



407



Příručka pro uživatele

Manuál k vozu

Peugeot 407 Sedan a 407 SW

2005



05/2005 → 12/2007

4
0
7

1,6 L HDI

delší cesty

kratší cesty častější starty

pravid.
prohlídka

20.000 km / 2 roky

15.000 km / 1 rok

vzduchový
filtr

20.000 km / 2 roky

15.000 km / 1 rok

palivový
filtr

60.000 km

45.000 km

kabinový
filtr

60.000 km

15.000 km



brzd. kap

60.000 km / 2 roky

60.000 km / 2 roky



rozvody

240.000 km / 10 let

180.000 km / 10 let



filtr FAP

140.000 km

135.000 km



aditiva

120.000 km

120.000 km

POUŽITÍ OLEJŮ



15W40



10W40



5W40



5W30 C2



0W30

4 - Seznámení s vozidlem

- | | | |
|--|---|--|
| 1 - Seřízení výšky a vzdálenosti volantu. | 7 - Elektrický ovladač okna spolujezdce. | 13 - Zámek řízení a spínací skříňka. |
| 2 - Ovladač vnějšího osvětlení / směrových světel. | 8 - Klimatizovaná odkládací skříňka. | 14 - Ovladač regulátoru rychlosti. |
| 3 - Přístrojová deska. | 9 - Ovládací panel - Audio / Centrální ovladač / Klimatizace / Topení. | 15 - Úložná schránka (strana řidiče). Pojistková skříňka. |
| 4 - Ovladač stírání / ostřikování / palubního počítače. | 10 - Vícefunkční obrazovka. | 16 - Seřizování sklonu světlometů. |
| 5 - Mřížka mírné distribuce vzduchu. | 11 - Ovladač audiosystému pod volantem. | 17 - Ovladač otevření kapoty motoru. |
| 6 - Výškové reproduktory. | 12 - Ovladač výstražných světel. | |





PŘÍSTUP A NASTARTOVÁNÍ KLÍČEM S DÁLKOVÝM OVLADAČEM

Vysunutí / zasunutí klíče

Pro vysunutí nebo zasunutí klíče stiskněte tlačítko **A**.

Odemknutí

☞ Stiskněte tlačítko **B**.

Zamknutí

☞ Stiskněte tlačítko **C**.

Dlouhé stisknutí tlačítka **C** umožní kromě zamknutí také automatické zavření oken a otvírací střechy.



OSVĚTLENÍ

Světla vpředu a vzadu

☞ Otočte prstenec **A** do požadované polohy.



Světla zhasnutá



Obrysová světla



Potkávací /
dálková světla

Světlomety do mlhy vpředu a světla do mlhy vzadu

☞ Otočte prstenec **B** směrem dopředu pro aktivování a dozadu pro deaktivování.



Světlomety do mlhy
vpředu (jedno otočení).



Světla do mlhy vzadu
(dvě otočení).



OVLÁDÁNÍ STĚRAČŮ

Přední stěrače s polohou automatického stírání

2 Rychlé stírání (silný déšť).

1 Normální stírání (mírný déšť).

AUTO Automatické přizpůsobování rychlosti stírání.

0 Vypnuto.

↓ Jedno setřetí (zatlačte směrem dolů).

V poloze **AUTO** pracují stěrače bez zásahu z Vaší strany.

Když je zapalování vypnuté více než jednu minutu a přitom je ovladač v poloze AUTO, je nutno tuto automatickou funkci znovu aktivovat.



ELEKTRICKÉ OVLÁDÁNÍ OKEN

- 1 - Elektrické ovládání okna řidiče.
- 2 - Elektrické ovládání okna spolujezdce.
- 3 - Elektrické ovládání okna vzadu vpravo.
- 4 - Elektrické ovládání okna vzadu vlevo.
- 5 - Neutralizace elektrických ovladačů zadních oken umístěných u zadních míst.

» 60



VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Seřízení

- ☞ Posunutím ovladače **A** vpravo nebo vlevo zvolte příslušné zpětné zrcátko.
- ☞ Nasměrováním ovladače **B** do čtyř možných směrů provedte seřízení.

Elektrické přiklopení ke karoserii

- z interiéru:
- ☞ Zapnuté zapalování, posuňte ovladač **A** do střední polohy a poté ho přitáhněte směrem dozadu.

» 52



SEŘIZOVÁNÍ VÝŠKY A VZDÁLENOSTI VOLANTU

Ruční seřízení

Ve stojícím vozidle odblokujte volant zatlačením ovladače směrem dopředu, potom ho v nastavené poloze zajistíte přitážením ovladače až na doraz.

» 50

SEŘIZOVÁNÍ PŘEDNÍCH SEDADEL

Podélné



Výška a sklon sedáku sedadla řidiče



Sklon opěradla





Otvírání zavazadlového prostoru
407 sedan



