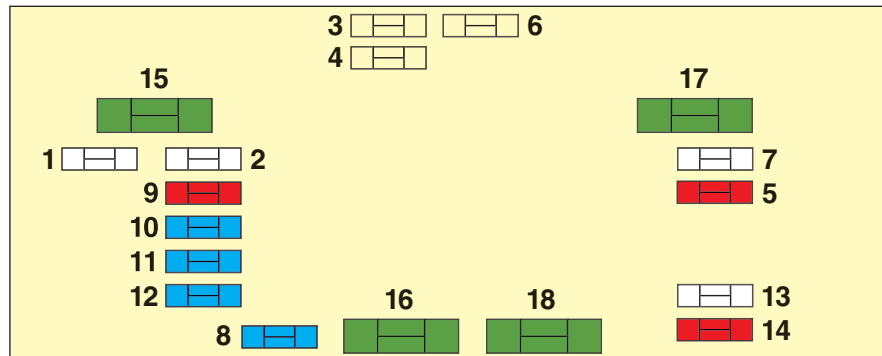
125

Pojistky v motorovém prostoru

Označení	Hodnota	Funkce
F29	-	Volná
F30	-	Volná
F31	-	Volná
F32	25 A	Seřízení sedadla řidiče
F33	25 A	Seřízení sedadla spolujezdce
F34	20 A	Střešní okno ve třetí řadě
F35	20 A	Střešní okno ve druhé řadě
F36	10 A	Vyhřívání předního pravého sedadla
F37	10 A	Vyhřívání předního levého sedadla
F38	15 A	Elektrická dětská pojistka
F39	20 A	Zásuvka pro příslušenství 12V ve třetí řadě
F40	20 A	Zásuvka pro příslušenství 12V ve druhé řadě

PŘEHLED POJISTEK

(Podle provedení vozidla nebo země prodeje)



Pojistky v motorovém prostoru

Pojistková skříňka

Pojistková skříňka v motorovém prostoru je přístupná po odklopení víka.

Po opravě uzavřete pečlivě víko.

**Opravy MAXI
pojistek tvořících
přídavnou ochranu
jsou vyhrazeny
servisní síti
CITROËN.**

Označení	Hodnota	Funkce
MF1	50 A	Skupina ventilátorů chlazení (velká rychlost)
MF2	50 A	Řídicí jednotka ABS - Řídicí jednotka ESP
MF3	30 A	Volná/Elmag. ventil ESP/ABS/Přídavné topení
MF4	60 A	BSI
MF5	70 A	BSI
MF6	30 A	Skupina ventilátorů chlazení (malá rychlost)
MF7	40 A	Blokace startování
MF8	50 A	Ventilátor klimatizace

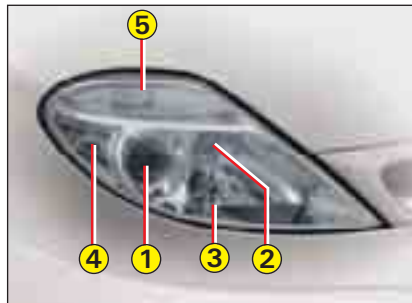
PŘEHLED POJISTEK

(Podle provedení vozidla nebo země prodeje)

127

Pojistky v motorovém prostoru

Označení	Hodnota	Funkce
F1	10 A	Spínač zpětných světel na manuální převodovce - Xenonové reflektory - Skupina ventilátorů chlazení (ovládání) - Množství chladicí kapaliny motoru - Žhavení vznětových motorů - Snímač rychlosti/Průtokoměr vzduchu (Diesel)
F2	15 A	Palivové čerpadlo - Elmag. ventil EGR/Regulace plnicího tlaku (vznětový motor)
F3	10 A	Řídicí jednotka ABS/Řídicí jednotka ESP
F4	10 A	Jednotka BSI (+ APC)
F5	10 A	Částicový filtr pro vznětové motory
F6	15 A	Světlomety do mlhy
F7	20 A	Ostřikovače světlometů
F8	20 A	Napájení jednotkou BSM - Skupina ventilátorů (ovládání) - Elmag. ventil regulace vysokého tlaku paliva - Elmag. ventil recyklace výfukových plynů
F9	15 A	Levé tlumené světlo - Korektor reflektoru
F10	15 A	Pravé tlumené světlo
F11	10 A	Levé dálkové světlo
F12	10 A	Pravé dálkové světlo
F13	15 A	Zvuková houkačka
F14	10 A	Ostřikovače oken
F15	30 A	Sonda lambda - Elektronické vstřikování - Zapalovací cívka - Elmag. ventil kanistru - Elmag. ventil rozvodového mechanismu - Elmag. ventil recyklace výfukových plynů - Elmag. ventil vstřikovacího čerpadla
F16	30 A	Vzduchové čerpadlo
F17	30 A	Přední stěrače
F18	40 A	Přídavný ventilátor



PŘEDNÍ OPTICKÝ BLOK

- ① Tlumená světla
- ② Dálkové světlo
- ③ Světlomety do mlhy
- ④ Obrysová světla
- ⑤ Směrová světla

Poznámka: Při některých provozních podmínkách může dojít k lehkému zamizení skel.



Pokud je reflektor opatřen tímto symbolem, je výměna žárovky tlumených světél Xenon D2R vyhrazena servisní síti CITROËN, nebezpečí zasažení elektrickým proudem.

* Podle provedení nebo země prodeje



Tlumená světla

Pootočte o čtvrt otáčky a vytáhněte plastové víko.

Odpojte konektor.

Stiskněte a uvolněte sponku.

Vyjměte žárovku.

Žárovka: H7 u vozidel, která nejsou vybavena xenonovými žárovkami. Xenon D2R u vozidel vybavených xenonovými žárovkami.



Dálkové světlo

Pootočte o čtvrt otáčky a vytáhněte plastové víko.

Odpojte konektor.

Stiskněte a uvolněte sponku.

Vyjměte žárovku.

Žárovka: H1

POZOR!

Výměnu halogenové žárovky lze provádět až několik minut po zhasnutí reflektoru (nebezpečí vážných popálenin). Nesahejte prsty přímo na žárovku, používejte hadřík, který nepouští vlákna.

Důležité je používat výhradně žárovky typu anti U.V., aby nedošlo ke zničení reflektoru.



Světlomety do mlhy

Pootočte o čtvrt otáčky a vytáhněte plastové víko.

Odpojte konektor.

Stiskněte a uvolněte sponku.

Vyjměte žárovku.

Žárovka: H1



Přední směrová světla

Otočte o čtvrt otáčky držákem žárovky.

Žárovka: PY 21 W (jantarově žlutá).

Obrysová světla

Otočte objímkou o čtvrt otáčky a zatáhněte.

Žárovka: W 5 W.



Boční směrové světlo

Posunutím světla směrem dozadu jej uvolněte a vyjměte směrem k sobě.

Otočte o čtvrt otáčky držákem žárovky.

Žárovka: WY 5 W.

**Stropní osvětlení**

Žárovku lze vyměnit po sejmutí víka.

Žárovka: W 5 W

Lampička na čtení

Žárovku lze vyměnit po sejmutí víka a vyjmutí příslušné přepážky.

Žárovka: W 5 W

**Osvětlení zavazadlového prostoru**

Žárovku lze vyměnit po vyjmutí světla.

Žárovka: W 5 W

**Osvětlení odkládací schránky na palubní desce**

Žárovku lze vyměnit po vyjmutí světla.

Žárovka: W 5 W

Osvětlení prahu

Uvolněte a sejměte víko.

Žárovka: W 5 W



* Podle provedení nebo země prodeje



ZADNÍ OPTICKÝ BLOK

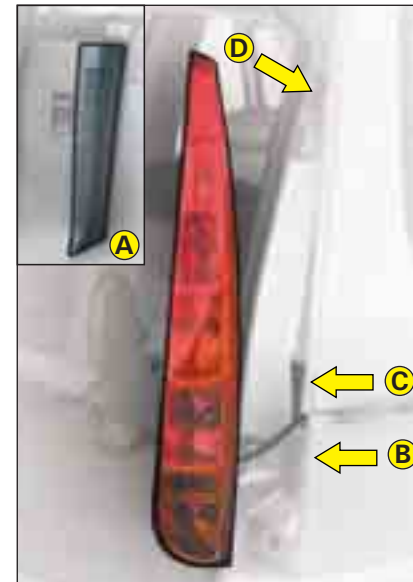
Zjistěte umístění vadné žárovky.

Žárovky:

- ❶ Směrová světla: P 21 W.
- ❷ Koncová světla: P 21 W.
- ❸ Brzdová a obrysová světla: P 21 W/5 W.
- ❹ Zpětné světlomety: P 21 W.
- ❺ Světlo do mlhy: P 21 W.

Demontáž

Zevnitř vytáhněte krycí víko **A**, vyjměte šrouby **B** a **C** a pak zvenčí vyšroubujte šroub **D**. Otočte objímkou o čtvrt otáčky a zatáhněte.



Při zpětné montáži proveďte jednotlivé úkony v opačném pořadí.

**Třetí brzdové světlo**

Sejměte horní obložení zadního víka a uvolněte držák žárovek.

Žárovka: W 5 W. (5 Žárovek).

**Osvětlení registrační tabulky**

Uvolněte průhledný kryt a vytáhněte držák žárovky.

Žárovka: W 5 W.

**Po každé výměně žárovky
zkontrolujte správnou funkci světel.**

Tažné zařízení

Doporučujeme Vám svěřit montáž tohoto zařízení servisní síti CITROËN, která je vybavena vším potřebným pro volbu a správnou montáž tažného zařízení pro Vaše vozidlo.

Vlečení (lodě, karavan, ...)

V případě velkého stoupání nebo přehřátí motoru mohou být některé funkce vozidla dočasně nedostupné (sekvenční řazení automatické převodovky, klimatizace).



Rozměry (v metrech):

A: 0,96



Demontáž a zpětná montáž střešních nosičů

- Vymontujte šroub, doraz a oba kroužky v místě **A**.
- Nasadte tyče do příslušné polohy **A**.
- Nadzdvihněte oba střešní nosiče a vytáhněte je.
- Pečlivě nasadte šroub, doraz a oba kroužky v každém místě **A**.

Při zpětné montáži postupujte obráceně.

Doporučení

- Náklad rozdělte stejnoměrně tak, aby nebyla některá část střechy přetížena.
- Nejtěžší část nákladu umístěte co nejblíže ke střechě.
- Náklad řádně upevněte a označte, pokud jeho rozměry přesahují půdorys vozu.
- Jezděte opatrně, citlivost na boční vítr bude zvýšená. Stabilita Vašeho vozidla může být změněna.
- Po ukončení přepravy demontujte střešní nosič z vozidla.

Sada univerzálních střešních nosičů

Koncepce vozidla vyžaduje z důvodů zajištění Vaší bezpečnosti a vyloučení poškození střechy výhradní použití střešních nosičů testovaných a doporučených firmou CITROËN.

Při použití příčných střešních tyčí uvolněte všechny čtyři blokovací páčky.

Zasuňte je do kolejniček až do příslušné polohy.

Zablokujte všechny čtyři páčky umístěné na stojíně každého střešního nosiče.

Poznámka: Pokud střešní nosiče nepoužíváte, umístěte ji úplně dozadu, abyste nezvyšovali spotřebu Vašeho vozidla.

Dodržujte maximální povolené zatížení.

Maximální povolené zatížení střechy:

Viz kapitola VI - „Všeobecné údaje“.

* Podle provedení nebo země prodeje

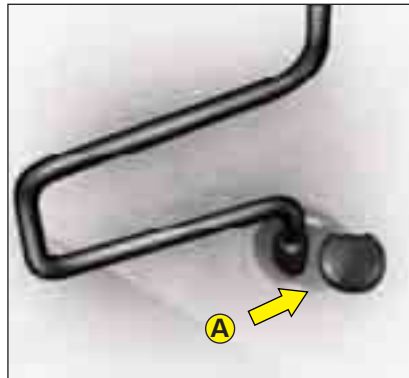


Nářadí

Nářadí je umístěno v motorovém prostoru.

- 1 - Zvedák.
- 2 - Klíč na kola a hák na demontáž středového krytu.
- 3 - Demontovatelné vlečné oko.
- 4 - Přípravek pro demontáž středového krytu* (u hliníkových disků).

Zvedák je určen pro zvedání Vašeho vozidla, nepoužívejte jej k jiným účelům.



Přístup k náhradnímu kolu

Náhradní kolo je umístěno pod zadní podlahou.

Upevňovací šroub náhradního kola je umístěn uvnitř nedaleko zámku.

Nadzdvihněte plastový kryt **A**.

Pomocí montážní páky **2** uvolněte upevňovací matici, až se kolo dostane do kontaktu s vozovkou.

Pozor při spouštění koše s náhradním kolem, aby nedošlo k poranění rukou nebo nohou.



* Podle provedení nebo země projeje

Demontáž

- Zajistěte vozidlo na vodorovném podkladu. Zatáhněte parkovací brzdu.
- Vypněte klíč a zařaďte první rychlostní stupeň nebo, pokud stojíte na svahu, zpětný chod. (U vozidel vybavených automatickou převodovkou zvolte polo-hu **P**.)
- Zvedák **1** umístěte pod jedno ze čtyř míst k tomu určených na spodní části karoserie poblíž jednotlivých kol a roztáhněte jej pomocí kliky.
- Otvorem pro ventil prostrčte háček vytvořený na konci kliky zvedáku **2**, zatáhněte za kovový kruh a uvolněte tak poklici kola (podle typu kola, u kol s disky z lehké slitiny sejměte středový kryt pomocí páky **4**).
- Uvolněte kolové šrouby pomocí montážní páky (u vozidel vybavených disky kol z lehké slitiny použijte klíč pro bezpečnostní šroub).
- Pozdvihněte vozidlo pomocí zvedáku, až dojde k nadzdvihnutí kola několik centimetrů nad zem.
- Vyšroubujte šrouby a povolte kolo.

**POZOR!**

Nelehejte si pod vozidlo, pokud je nadzdvihnuto pouze pomocí vozidlového zvedáku.

Zpětná montáž

- Nasuňte kolo na náboj.
- Nasaďte šrouby a lehce je dotáhněte.
- Spusťte zvedák a odstraňte jej.
- Dotáhněte kolové šrouby s použitím klíče na kola.
- Nasaďte středový kryt otvorem pro kolový ventil k ventilu a zajistěte poklici zatlačením závěrného kruhu po celém obvodu kola.
- Co nejdříve namontujte zpět původní opravené kolo.
- Upravte tlak v pneumatikách (viz „Tlak v pneumatikách“) a zkontrolujte vyvážení kola.



POZOR!

Kolové šrouby jsou specifické podle typu kola. Při jejich výměně se u značkové sítě ujistěte, zda jsou šrouby s koly kompatibilní.

Uložení kola

Zavěste kolo na zvedací mechanismus ventilem nahoru.

Ze zavazadlového prostoru dotáhněte šroub háku.

Uložte nářadí.

Kola vybavená systémem pro kontrolu tlaku v pneumatikách

Tato kola jsou vybavena snímačem tlaku, opravu svěřte servisní síti CITROËN.

Detekce podhuštění pneumatik

Snímače, kontrolující při rychlosti vyšší než 28 km/h pravidelně stav kol Vašeho vozidla, Vás upozorní na podhuštění nebo proražení pneumatiky.

Systém neustále kontroluje tlak v pneumatikách vozidla.

Upozornění při podhuštění

Na displeji se zobrazí hlášení „ROUE(S) DEGONFLEE(S)“, „Kolo(a) podhuštěno(a)“, které je doprovázeno zvukovým signálem, upozorňujícím na nedostatečný tlak v jedné nebo několika pneumatikách.

Zkontrolujte a upravte hodnotu tlaku v pneumatikách co nejdříve.

Proražení pneumatiky

Na displeji se zobrazí hlášení „ROUE(S) CREVEE(S)“, které je doprovázeno zvukovým signálem a rozsvícením kontrolky STOP, upozorňující na proražení pneumatiky.

Rozsviďte výstražná světla a zastavte okamžitě vozidlo. Proveďte nezbytná opatření (viz kap. V – „Bezpečnostní doporučení“ a „Proražení pneumatiky“).

Pokud je kolo s poškozenou pneumatikou uloženo dočasně v zavazadlovém prostoru vozidla, vysílá neustále hlášení o ztrátě tlaku a znemožňuje tak normální signalizaci systému, týkající se případně jiného kola.

Kolo nebylo nalezeno

Zobrazené hlášení X CAPTEUR(S) PRESSION PNEU. X SNÍMAČ (E) TLAKU V PNEUMATIKÁCH Doprovázené zvukovým signálem, indikuje, že jeden (nebo několik) kol není dále detekováno.

Poznámka: Hlášení se zobrazí pokud:

- se některé kolo vybavené vysílačem vzdálí od vozidla (např. při opravě),
- je vozidlo vybaveno kolem bez snímače (dočasná montáž zimní pneumatiky),
- je poškozen kolový snímač tlaku. Co nejrychleji kontaktujte servisní síť CITROËN.

POZOR!

Jakákoli výměna nebo oprava pneumatiky na kole vybaveném systémem sledování tlaku, musí být provedena v servisní síti CITROËN. Systém může být dočasně rušen VF vysíláním jiných zařízení s podobnou frekvencí.

* Podle provedení nebo země prodeje



Rady - Doporučení

Pro bezpečnost při řízení je důležité zajistit, aby tlaky v pneumatikách odpovídaly neustále doporučení výrobce vozidla. Proto musí být pravidelně kontrolovány, např. každý měsíc a systematicky před každou delší cestou, přitom nelze zapomínat na náhradní kolo. Kontroly musí být prováděny **za studena**, protože za jízdy se pneumatika postupně zahřeje.

Nikdy nevypouštějte vzduch z pneumatiky zahřáté jízdou.

**PRŮBĚŽNĚ KONTROLUJTE DOBRÝ STAV
A SPRÁVNÉ NAHUŠTĚNÍ PNEUMATIK.**

**Tlaky předepsané výrobcem jsou uvedeny na štítku
„Provozní tlaky“ na sloupku dveří řidiče.**

Viz kapitola VI - „Identifikace“.

* Podle provedení nebo země prodeje

**Doporučení:**

Vlečení je výjimečně **povoleno malou rychlostí a na velmi krátkou vzdálenost** (podle ustanovení legislativy).

Ve všech ostatních případech je nutné přepravovat vozidlo na plošině k tomu určené.

**DOPORUČENÍ - PŘI VLEČENÍ
VOZIDLA S AUTOMATICKOU
PŘEVODOVKOU**

Předvolič posuňte do polohy N (neutrál).

Vlečení na vozovce

Vlečná oka jsou umístěna na přední i zadní části vozidla.

Pomocí šroubováku nebo podobného nástroje sejměte krycí víčko otvoru pro tažné oko.

Klíč ve spínací skříňce musí být zapnut do polohy „A“, tak je zajištěna ovladatelnost vozidla pomocí volantu.

Používejte tažné oko umístěné do otvorů dle výše uvedených obrázků.

Tažné oko je demontovatelné. Je umístěno v motorovém prostoru.

POZOR!

Pokud není motor v chodu, není funkční posilovač řízení ani brzd.



Kapitola VI

TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY

141

	Strana
Všeobecné údaje	142 - 143
Spotřeby	144
Rozměry	145 - 146
Identifikace	147
Abecední rejstřík	148 ➔ 150

Typ motoru	2.0i 16V	2.0i 16V BVA	2.2 16V	V6/24V BVA
Objem palivové nádrže	přibližně 80 l			
Doporučené palivo	Bezolovnatý benzín RON 95 - RON 98			
Minimální obrysový průměr zatáčení (m)	11,47			12,10
Teoretická maximální rychlost (km/h)	185	178	196	205
Hmotnost (kg)				
Provozní	1 645	1 675	1 681	1 837
Celková	2 380	2 400	2 400	2 540
Celková hmotnost jízdní soupravy	3 680	3 700	3 700	4 040
Brzděný přívěs	1 775	1 775	1 775	1 900
Nebrzděný přívěs	650	650	650	650
Maximální zatížení tažného zařízení	76	76	76	76
Maximální zatížení střešního nosiče	100	100	100	100

2.0 HDi 16V	2.2 HDi 16V
přibližně 80 l	
Nafta	
11,71	
174	182
Hmotnost (kg)	
1 736	1 783
2 505	2 505
3 850	3 850
1 850	1 850
650	650
76	76
100	100

Hmotnosti: viz identifikační štítek výrobce.

BVA: Automatická převodovka.

* Podle provedení nebo země prodeje

Dodržujte možnosti vlečení Vašeho vozidla.

V každé zemi je třeba dodržovat legislativu z hlediska povoleného zatížení vozidel při vlečení. Maximální hodnoty platné pro Vaše vozidlo můžete zjistit v servisní síti CITROËN.

Správný údaj naleznete vždy v technickém průkazu.

SPOTŘEBY*

(l/100 km)

Typ motoru	2.0i 16V		2.2i 16V	V6/24V	2.0 HDi 16V	2.2 HDi 16V
BERLINE	BVM	BVA	BVM	BVA	BVM	BVM
Městský cyklus	12,3	13,7	12,9	15,8	9,4	10,1
Mimoměstský cyklus	7,3	7,3	7,8	9	5,9	5,9
Smíšený cyklus	9,1	9,6	9,7	11,5	7,2	7,4
Emise CO₂	218	230	231	275	189	199

BVM: Mechanická převodovka.

BVA: Automatická převodovka.

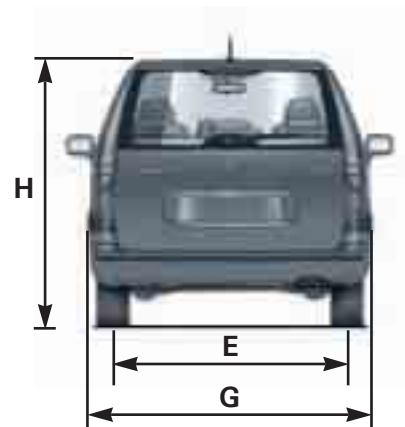
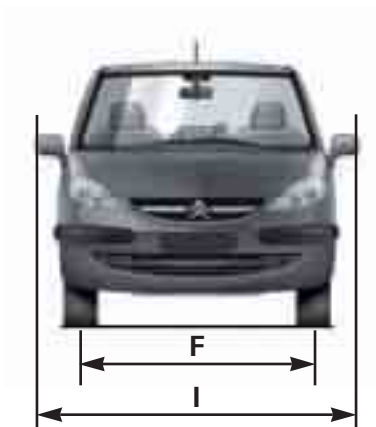
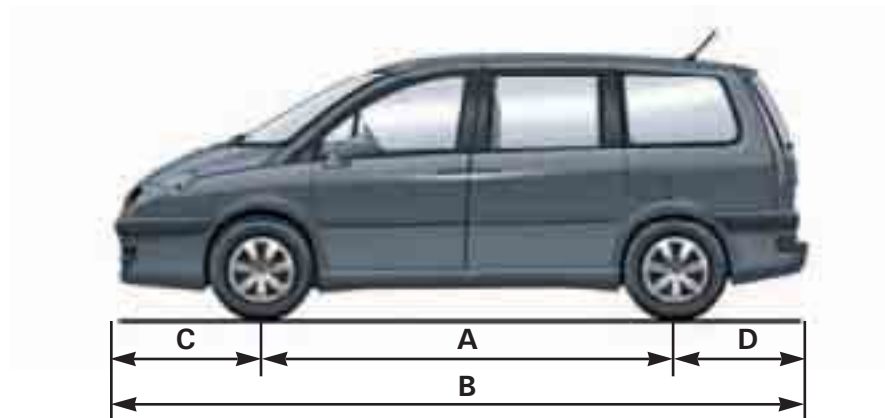
* Podle direktivy EU 1999/100

Vyznačené spotřeby paliva odpovídají hodnotám zveřejněným v okamžiku redakční uzávěrky tohoto návodu.

ROZMĚRY* (m)

145

A	2,823
B	4,726
C	1,012
D	0,891
E	1,548
F	1,570
G	1,854
H	1,752
I	2,194

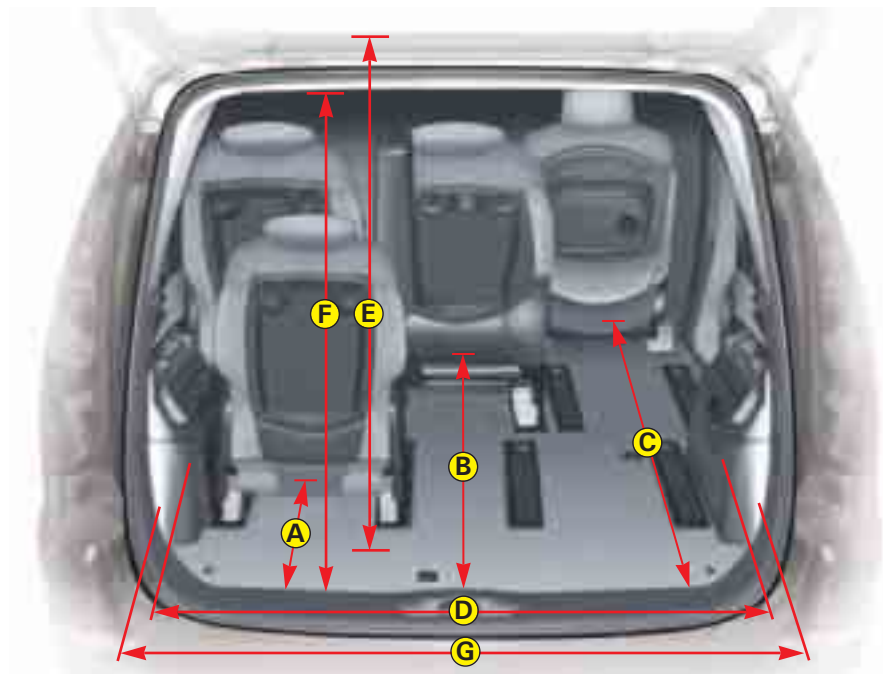


* Podle provedení nebo země prodeje

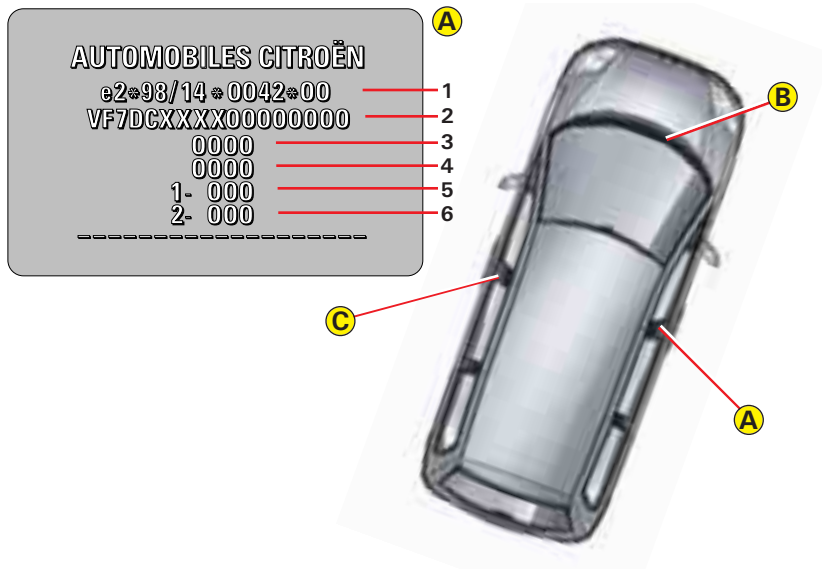
ROZMĚRY*

(m)

A	0,370
B	1,118
C	2,014
D	1,153
E	0,995
F	0,979
G	1,243



* Podle provedení nebo země prodeje



A Výrobní štítek

Je umístěn u paty středního sloupku na pravé straně vozidla.

- 1:** Číslo globální homologace.
- 2:** Identifikační číslo vozidla (VIN).
- 3:** Celková hmotnost.
- 4:** Celková hmotnost jízdní soupravy.
- 5:** Maximální zatížení přední nápravy.
- 6:** Maximální zatížení zadní nápravy.

B Identifikační číslo vozidla na karoserii

C Označení odstínu barvy. Označení pneumatik. Tlak v pneumatikách.

Typ vozidla a identifikační číslo vozidla je uvedeno rovněž v technickém průkazu.

Všechny náhradní díly CITROËN mají exkluzivitu značky.

Pro zajištění záruky a bezpečnosti je doporučeno používat náhradní díly CITROËN.



A	ABS83-XVI	D	Dveře12 → 16	L	Lokalizace vozidla5
	Akumulátor 120-121-XV-XVIII		Dynamická kontrola stability (ESP)..... 82-84	M	Manuální klimatizace91-92
	Alarm10-11	E	Elektrické centrální zamykání4-7		Manuální převodovka73
	Automatická klimatizace94 → 98		Elektrické doplňkové příslušenstvíXIX		Místo řidiče38-39
	Automatická převodovka74 → 79		Elektrické ovládání oken64-65		Mlhová světla61
	Automatické rychlosti74		Elektronická blokáce startování7		Motor 2.0HDI 16V110-113
B	Bezpečnost dětí (dveře)14	H	Hlášení (zobrazení)55		Motor 2.0i 16V110-112
	Bezpečnostní doporučení.....XIII → XIII		Hmotnost pro vlečeníXVII		Motor 2.2HDI 16V110-113
	Bezpečnostní pásy27-VIII-IX		Hmotnosti142-143		Motor 2.2i 16V110-112
	Boční posuvné dveře13		Hodiny50-51		Motor V6/24V110-111
	Brzdová kapalina117	Ch	Chladičí kapalina116		Motorový olej115
	Brzdové destičky (kontrola)XVI		Chladič (množství)XV		Multifunkční displej49 → 51
C	CITROËN doporučuje TOTALXXXI	I	Identifikace vozidla147	N	Náplně115 → 117
	CITROËN ASSISTANCEXXXII → XXXIII		Indikátor množství motorového oleje40		Nářadí135
Č	Částicový filtr (diesel)86		Indikátor teploty chladicí kapaliny48	O	Obrysová světla60
	Čtení karet106		Indikátor údržby45-46		Odkládací schránka104-107
D	Dálková světla60	K	KatalyzátorXXI		Odmlžování vzadu90-92-94-98
	Dálkové ovládání4 → 6		Klíče7-8		Ochrana dětí65-X-XII
	DětiXI → XII		Klimatizace87 → 98		Ochrana životního prostředíXXVII
	Dětské sedačkyX		KÓDOVÁ KARTA8		Ochranná síť37
	Displej49		Komfort87-101 → 107		Opěrka hlavy18-19
	Distribuce vzduchu93		Kontroly110		Opatřebení pneumatikXX
	Doplňování paliva17		Kryt zavazadel36		Optická houkačka59
	Doporučení pro provoz v zimě XXIII		Kvalita paliva17		Ostřikovače světlometů63
					Osvětlení interiéru99-100
					Otáčkoměr47-48
					Ovládání oken64-65
					Ovládání osvětlení59 → 61-XIII
					Označení barvy147
				P	Palivo (ekonomika)XXIV → XXVI
					Palivo (palivoměr)47
					Palubní deska47-48
					Palubní počítač52 → 54

- P** Parkovací brzda82-83-XVI
Parkovací systém85
PneumatikyXX
Počítač ujetých kilometrů43
Pojistky122 → 127
Poloha řidičeXX
Popelníky104
Poutací oko37
Praktické rady119 → 140
Proražení pneumatiky135 → 139
ProstředíXXVII
Přední sedadla18 → 21
PředpínačeVIII-IX
Překročení rychlosti,
výstraha54
Přeprava dlouhých
předmětů28 → 32
Přerušení (přívod paliva) XV
Přidržovací rukojeti107
Přidržovací síť37
Přístroje palubní desky47-48
Přístup k zadním sedadlům33
Přístup k akumulátoru120
Přívod paliva (přerušeni)XV
- R** Recyklace materiálůXXVIII
Recyklace vzduchu90-91
Reflektory (ovládání)59
Regulace teploty94 → 98
Regulátor rychlosti80-81
Reostat osvětlení43
Rozjezd72
Rozměry145-146
Rozmrazování -
odmlžování90-92-94-98
Rozmrazování zpětných
zrcátek67
- R** Rychlost (regulátor)80-81
- Ř** Řadící páka manuální
převodovky73
- S** Sedadla,vybavení28 → 30
Seřiditelný volant22
Seřízení pásůVIII-IX
Seřízení reflektorů61
Seřízení sedadel18 → 21
Seřízení volantu22
Seznamte se s vozidlem3
Schránka na rukavice101
Signalizace59
Signalizační jednotka40 → 44
Sluneční clony105
Směrová světla59 → 61
Spínací skříňka70-71
Spotřeba palivaXXIV → XXVI
Spotřeby144
Spouštěč70-71
Spouštění motoru70-71
Stěrače62-63
Stropní osvětlení99
Střešní nosič134-XXV
Střešní okno108
Superzamykání9
Světelné kontrolky40 → 42
Systém ABSXVI
Systém ASR84
Systém AirbagIII → VII
- T** Technické
charakteristiky141 → 147
Tlak v pneumatikách138-139-XXV
Tlumená světla60
Třetí brzdové světlo132
- U** Údržba109 → 118
Údržba (indikátor)45-46
Údržba interiéruXXX
Údržba karoserieXXVIII → XXIX
Údržba pneumatikXX
Uložení místa řidiče a zpětných
zrcátek do paměti21
- V** Větrání - Vytápění87 → 98
Válo motoru16
Vlečení140-XV-XVII, 133
Vlečné oko140
Volící páka automatické
převodovky74 → 79
Vstřikovací zařízení (Diesel)114
Vstupy do vozidla12 → 16
Všeobecné údaje142-143
Vybavení sedadel28
Výfukové plynyXXI-XV
Výhled62 → 64-XIII
Vyhřívání sedadel20
Výměna akumulátoru120
Výměna baterie
dálkového ovládání6
Výměna kola135 → 137
Výměna pojistek122
Výměna žárovek128 → 132
Výstražná světla59
Výstražný signál59
Vytápění a větrání87
Vzduchové vaky
(airbag)23-III → VII
Vznětové motory110-113
- Z** ZáběhXXII
Zadní clona106
Zadní odkládací deska36-XVII



- | | | |
|---|---|--|
| Z Zadní okno
(odmížování)63
Zadní sedadla 31 → 34
Zadní sedadlo35
Zadní viko15
Zádržné prostředky
pro děti 24 → 26-X → XII | Z Zapalovač cigaret.....103
Zásuvka102
Zásuvka pro
příslušenství 12 V103
Zátka palivové nádrže.....17
Zážehové motory110
Zobrazení hlášení.....55 → 58 | Z Zpětná zrcátka66 → 68
Zpětný chod73-75
Zvedák 135
Zvedání, vlečení140
Zvuková houkačka.....59

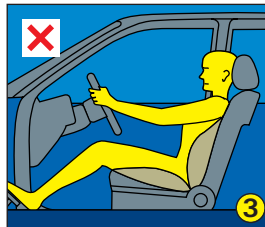
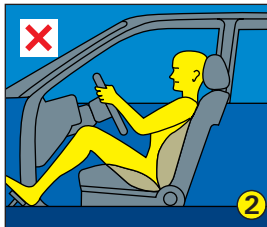
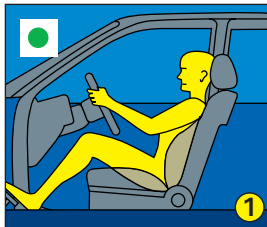
Ž Žárovky (výměna)128 |
|---|---|--|

VŠEOBECNÁ DOPORUČENÍ

I

POLOHA ŘIDIČE PŘI ŘÍZENÍ*	II
VZDUCHOVÉ VAKY	III → VII
BEZPEČNOSTNÍ PÁSY	VIII - IX
ZÁDRŽNÉ PROSTŘEDKY PRO DĚTI	X → XII
BEZPEČNOSTNÍ DOPORUČENÍ	XIII → XVII
AKUMULÁTOR	XVIII
DOPLŇKOVÉ ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ	XIX
PNEUMATIKY	XX
KATALYZÁTOR	XXI
ZÁBĚH	XXII
PŘÍPRAVA NA PROVOZ V ZIMĚ	XXIII
DOPORUČENÍ PRO ÚSPORU PALIVA	XXIV → XXVI
RECYKLACE A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	XXVII
ÚDRŽBA KAROSERIE	XXVIII - XXIX
ÚDRŽBA INTERIÉRU	XXX
CITROËN DOPORUČUJE TOTAL	XXXI
CITROËN ASSISTANCE	XXXII → XXXIV

POLOHA ŘIDIČE PŘI ŘÍZENÍ*



RADY PRO SEŘÍZENÍ VAŠÍ POLOHY PŘI ŘÍZENÍ

Seřízení sedadla (viz „Přední sedadla“)

- **Podélné:**

Seřídte sedadlo tak, abyste byli schopni pohodlně **zcela sešlápnout** spojkový pedál levou a pedál akcelerace pravou nohou. Stehna přitom musí být podepřena sedadlem.

- **Náklon opěradla:**

Seřídte opěradlo tak, abyste byli pohodlně opření zády po celé výšce sedadla. Účinnost bezpečnostních pásů se snižuje při příliš skloněném opěradle.

- **Opěrka hlavy:**

Aby opěrka hlavy mohla plnit svou bezpečnostní funkci, musí její výška odpovídat výšce hlavy.

SCHEMATA POLOHY ŘIDIČE PŘI ŘÍZENÍ

- ❶ správně
- ❷ nesprávně (příliš blízko)
- ❸ nesprávně (příliš daleko)

Nastavení volantu

(viz „Nastavení volantu“)

Seřídte polohu volantu tak, že v poloze „9 h 15 min“ budou Vaše ruce mírně pokrčeny.

Zkontrolujte, zda máte dobrý výhled na všechny přístroje palubní desky.

Seřízení bezpečnostních pásů

(viz „Bezpečnostní pásy“)

Bezpečnostní pásy seřídte tak, aby procházely středem Vašeho ramene.

Pak, pokud to bude třeba, doladte Vaši polohu při řízení.

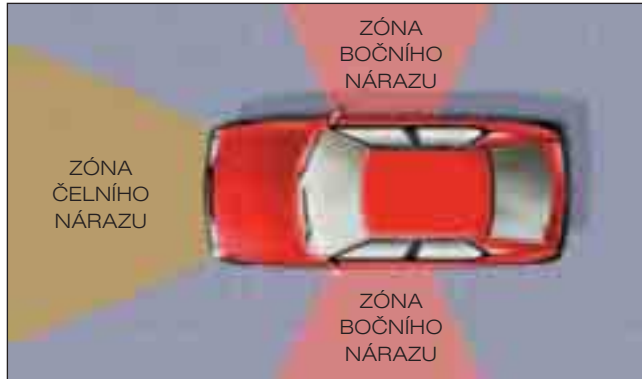
DŮLEŽITÉ!

**Z bezpečnostních důvodů
neprovádějte nikdy seřízení polohy sedadla řidiče
za jízdy.**

* Podle provedení vozidla
nebo země prodeje

VZDUCHOVÉ VAKY*

III



Zóny nárazu, kdy dojde k odpálení jednoho nebo několika vzduchových vaků.

Systém obsahuje

- Část řídicí, detekční a část výkonová umožňují odpálení vzduchových vaků, potřebných pro Vaši ochranu, v závislosti na intenzitě a úhlu nárazu.
- Nafukovací vak řidiče, je umístěn ve středu volantu.
- Nafukovací vak spolujezdce, je umístěn v palubní desce.

Funkce vzduchového vaku spolujezdce může být odpojena. Viz „Neutralizace vzduchového vaku spolujezdce“.

- Dva boční vzduchové vaky, umístěné v boční části opěradel předních sedadel (řidiče a spolujezdce) na straně dveří.
- Dva stropní boční vzduchové vaky, umístěné na bočních stranách střechy vozidla.

Podle provedení vozidla:

- Na palubní desce se rozsvítí kontrolka vždy po zapnutí klíče. V případě poruchy kontrolka bliká několik minut a pak zůstane trvale rozsvícena. V tomto případě a rovněž v případě, kdy se nerozsvítí vůbec, navštivte servisní síť CITROËN.
- V případě poruchy se objeví hlášení na displeji a rovněž v tomto případě navštivte servisní síť CITROËN.

* Podle provedení vozidla
nebo země prodeje

VZDUCHOVÉ VAKY*



Čelní vzduchový vak

Čelní vzduchové vaky

Vzduchový vak je doplňkové zařízení k bezpečnostním pásům, které se aktivuje v případě čelního nárazu od určité intenzity.

Jeho úkolem je vytvořit překážku mezi cestujícími na předních sedadlech a vozidlem v případě čelního nárazu a omezit tak možnost vzniku poranění hlavy a horní části těla.

Stupeň nafouknutí čelního vzduchového vaku se přizpůsobuje automaticky intenzitě nárazu.

K aktivaci vaku nedojde v případě slabšího nárazu zepředu, v případě bočního nebo zadního nárazu ani v případě převrácení vozu.

Vzduchový vak spolujezdce může být odpojen. Viz „Neutralizace vzduchového vaku spolujezdce“.

Funkce:

V případě prudkého čelního nárazu se vzduchové vaky nafouknou okamžitě, přitom dojde k roztržení předem k tomu upravených částí volantů nebo palubní desky na straně spolujezdce. Vzduchový vak ztlumí pohyb cestujících osob směrem dopředu a pak se velmi rychle vyprázdní. (Látka vzduchového vaku může způsobit drobná podráždění pokožky obličeje).

Celý proces je velmi rychlý, doba trvání se počítá na desetiny sekundy.

* Podle provedení vozidla
nebo země prodeje



Přední boční vzduchový vak



Boční stropní vzduchový vak

Boční vzduchové vaky přední Stropní vzduchové vaky

Jsou určeny pro ochranu osádky při prudkém bočním nárazu ve směru odpovídajícím výše uvedenému schématu. Aktivují se vždy vaky na té straně vozidla, na kterou je veden náraz.

Boční a stropní vzduchové vaky aktivovány nebudou v případě slabšího nárazu na boční část vozidla, v případě čelního nebo zadního nárazu ani v případě převrácení vozu.

Úkolem bočního vzduchového vaku je vytvořit překážku mezi cestujícími na předních sedadlech (řidič nebo spolujezdec) a panelem dveří. Vak přispívá k omezení možnosti vzniku poranění pánve a hrudníku.

Úkolem stropního vzduchového vaku je vytvořit překážku mezi cestujícími na předních nebo zadních sedadlech a sklem dveří. Vak přispívá k omezení možnosti vzniku poranění hlavy.

Funkce:

V případě prudkého bočního nárazu dojde (na straně nárazu) k okamžitému naplnění bočních a bočních stropních vzduchových vaků. Boční vzduchové vaky ztlumí účinek panelu dveří na cestující osoby a pak se ihned vyprázdní.

Stropní vzduchové vaky jsou umístěny podél stropu vozidla a nafukují se podél bočních vozidlových oken.

Celý proces je velmi rychlý, doba trvání se počítá na desetiny sekundy.

* Podle provedení vozidla
nebo země prodeje

Pravidla pro jízdu s čelními vzduchovými vaky:

- **Systematicky musí být používány bezpečnostní pásy.**
- Neupevňujte ani nenalepujte nic na střední část volantu, protože by se to mohlo stát příčinou poranění obličeje při aktivaci vzduchového vaku.
- Mezi tělem cestujících a předními vzduchovými vaky se nesmí nacházet žádné předměty.
- Při řízení nedržte volant za jeho příčky ani za středovou část se vzduchovým vakem.
- Za jízdy nekuřte (nebezpečí popálení nebo poranění při aktivaci vzduchového vaku).
- Nenechávejte žádné předměty na palubní desce ani v prostoru mezi tělem cestujících a vzduchovým vakem, protože při aktivaci vaku může dojít ke zranění osob během jeho nafukování.
- Dbejte na to, aby Vaši spolucestující nedávali nohy na palubní desku.
- Doporučuje se rovněž, aby děti mladší deseti let používali výhradně zadních sedadel (viz „Zádržné prostředky pro děti“).
- Řidič i spolujezdec musejí věnovat pozornost správné poloze sedadla vůči palubní desce tak, aby jejich vzdálenost nebyla větší nebo menší než je nezbytné nutné pro správnou funkci vzduchových vaků.

Pravidla používání bočních vzduchových vaků:

- **Systematicky musí být používány bezpečnostní pásy.**
- Neupevňujte ani nenalepujte nic na opěradla předních sedadel, protože by se to mohlo stát příčinou poranění hrudníku nebo paže při aktivaci bočního vzduchového vaku.
- Mezi tělem cestujících a bočními vzduchovými vaky se nesmí nacházet žádné předměty.
- **Na sedadla lze použít pouze potahy doporučené výrobcem vozidla.**
- Řidič i spolujezdec musejí věnovat pozornost správné poloze sedadla vůči palubní desce tak, aby vzdálenost mezi tělem a bočním panelem dveří nebyla zbytečně zmenšována.

Pravidla používání stropních vzduchových vaků:

- **Systematicky musí být používány bezpečnostní pásy.**
- Neupevňujte ani nenalepujte nic na sloupky a strop vozidla, protože by se to mohlo stát příčinou poranění hlavy při aktivaci stropního vzduchového vaku.
- Mezi tělem cestujících a stropními vzduchovými vaky se nesmí nacházet žádné předměty.
- Řidič i spolujezdec musejí věnovat pozornost správné poloze sedadla vůči palubní desce tak, aby vzdálenost mezi hlavou a bočním sklem dveří nebyla zbytečně zmenšována.

DŮLEŽITÉ!

Z bezpečnostních důvodů je nezbytné mít záda trvale opřena o opěradlo sedadla.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje

Upozornění

Při odpálení jednoho nebo několika vzduchových vaků vzniká určité množství neškodného kouře a hluk. Tyto jevy jsou vyvolány odpálením pyrotechnické nálože, která je součástí systému.

Vzniklý kouř není škodlivý, může však působit dráždivě na osoby s dýchacími problémy.

Po nehodě opusťte co nejrychleji vozidlo, pokud to není možné, otevřete okna nebo dveře.

Hluk vzniklý při detonaci může na krátkou dobu způsobit snížení sluchového vnímání.

I při dodržení všech bezpečnostních doporučení není možné vyloučit riziko poranění hlavy, těla nebo rukou v důsledku aktivace vzduchových vaků za určitých specifických podmínek, vzhledem k uspořádání systému.

Zařízení je schopno plnit svoji funkci pouze jednou, systém nemůže znovu reagovat v případě dalšího následného nárazu.

Oprava systému po odpálení pyrotechnických prvků musí být provedena v servisní síti CITROËN.

Výměna pyrotechnických náložek vzduchových vaků

Pyrotechnické prvky vzduchových vaků musí být vyměněny po každém odpálení nebo po deseti letech ode dne uvedení vozidla do provozu, a to výhradně v servisní síti CITROËN.

Na základě platných bezpečnostních předpisů musí být veškeré kontroly i případné opravy prováděny výhradně v servisní síti CITROËN.

Nedodržení stanovených postupů pro provádění oprav těchto systémů může vyvolat nežádoucí odpálení pyrotechnických náložek, což může být příčinou vážného zranění.

* Podle provedení vozidla
nebo země prodeje

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY*



Upozornění

Odpálení pyrotechnických předpínačů je doprovázeno hlukem a vývinem malého množství neškodného kouře, což je důsledek činnosti pyrotechnických náložek.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje

Bezpečnostní pásy s pyrotechnickými předpínači a omezovači tahu

- Důvodem pro použití předpínačů bezpečnostních pásů na předních sedadlech je zvýšení účinnosti bezpečnostních pásů přitlačením těla cestujících na předních sedadlech do sedadla v případě nárazu.
- Bezpečnostní pásy s omezovači tahu.
- Používání bezpečnostních pásů je povinné a musí být dodržováno zejména v kombinaci s čelními vzduchovými vaky.
- Nikdy nevypínejte vzduchový vak spolujezdce pokud je spolujezdec přítomen (s výjimkou dětské sedačky umístované zády po směru jízdy).

Kontrolka* na palubní desce svítí, pokud po zapnutí klíčku není zapnut bezpečnostní pás řidiče.

V případě kolize nebo prudkého brzdění Vás bezpečnostní pás přidržuje na sedadle a zabrání vymrštění Vašeho těla z vozidla.

Z tohoto důvodu je vyhláškou stanovena povinnost používat bezpečnostní pásy na všech sedadlech i pro těhotné ženy.

Výměna pyrotechnických náložek předpínačů bezpečnostních pásů

Pyrotechnické prvky bezpečnostních pásů musí být vyměněny po každém odpálení nebo po deseti letech ode dne uvedení vozidla do provozu, a to výhradně v servisní síti CITROËN.

Na základě platných bezpečnostních předpisů musí být veškeré kontroly i případné opravy prováděny výhradně v servisní síti CITROËN.

Nedodržení stanovených postupů pro provádění oprav těchto systémů může vyvolat nežádoucí odpálení pyrotechnických prvků, což může být příčinou vážného zranění.



Zapnutí bezpečnostního pásu:

Plynulým pohybem vytáhněte bezpečnostní pás a přesvědčte se, zda se při odvíjení neozývá nějaký hluk. Spojte obě části spony bezpečnostního pásu a ověřte správné zapnutí zatáhnutím za bezpečnostní pás.

Břišní část pásu musí být umístěna co nejnižší a musí být co nejvíce dotažena.

Aby nedošlo k proklouznutí těla pod bezpečnostním pásem v případě nárazu, je třeba mít opěradla předních sedadel v poloze co nejbližší poloze kolmé.

Vaše vozidlo je vybaveno na předních sedadlech bezpečnostními pásy s výškově nastavitelným uchycením, s předpínači a s omezovači tahu.

Vaše vozidlo je na zadních sedadlech vybaveno tříbodovými samonavíjecími bezpečnostními pásy.



Výškové seřízení bezpečnostního pásu

Správná poloha úchyty je uprostřed posuvného úchyty. Bezpečnostní pás se nesmí za žádných okolností dotýkat krku ani nesmí být provlečen pod ramenem osoby na příslušném sedadle.

- **Seřízení pásů provádějte zásadně pokud je vozidlo v klidu.**
- **Pásy nenatahujte přes tvrdé předměty, které máte např. v kapsách.**
- **Pro uvolnění pásu nikdy nepoužívejte kleště ani pinzetu.**
- **Nikdy nepoužívejte jediný pás pro připoutání více osob.**
- **Nevozte děti na klíně.**
- **Pravidelně kontrolujte neporušenost a čistotu bezpečnostních pásů včetně spon.**
- **Pravidelně nechte kontrolovat bezpečnostní pásy v servisní síti CITROËN, zejména po každém nárazu vozidla.**

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje

ZÁDRŽNÉ PROSTŘEDKY PRO DĚTI*

Malé děti nemají stejnou stavbu těla jako dospělí: až do 7-8 let věku se liší jejich váhové proporce mezi hlavou a trupem.

Při prudké deceleraci nebo nárazu může dojít vzhledem ke slabému svalovému uchycení hlavy k vážnému poranění krčních obratlů.

Zhruba od 10 let věku a výšky alespoň 1,35 m mohou Vaše děti bezpečně cestovat ve vozidle vybaveném pouze běžnými bezpečnostními pásy bez dalších speciálních prvků.

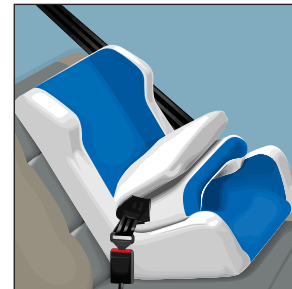
Proto některé země předepisují pro cestování dětí ve vozidle použití speciálních zádržných prostředků podle váhových kategorií.

Většina specialistů na incidentologii nárazu proto dnes doporučuje:



Od narození do 9 měsíců (do 10 kg):

Používat sedačku zády ke směru jízdy, upevněnou pomocí tříbodového samonavíjecího pásu.



Od 9 měsíců do tří let (do 18 kg):

Používat sedačku čelem po směru jízdy, umístěnou na zadním sedadle pomocí dvou nebo tříbodového samonavíjecího nebo nastavitelného bezpečnostního pásu.

POZOR!

Dětskou sedačku nikdy neumísťujete na přední sedadla vybavená vzduchovými vaky, pokud jsou vzduchové vaky aktivní. (deaktivace viz "Vzduchové vaky").

Výsledky celé řady studií dopravních nehod ukazují, že obecně je umístění sedaček na zadních sedadlech bezpečnější.

Proto je samozřejmě doporučeno montovat sedačky zejména na zadní sedadla, a to v uspořádání zády ke směru jízdy.

* Viz národní legislativa



Od 3 let (nad 15 kg):

Použití adaptéru bezpečnostního pásu, který umožňuje dítěti sedět na zadním sedadle čelem po směru jízdy s využitím dvou nebo tříbodového bezpečnostního pásu (nastavitelného nebo samonavíjecího). (Tento systém je doporučován zejména pro děti od 3 do 6 let.)

Legislativa některých zemí nepovoluje přepravu dětí na předních sedadlech s výjimkou následujících případů:

- Dětská sedačka umístěná zády ke směru jízdy (bez vzduchového vaku spolujezdce nebo s odpojeným vzduchovým vakem spolujezdce)
- Pokud zadní sedadla neumožňují montáž na některé ze sedadel (je demontováno nebo sklopeno).
- Pokud je počet dětí takový, že nemohou být všechny na zadních sedadlech.

CITROËN pro Vás otestoval a vybral řadu homologovaných zádržných systémů, které jsou v síti CITROËN k dispozici.



Od 3 let (nad 15 kg):

Použití adaptéru výšky sedáku umožňuje dítěti sedět na zadním sedadle čelem po směru jízdy s využitím tříbodového samonavíjecího bezpečnostního pásu. (Tento systém je doporučován zejména pro děti od 6 do 10 let.)

Při přepravě dětí

- Zadní dveře jsou vybaveny blokováním "dětskou pojistkou". Zařízení umožňuje otevření dveří zvenčí.
- Nikdy nenechávejte malé děti vystaveny slunečnímu svitu při uzavření všech oken.
- Děti nesmí sedět mezi opěradly předních sedadel, protože hrozí jejich vymrštění proti palubní desce v případě prudkého brzdění nebo při nárazu vozidla.
- Před otevřením dveří se přesvědčte, zda je to z bezpečnostního hlediska možné.
- Při opuštění vozidla, **vyměňte klíče ze spínací skříňky** a řádně zajistěte vozidlo parkovací brzdou.
- Děti nesmí v žádném případě cestovat na klíně dospělých osob (nebezpečí jejich vymrštění proti palubní desce nebo čelnímu sklu vozidla v případě nárazu).
- Povinné je používání homologovaných zádržných systémů adaptovaných na věk a hmotnost dítěte.
- Nenechávejte ve vozidle klíče, dítě se může ve vozidle uzamknout dálkovým ovládním nebo tlačítkem centrálního zamykání.

* Viz národní legislativa

ZÁDRŽNÉ PROSTŘEDKY PRO DĚTI

Ochrana dětí

Použití **homologovaných** zádržných prostředků je povinné pro přepravu dětí mladších 10 let na všech místech ve vozidle vybavených bezpečnostními pásy.

- Řidiči jsou povinni používat homologované prostředky strukturované podle hmotnosti a věku při přepravě dětí mladších 12 let.
- Povinně musí dodržovat montážní předpisy pro umístění prostředků ve vozidle.

Vyhláškou je rovněž stanoveno použití bezpečnostních prvků instalovaných zády ke směru jízdy. Ty mohou být používány na předních i zadních sedadlech.

V žádném případě nesmí být používány sedačky, polštáře a podušky určené pro jiné použití (např. v domácnosti). Povoleny jsou pouze prostředky explicitně homologované pro přepravu v automobilu. Pro zajištění maximální bezpečnosti Vašich dětí v závislosti na jejich věku výrobce otestoval a vybral řadu sedaček zajišťujících optimálně ochranu v případě nárazu.

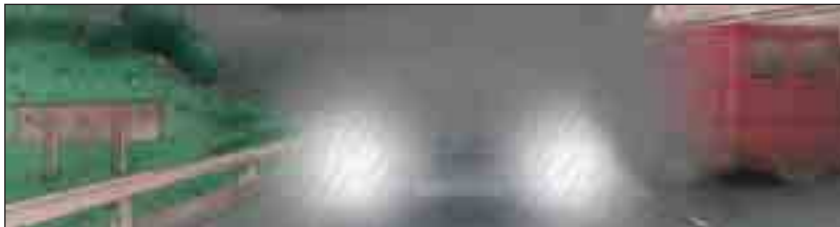
Jsou k dispozici ve značkové síti, která je rovněž schopna dodat potřebnou dokumentaci a doporučení.

Nikdy nedávejte dětskou sedačku na přední sedadlo vozidla vybaveného vzduchovým vakem spolujezdce, pokud je tento vak aktivní.

	VPŘEDU	VZADU
Děti od 0 do 3 let	Zádržný systém adaptovaný na jejich věk a váhu, homologovaný pro umístění na předním sedadle: - dětská sedačka pro umístění zády ke směru jízdy	Homologovaný zádržný systém adaptovaný na jejich věk a váhu: - dětská sedačka pro umístění zády ke směru jízdy, - lehátko s pevným uchycením
Děti od 3 do 12 let	Pásy nebo zádržný systém jsou povinné. Doporučený zádržný systém: - do 4 let nebo 18 kg: homologovaná dětská sedačka - od ± 5 let: homologovaná podložka a bezpečnostní pás	
Dospělí a děti od 12 let	Bezpečnostní pás je povinný (s výjimkou řidiče < 1,5 m)	Bezpečnostní pás je povinný

Rady a doporučení

Následující doporučení mají sloužit ke zvýšení Vaší spokojenosti, komfortu a bezpečnosti v návaznosti na předchozí rady, které však měly poněkud omezující charakter.



BEZPEČNOST PŘI ŘÍZENÍ

Děšť a mráz

- Za deště nebo mlhy dodržujte vzdálenost mezi vozidly - brzdná dráha se prodlužuje - a v husté mlze rozsviňte tlumená a mlhová světlá.

Adheze se snižuje na namrzlé nebo kluzké vozovce, zvláště pokud jsou pneumatiky opotřebené.

K aquaplaningu může dojít v závislosti na množství vody, i když jsou pneumatiky v dobrém stavu.

- Lišty stěračů vyměňujte včas, aby nezanechávaly stopy na skle.
- Pokud je venkovní teplota rovna nebo je nižší než 3 °C, jezděte zvláště opatrně (nebezpečí náledí).

Při námraze nepoužívejte stěrače ani ostříkovače ihned po rozjezdu.

- **Na sněhu** snižuje velmi nízká adheze významně trakční schopnosti vozidla, jeho ovladatelnost a rychlé brzdění.

V zimním období se doporučuje používat zimní pneumatiky, jezdit plynule, bez prudké akcelerace a brzdění.

Při rozjezdu nenechávejte prokluzovat hnací kola, jezděte sníženou rychlostí.

Při sjíždění z kopce využívejte v maximální míře brzdění motorem (na druhý nebo na první rychlostní stupeň) a brzděte co nejopatrněji. Servisní síť CITROËN je schopna vám nabídnout sněhové řetězy nebo zimní pneumatiky, které vám umožní jízdu s maximální možnou mírou bezpečnosti.

Osvětlení a výhled z vozidla

- Vždy si zajistěte bezvadný výhled z vozidla.
- Zkontrolujte stav a čistotu vnitřních i vnějších zpětných zrcátek
- Zkontrolujte správné nastavení Vašich zpětných zrcátek.
- Neustále mějte ve vozidle sadu náhradních žárovek.
- Osvětlovací zařízení mají zásadní význam pro Vaši bezpečnost. Proto je třeba udržovat je v dobrém stavu, správně seřízená a čistá.

Rozbité a zaplavené cesty

Rozbité cesty mohou přivodit poškození pneumatik, disků, podvozku nebo ztrátu seřízení hnací nápravy vozidla.

Na zaplavené cestě může motor nasát vodu a dojít tak k jeho zničení.

Pokud Vás překvapí stoupání vodní hladiny, která dosáhne spodní části karoserie, neváhejte, zastavte a vyhledejte bezpečné místo.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje

BEZPEČNOST PŘI OPRAVÁCH

Veškeré opravy v motorovém prostoru vyžadují dodržování alespoň minimálních pravidel bezpečnosti.

Při veškerých kontrolách je třeba počínat si opatrně.

- Nechte vychladnout motor, zamezte v přístupu dětem.

- Neprovádějte zásahy bez předepsaného materiálu a potřebných znalostí.

Umístění vozidla při opravách

První bezpečnostní pravidlo je nalézt místo vhodné k opravě.

Vozidlo musí být umístěno mimo veřejné cesty a mimo dosah ostatních vozidel. Ostatní vozidla představují zdroj nebezpečí. Opravy **nikdy neprovádějte** v uzavřeném nebo špatně větraném prostoru; pokud je motor v chodu, představují výfukové plyny smrtelné nebezpečí.

Dejte pozor, aby vozidlo nestálo na hořlavém podkladu, velmi vysoká pracovní teplota katalyzátoru může např. zapálit suchou trávu, zbytky uhlovodíků apod.

Zvolte rovné místo chráněné před větrem. Pozor na pohyb dětí.

Porucha během jízdy

Pokud se během jízdy rozsvítí výstražná kontrolka, zastavte vozidlo při dodržení pravidel silničního provozu a pravidel bezpečnosti a vypněte motor.

V případě proražení pneumatiky

Rozsviďte výstražná světla, nechte vystoupit spolucestující osoby a určete jim bezpečné místo z hlediska silničního provozu, mimo vozovku, za krajnicí.

Zvedák umístěte pod vozidlo velmi pečlivě tak, aby nemohlo dojít k samovolnému pohybu vozidla (viz "Výměna kola").

Neprovádějte opravy pod vozidlem na zvedáku, pokud není podloženo pevnými stojany.

Víko motorového prostoru

Před otevřením víka motorového prostoru si chraňte ruce a oblečení, nechte motor řádně vychladnout.

Víko motoru při otevření řádně zajistěte. Pozor na nárazy větru! Nečekané zavření víka může být nebezpečné.

Pohyblivé části

Za chodu motoru je řada dílů v pohybu.

Pokud je zahřátý motor v klidu, může dojít v kterémkoli okamžiku k sepnutí ventilátoru chlazení. **Proto musí být vyloučeny** veškeré předměty, které by se mohly dostat mezi pohybující se části a rovněž části oděvu, které by se mohly namotat do motoru a způsobit zranění (kravata, šátek, dlouhé vlasy...) je třeba skryt.

* Podle provedení vozidla
nebo země prodeje

**Nepodceňujte nebezpečí,
zajistěte si potřebné ochranné prostředky a informace
nezbytné pro bezpečnou opravu.**

Akumulátor (viz "Akumulátor")

Zkrat způsobený kovovým předmětem, který propojí vzájemně oba póly akumulátoru nebo kladný pól akumulátoru s karoserií vozidla může být příčinou vážných popálenin.

Akumulátor obsahuje kyselinu, která je nebezpečná při kontaktu s pokožkou a očima.

Při jakékoli manipulaci s akumulátorem je třeba používat ochranné prostředky (rukavice, brýle).

Rovněž dochází k uvolňování určitého množství vodíku, který je za určitých okolností výbušný, proto je zakázáno manipulovat v blízkosti akumulátoru s otevřeným ohněm.

Přerušení dodávky paliva

Vaše vozidlo je vybaveno bezpečnostním zařízením, které v případě nárazu přeruší dodávku paliva.

Vlečení

(viz „Vlečení - Zvedání“)

Připomínáme Vám, že v kteroukoli denní i noční dobu můžete zavolat asistenční službu CITROËN*. Poplatky za opravu jsou kryty záručními podmínkami v průběhu záruční doby, u poruch zapříčiněných vozidlem (viz záruční podmínky).

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje

Chladič

Chladicí kapalina dosahuje i překračuje teplotu 100 °C při normálním používání vozidla.

Nikdy nesundávejte zátku chladiče, který je zahřátý: hrozí vám nebezpečí poranění horkou kapalinou nebo hořlavými výparry (viz kapitola IV - Údržba - „Hladiny, kontrola“).

Olej

Při normálním použití dosahuje motorový olej teplot okolo 130 °C. Nebezpečí popálení.

Výfuk

Pro všechny části výfukového potrubí platí, že je třeba dávat pozor na jejich zvýšenou teplotu.

Benzín

Pozor na nebezpečí hrozící při opravě netěsností palivového systému.

Nafta

Palivový systém u motorů HDi je pod vysokým tlakem, veškeré opravy vyžadují zvláštní kvalifikaci, která je zaručena v servisní síti CITROËN.

ZA JAKÝCHKOLI PODMÍNEK:

- Dbejte na bezpečnost dětí.
- Vyhněte se opravám na odstavném pruhu komunikací. V nevyhnutelných případech proveďte opravu na místě při dodržení všech bezpečnostních pravidel.
- Upozorněte ostatní osoby cestující ve vozidle, aby se z bezpečnostních důvodů držely v bezpečné vzdálenosti od vozidla a od okolního provozu.
- Označte řádně Vaše vozidlo.
- Podle našich doporučení zavolejte profesionálního opraváře ze značkové sítě CITROËN.



Brzdový systém

Systém sloužící především Vaší bezpečnosti je tvořen kotoučovými brzdami s dvojitým hydraulickým ovládáním. Použití posilovače umožňuje snížení ovládací síly na pedálu brzdy za chodu motoru.

Brzdy

- Pokud se za jízdy rozsvítí kontrolka množství brzdové kapaliny, okamžitě zastavte a kontaktujte neprodleně servisní síť CITROËN.
- Na vlhké vozovce nebo po mytí vozidla mohou brzdy reagovat s menším zpožděním, lehce proto zpočátku přibrzďujte, aby vzniklé teplo umožnilo vysušení brzd.

Systém ABS - tento systém zvyšuje bezpečnost, protože brání zablokování kol při prudkém brzdění nebo při zhoršených adhezních podmínkách. Zabezpečuje směrovou stabilitu vozidla.

Parkovací brzda (viz kapitola II - „Řízení - Brzdy“)

Před opuštěním vozidla zkontrolujte, zda je parkovací brzda dostatečně zatažena, aby zabránila samovolnému pohybu vozidla ze svahu, při nehodě apod.

Na prudkém svahu je třeba brzdu dobře zatáhnout. Doporučuje se navíc zařadit rychlostní stupeň a kola vytočit proti chodníku.

Brzdové destičky a obložení

Rychlost opotřebení brzdových destiček závisí na způsobu používání Vašeho vozidla (městský provoz, časté zastavování), na Vašem způsobu jízdy a na celkovém proběhu vozidla.

Důležité je provést jejich výměnu v servisní síti CITROËN v optimálním okamžiku.

Brzdová kapalina (viz kapitola IV - Údržba - „Hladiny“ a - „Maziva a kapaliny“)

Vzhledem ke stárnutí musí být pravidelně vyměňována. Opotřebovaná kapalina může být příčinou ztráty účinnosti brzdového systému.

Lhůty uvedené v Servisní knížce musí být dodržovány.

Poznámka: Při dodržování programu údržby budete mít jistotu, že funkce vozidla bude bezchybná.

POZOR!

**Pokud je motor vozidla v klidu, není posilovač brzd k dispozici.
Síla na brzdový pedál je podstatně vyšší.
Pokud potřebujete vozidlo přemístit, přijmíte všechna nezbytná opatření.**

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje

Nakládání různých předmětů do vozidla.

Vzhledem k jízdním vlastnostem Vašeho vozidla je třeba dodržovat některá pravidla:

- dodržujte celkovou povolenou hmotnost,
- přizpůsobte řízení a rychlost jízdy zatížení vozidla,
- snažte se přepravovat náklady v zavazadlovém prostoru, pokud musí být nějaké předměty přepravovány ve vozidle, musí být řádně upoutány, např. bezpečnostními pásy,
- zadní odkládací plocha má využití omezené pro přepravu nepřilíš těžkých předmětů, které nepředstavují nebezpečí v případě nehody, a nepoškozují vyhrývací vodiče na skle zadního okna.
- Polohu světlometů je doporučeno korigovat podle zatížení vozidla.



Vlečení (lod', karavan, ...)

- Před odjezdem:
 - zkontrolujte tlak v pneumatikách vozidla i přívěsu,
 - zkontrolujte elektrickou signalizaci přívěsu,
 - procvičte si potřebné manévry, zejména couvání,
 - mažte pravidelně čep tažného zařízení a demontujte jej po ukončení vlečení.
- Rozdělte stejnoměrně náklad a dodržujte maximální povolené hmotnosti.
- Jezděte přiměřenou rychlostí, včas odražujte při brzdění i při jízdě do svahu, sledujte boční vítr.
- Při vlečení je spotřeba vozidla zvýšená.
- Prodlužuje se brzdná dráha. Brzděte plynule a ne prudce. Vyvarujte se rázů při brzdění.

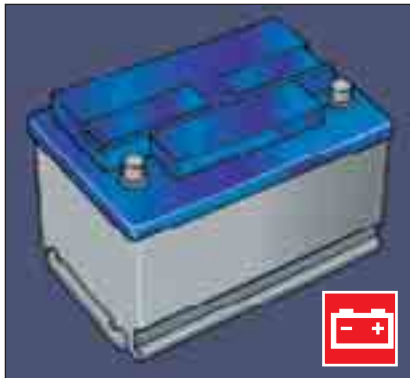
Dodržujte možnosti vlečení vašeho vozidla

V každé zemi je třeba dodržovat legislativu z hlediska povoleného zatížení vozidel při vlečení. Informace o možnostech vašeho vozidla při vlečení vám poskytne síť CITROËN a jsou rovněž uvedeny v technickém průkazu Vašeho vozidla.

Hmotnost přívěsu: Viz kapitola VI - "Všeobecné údaje".

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje

AKUMULÁTOR*



Akumulátor 12 V

Odpojení akumulátoru

Pokud je vozidlo vybaveno alarmem, je třeba jej před odpojením akumulátoru deaktivovat.

Nejprve odpojte záporný pól akumulátoru.

Montáž akumulátoru

Dbejte na správné umístění akumulátoru do vozidla, umístěte upevňovací třmen do středu mezi oba vývody akumulátoru.

Nejprve připojte kladný pól akumulátoru.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje

Pravidla používání

Kontrolujte čistotu vývodů a svorek akumulátoru. Pokud jsou zasulfátované, odmontujte je a očistěte. Neodpojujte akumulátor za chodu motoru. Nedobíjejte akumulátor pokud nejsou obě svorky odpojeny. Elektrické příslušenství zapínejte až po zahřátí motoru na provozní teplotu.

Dobíjení akumulátoru

Dobíjecí napětí nesmí překročit 15,5 V a hodnota proudu musí být maximálně rovna 20 % hodnoty uvedené na obalu akumulátoru (příklad: L1 250 - Nastavení: max. 50 A)

Doba dobíjení: 24 hodin.

Používejte výhradně dobíjecí zařízení s konstantním napětím.

Dlouhodobé stání vozidla

Při dlouhodobém stání vozidla (více než 1 měsíc) se doporučuje odpojit akumulátor.

POZOR!

K akumulátoru se nikdy nepřibližujte s otevřeným plamenem nebo zdrojem jisker (směs plynů je výbušná).

Akumulátor obsahuje zředěnou kyselinu sírovou, která je silně korozivní.

Při každé manipulaci si chraňte oči a obličej.

Při kontaktu s pokožkou je třeba kyselinu okamžitě pečlivě opláchnout.

POZOR!**DOPLŇKOVÉ ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ**

Elektrické obvody vašeho vozidla jsou konstruovány tak, aby zajistily chod sériového i Vámi zvoleného doplňkového vybavení.

Před instalací přídavného elektrického vybavení nebo příslušenství kontaktujte servisní síť CITROËN.

Některé příslušenství (autorádio, blokace spouštění, alarm, radiotelefon atd.) nebo způsob jejich montáže mohou mít **negativní vliv** na funkci Vašeho vozidla nebo mohou generovat **poruchy** na ovládacích elektrických obvodech audiosystému a na elektrickém systému.

CITROËN nenese odpovědnost ani náklady spojené s opravou nebo nesprávnou funkcí Vašeho vozidla v důsledku instalace příslušenství neschváleného a nedodaného firmou CITROËN ani za důsledky spojené s nedodržením předepsaného způsobu montáže.

Pneumatiky kontrolujte pravidelně s cílem zjistit včas jejich poškození: nadměrné opotřebení, praskliny, trhliny, boule, atd.

Přítomnost cizího tělesa může být příčinou vnitřního poškození.

Správné nahuštění pneumatik zajišťuje:

- optimální stabilitu,
- přesné a měkké řízení,
- optimální spotřebu energie,
- dlouhou životnost pneumatik.

Provozní tlaky doporučené výrobcem je třeba dodržovat.

Pneumatiky kontrolujte pravidelně. Tlak musí být kontrolován za studena.

Nikdy nevypouštějte vzduch z pneumatiky zahřáté jízdou.



Pozor

Zajistěte trvale dobrý stav a správné nahuštění pneumatik.

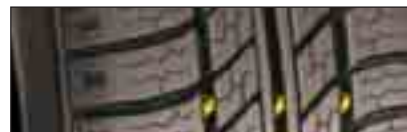
Podhuštění vyvolává nadměrné zahřívání pneumatik, které může způsobit neopravitelné vnitřní poškození nebo i její destrukci.

Nárazy o obrubník, výmoly nebo nečekané překážky na vozovce mohou vyvolat nejen poškození pneumatiky, ale mohou způsobit rovněž změnu seřízení geometrie náprav, což může následně zhoršit ovladatelnost vozidla a přivodit rychlejší opotřebení pneumatik. Doporučujeme Vám kontrolovat geometrii náprav po každém větším nárazu nebo po delší jízdě po nerovné vozovce, která může být příčinou uvedených poškození. Seřízení geometrie je prevencí vzniku významnějších poškození.

Proražení pneumatiky

Proraženou pneumatiku je vždy nutné demontovat a zkontrolovat, zda nebyla sekundárně poškozena. Pokud je oprava možná a potřebná, musí být provedena specialistou, a to co nejdříve, aby nemohlo dojít k rozšiřování poškození.

Opravy pneumatik musí v každém případě provádět specialista, který za opravu převezme veškerou odpovědnost.



Kontrola opotřebení pneumatik

Zkontrolujte hloubku vzorku.

Minimální povolená hodnota je: 1,6 mm.

Výstupky integrované do dezénu pneumatiky indikují její mezní opotřebení z hlediska bezpečnosti.

Na kluzkém povrchu jezděte opatrně.

Zážehový/vznětový motor Vašeho vozidla je vybaven katalyzátorem, zařízením, které redukuje obsah škodlivých látek ve výfukových plynech.

POZOR: Katalyzátor je však křehké zařízení. Níže popsaná pravidla je třeba dodržovat:

- Používejte výhradně bezolovnaté palivo (pro zážehové motory).
- Nepřidávejte do paliva jiná aditiva než ta, která doporučuje CITROËN.
- Nepřidávejte do mazacího oleje jiná aditiva než ta, která doporučuje CITROËN.

Nesprávná funkce motoru může být příčinou zničení katalyzátoru, proto:

- 1 - Dodržujte intervaly údržby tak, jak jsou popsány v Servisní knížce.
- 2 - Při problémech se spouštěním studeného motoru navštivte neprodleně síť CITROËN.
- 3 - Pokud motor za chodu škube, snižte rychlost vozidla a navštivte neprodleně síť CITROËN.
- 4 - Po rozsvícení kontrolky minimálního množství paliva se snažte palivo co nejdříve doplnit, protože může dojít k nepravdělné dodávce paliva.
- 5 - Pro spuštění motoru vozidla nikdy nepoužívejte roztlačování ani roztahování.
- 6 - Neodpojujte jeden nebo několik vodičů zapalovacích svíček za chodu motoru ani při zkoušení motoru.
- 7 - Klíč ve spínací skříňce vypínejte pouze při volnoběžných otáčkách motoru.
- 8 - Nezastavujte a nejezděte po snadno zápalném povrchu: suchá tráva, uhlovodíky, atd. (Katalyzátor má velmi vysokou teplotu).

POZOR NA VÝFUKOVÉ PLYNY

Výfukové plyny jsou velmi horké, proto je třeba nezdržovat se u koncovky výfukového potrubí.

Výfukové plyny obsahují kysličník uhelnatý, který je prudce jedovatý a prakticky nezjistitelný, protože je bezbarvý a nepáchne; vdechování tohoto plynu může vyvolat ztrátu vědomí s následkem smrti.

Z tohoto důvodu:

Je velmi nebezpečné nechat motor v chodu v uzavřeném nebo nedostatečně větraném prostoru.

**Olovnaté palivo zničí katalyzátor
a může se stát příčinou výraznějšího poškození motoru.**

* Podle provedení vozidla
nebo země prodeje

Období záběhu

Několik velmi jednoduchých rad pro prvních 1 500 km Vám umožní využít očekávaných parametrů z hlediska výkonu, kultivovanosti chodu a životnosti:

- Rozjíždějte se a jezděte plynule, omezenou rychlostí a otáčkami motoru (2/3 maximálních otáček vyznačených na otáčkoměru).
- Nejezděte dlouho stálou rychlostí.
- Vyhněte se prudkému brzdění.
- Během prvního tisíce kilometrů netahejte pívěs.

Po dosažení 1 000 km (u zážehových motorů) nebo 1 500 km (u vznětových motorů) zvyšujte postupně rychlost a otáčky motoru až k maximální hodnotě. Správný výkon je motor schopen poskytovat zpravidla po dosažení 3 000 km (u zážehových motorů) nebo 5 000 km (u vznětových motorů).

Kontrolní prohlídka v servisní síti CITROËN v rozmezí 1 500 až 2 500 km je podmínkou pro poskytnutí záruky výrobce.

Výměna oleje dříve prováděná v rámci této prohlídky již není nezbytná.

**V období záběhu kontrolujte častěji
množství oleje v motoru,
spotřeba oleje může výrazně zvýšená.**

* Podle provedení vozidla
nebo země prodeje

Kapalina do ostřikovačů

Pro zajištění optimální bezpečnosti a čistoty používejte přednostně výrobky homologované pro síť CITROËN, které zajišťují ochranu při teplotách -25 °C až -35 °C.

Spouštění motoru za velmi nízkých teplot: Olej v motoru i v převodovce je ztuhlý. Pro usnadnění spuštění motoru sešlápněte před startováním spojkový pedál a pak jej pomalu pouštějte, řadicí páka musí být v neutrálu.

Ohřívání paliva

Vaše vozidlo je vybaveno systémem pro ohřev paliva zamezujícím problémům za nízkých teplot.

Chladič - chladicí kapalina

Doplňte chladicí okruh speciální kapalinou CITROËN, která zajišťuje ochranu systému chlazení a vytápění proti zamrznutí a korozi. Chladicí kapalina, kterou je vozidlo vybaveno, zajišťuje ochranu motoru až do teploty -35 °C.

Sněhové řetězy

Sněhové protismykové řetězy lze použít na pneumatiky popsané v kapitole V - Praktické rady - „Pneumatiky“.

Řetězy mohou být montovány pouze na přední kola.

Používejte pouze řetězy s tenkými články s tloušťkou maximálně 12 mm (včetně zámku).

Po příjezdu na vozovku, která není zasněžená, je nutno řetězy sejmut, v opačném případě dochází k poškození vozovky, pneumatik a nadměrnému opotřebování samotných řetězů.



Doporučení

Při použití sněhových řetězů musí být rychlost vozidla přizpůsobena jízdním podmínkám a podmínkám provozu.

Zvláštní pozornost musí být věnována zejména prudkému brzdění.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje

Jezděte s lehkostí

Pokuste se dodržovat jednoduchá pravidla:

- **Po spuštění motoru** jej není vhodné zahřívat, pokud vozidlo stojí. Jízdu je třeba začít pomalu a postupně zvyšovat rychlost.
- **Za jízdy** používejte co nejvyšší rychlostní stupeň, při kterém budou zachovány dostatečné otáčky motoru.

**Jezděte plynule a stabilní rychlostí**

Vyvarujte se prudké akceleraace. Zrychlování a brzdění přináší zvýšenou spotřebu paliva. Snažte se proto předvídat změny v silničním provozu.

Sledujte rychlost vašeho vozidla

Spotřeba paliva se zvyšuje s rychlostí: změna rychlosti ze 110 na 130 km/h způsobí přibližně 25% zvýšení spotřeby paliva Vašeho vozidla.

Plánujte používání vašeho vozidla

Uvědomte si, že na prvním ujetém kilometru je spotřeba dvojnásobná, protože motor není zahřátý na provozní teplotu.

Z hlediska spotřeby paliva je nevýhodný městský provoz.

Při cestách zvolte trasu vedoucí mimo aglomerace nebo přes jiné velké překážky provozu.



Kontrolujte tlak v pneumatikách

Kontrolu je doporučeno provádět přibližně jednou za měsíc.

Nedostatečný tlak v pneumatikách zvyšuje jízdní odpory vozidla, zhoršuje jízdní vlastnosti vozidla a zvyšuje spotřebu paliva.

Zatěžujte vozidlo racionálně

Přeprava věcí na střeše zvyšuje jízdní odpor a tím i spotřebu paliva.

Za všech okolností vyvažujte náklad a ukládejte jej co nejúsporněji.

Při velkém nákladu je dobré použít nízký přívěs. Má menší vliv na spotřebu paliva.

Pokud to není potřebné, nezapomeňte demontovat střešní nosič. Neskladujte ve vozidle zbytečnou zátěž, protože vás stojí zbytečně použité palivo.

PODHUŠTĚNÉ PNEUMATIKY = NEBEZPEČÍ

(Nebezpečí prasknutí pneumatiky)

Šetřete palivo a snižujete emise škodlivin

Spotřeba paliva není dána pouze koncepcí a technickou úrovní vozidla, ale záleží rovněž na Vás.

Přinášíme vám některá doporučení, která Vám umožní snížit významně spotřebu Vašeho vozidla.

Dbejte na dobrý stav Vašeho vozidla

Dodržujte plán údržby doporučený výrobcem.

Na závěr servisních prohlídek a při výměnách oleje nezapomeňte zkontrolovat jednotlivá zařízení, která mohou zvyšovat spotřebu paliva (stav pneumatik).

Seřízení motoru

Doporučuje se kontrolovat nejméně jednou ročně prvky související se správnou funkcí motoru, zejména těch, které jsou uvedeny v Servisní knížce vozidla.

Vzduchový filtr

Zanesená filtrační vložka snižuje výkon motoru; pro její výměnu dodržujte interval stanovený výrobcem a při provozu v prašném prostředí jej zkratěte.

Cílem automobilky CITROËN v oblasti ochrany životního prostředí je zajistit v horizontu roku 2002 podíl odpadu z vozidla 15 % hmotnosti, přičemž nebude překročena hranice 200 kg.

Vaše vozidlo neobsahuje azbest, kadmium ani zakázané chladicí látky.

RECYKLACE MATERIÁLŮ

Plastové materiály:

- Plastové díly jsou označeny značkou a snadno samostatně demontovatelné. Pro usnadnění procesu recyklace je paleta použitých materiálů omezená: větší část je tvořena termoplasty recyklovatelnými roztavením a granulací pro další použití.

Kovy

- Jsou zpravidla vytěžitelné a recyklovatelné ze 100%.

Skla

- Mohou být demontována a zpracována ve sklárnách.

Přez

- Pneumatiky a těsnění mohou být rozdrceny a tak připraveny na další použití.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

- Prováděním údržby Vašeho vozu v servisní síti CITROËN můžete omezit rizika znečištění životního prostředí.

Použité a zničené díly

- Nesmí být vyhazovány do volné přírody. Sít je povinná dodržovat platné vyhlášky o životním prostředí.

Upotřebené oleje

- Servisní síť CITROËN je povinná zajišťovat sběr upotřebených olejů, pokud budete provádět výměny náplní zde, omezujete riziko znečištění životního prostředí.

Vybité baterie

- Vybité baterie z dálkového ovládání neodhazujte, jsou škodlivé pro životní prostředí, odevzdejte je v servisní síti CITROËN nebo na jiných sběrných místech.

**Cílem automobilky CITROËN je vyrábět vozidla poskytující
maximální výkony při snížené emisi škodlivých látek.**

Karoserii nikdy nečistěte na sucho. Pro čištění laku ani plastových dílů nepoužívejte benzin, petrolej, trichloretylén, silné louhy ani alkohol.

Ptačí trus, zbytky hmyzu nebo pryskyřice ze stromů se chovají agresivně a mohou způsobit trvalé poškození laku, proto musí být z povrchu vozidla odstraněny co nejdříve. Destrukční účinek těchto látek se zvyšuje za teplého počasí.

Vozidlo lze umývat v automatickém mycím zařízení. Každopádně je důležité, aby tlak kartáčů na povrch vozidla byl co nejmenší a aby mytí vodou s detergentní přísadou bylo následně doplněno důkladným oplachem vozidla čistou vodou. Moderní mycí zařízení tyto požadavky zpravidla splňují.

Opakované používání nekvalitního mycího zařízení může být příčinou vytvoření mikroskopických drážek (rýh) na povrchu karoserie, které způsobí na laku matný efekt, který je viditelný zejména na tmavších odstínech. Povrchovým leštěním lze znovu dodat Vašemu vozidlu původní lesk.

Čištění oken

Maximální efekt při čištění oken lze dosáhnout použitím prostředků homologovaných výrobcem a distribuovaných v síti CITROËN. Nedoporučuje se používat produkty na bázi silikonu.

Mytí karoserie

Pro zachování lesku karoserie a zajištění konzervace laku je třeba ji mýt často, s využitím velkého množství vody, ne však na přímém slunci ani za příliš nízkých teplot. V každém případě je třeba počkat, až se povrch ochladí. Po použití vody s detergentní přísadou musí být povrch řádně opláchnut a setřen kůží.

Stěrače

Lišty stěračů je třeba často čistit měkkým hadříkem za použití prostředku na mytí oken. Účinnost stěračů omezují stopy tuků, produkty na bázi silikonu a zbytky paliva.



Doporučení

Lišty stěračů je dobré vyměňovat jednou až dvakrát ročně, například na podzim a na jaře.

Anténa autorádía

Před mytím vozidla v mycím zařízení **odšroubujte anténu autorádía.**

POZOR!

Při odjezdu z mycího zařízení několikrát opakovaně silně zabrzděte, aby došlo k vysušení vlhkosti nahromaděné na brzdových destičkách.

Leštění laku

Pokud po umytí vozidla šampónem voda na povrchu neperlí, je třeba provést vyleštění karoserie. Leštící přípravek CITROËN chrání vozidlo před chemickými účinky okolního prostředí.

Kryty kol a ráfky z lehké slitiny

Na mytí používejte mýdlovou vodu. Po umytí nastříkejte na povrch kol leštěnku. Dlouhodobějšího účinku dosáhnete použitím konzervačního přípravku CITROËN.

Dehtové skvrny na karoserii a plastových dílech

Neseškrabávejte je, ale neprodleně je odstraňte pomocí speciálního přípravku CITROËN.

Lehká poškození laku

Odřenyiny a odloupnuté části laku lze retušovat pomocí speciálního retušovacího pera nebo pomocí aerosolu příslušné barvy CITROËN při pečlivém dodržování návodu k použití. Speciální pera a nádobky s aerosolem jsou k dispozici ve všech odstínech CITROËN.

Pokud objevíte rezavá místa, obraťte se na servisní síť CITROËN.



Doporučení: Při tlakovém mytí nevystavujte pryžové ochranné prvky (poloosy, řízení atd.) ani vnější plastové kryty včetně těsnění střešního okna přímému účinku vodního paprsku.

DŮLEŽITÉ: Tlakové mytí a čištění motorového prostoru tlakovým vzduchem je přísně zakázáno.

Vzhledem k materiálům a technologii protikorozní ochrany používané ve výrobě je doporučeno provádět čištění a obnovu protikorozní ochrany spodní části vozu vždy po období, kdy se často jezdí na posolených vozovkách.

POZOR!

**Produkty používané pro leštění karoserie
nepoužívejte na plastové díly, protože jsou obtížně odstranitelné.**

- Plastové díly

Odstraňte prach a pro čištění použijte produkty CITROËN.

- Látkové čalounění

Vysavačem odstraňte prach a pomocí kartáče a vody se saponátem nebo s pomocí produktů CITROËN pro čištění textilu odstraňte skvrny.

Nepoužívejte produkty na bázi acetonu nebo alkoholu.

**Doporučení**

Optimální údržbu exteriéru a interiéru vozidla lze zajistit použitím produktů CITROËN. Ty jsou výrobcem vozidla testovány, jejich použití je snadné a účinnost vysoká.

Produkty pro údržbu exteriéru:

- šampon na karoserii
- přípravek pro leštění chromovaných dílů
- odstraňovač dehtu
- čistič oken
- ochranný prostředek na pryžové díly
- čistič na hliníkové díly a disky kol

Produkty pro údržbu interiéru:

- čistič textilií
- čistič kůže
- parfémovaný renovační prostředek na vnitřní plasty

Poznámka: Kožené čalounění lze úspěšně čistit vodou se saponátem (nepoužívat alkohol ani rozpouštědla).

Doporučuje se chránit horní stranu opěradel a zadní plochu sedadel v případě dlouhodobého stání na přímém slunci.

Neustálý technologický vývoj spojený s výzkumnou činností vyžaduje z důvodů vyšší efektivity širokou spolupráci mezi výrobcí automobilů a petrolejářskými firmami.

Od roku 1964 proto provádějí CITROËN a TOTAL společné výzkumy a provozní testy.

Tato spolupráce byla konkretizována v roce 1967 sloganem:

«CITROËN DOPORUČUJE TOTAL»

Ten umožňuje nabízet uživatelům vozidel CITROËN řadu výrobků nejvyšší kvality přesně odpovídajících požadavkům výrobce automobilů CITROËN.

Total je partnerem CITROËN

– PROTO JE I VAŠÍM PARTNEREM –



CITROËN ASSISTANCE



VOLÁNÍ ZDARMA

800 10 12 10**24h/24-7d/7****A MŮŽETE JEZDIT SPOKOJENĚ!**

Abyste mohli v klidu cestovat, CITROËN zřídil síť CITROËN ASSISTANCE. V případě poruchy nebo nehody stačí jednoduché zavolání a o Vaše vozidlo bude postaráno jak u nás, tak i v zahraničí.

►►► 24 H DENNĚ 7 DNÍ V TÝDNU, V PŘÍPADĚ PORUCHY REAGUJTE SPRÁVNĚ:

- kontaktujte svého prodejce nebo nejbližší prodejní místo CITROËN.
nebo
- volejte zelené číslo **800 10 12 10** (volání je zdarma) nebo číslo **+420 222 1111 92** ze zahraničí.

►►► 30 MINUT, VÍCE NENÍ TŘEBA

Průměrná doba do příjezdu poruchové služby není delší než 30 minut.

►►► VÝKONNÁ SÍŤ, OPTIMÁLNÍ SPOLEHLIVOST

CITROËN ASSISTANCE zasahuje nejenom v České republice ale i v dalších více než 30 zemích.

►►► BEZPEČNOST JE ZARUČENA

CITROËN ASSISTANCE je tvořena flotilou speciálně vybavených dílenských vozidel, schopných opravovat a odtahovat veškerá vozidla všech značek.

Šťastnou cestu s CITROËN ASSISTANCE!

Pokud se stanete majiteli vozidla CITROËN, získáte současně výhody CITROËN ASSISTANCE po celou dobu záruky na nové vozidlo.

CITROËN zaručuje svým zákazníkům, že podle níže uvedených podmínek na sebe ve většině zemí Evropy převezme náklady spojené s poruchou, způsobující nepojízdnost vozidla, v důsledku události kryté zárukou výrobce.

Při podpisu Záruční smlouvy nebo Smlouvy o údržbě CITROËN můžete využívat CITROËN ASSISTANCE po celou dobu jejich platnosti.

►► Při odprodeji vozidla:

- pokud je vozidlo v záruce, může nový majitel využívat asistenční služby až do uplynutí základní záruky ode dne předání nového vozidla.

- podmínky Smlouvy o prodloužené záruce může nový majitel využívat až do dosažení některého ze smluvních parametrů záruky, t.j. počtu ujetých kilometrů nebo uplynutí doby.

- podmínky Servisní smlouvy může nový majitel využít až do dosažení některého ze smluvních parametrů, t.j. počtu ujetých kilometrů nebo uplynutí záruční doby.

Převod práv vyplývajících ze Smlouvy o prodloužené záruce nebo Servisní smlouvy na nového majitele se provádí podle podmínek stanovených v daném kontraktu.

AUTOMOBILES CITROËN

Société Anonyme au capital de 16 000 000 Euros
Immeuble Colisée III
12, rue Fructidor 75835 PARIS CEDEX 17
R.C.S. PARIS 642 050 199
SIRET 642 050 199 00 644

CITROËN Česká republika, s.r.o.
IBC Pobřežní 3
186 00 Praha 8
tel: 224 83 56 00
fax: 224 83 56 56
www.citroen.cz

Popis a obrázky jsou nezávazné.

AUTOMOBILES CITROËN si vyhrazuje právo vyvíjet své modely a jejich vybavení bez ohledu na aktualizaci tohoto návodu.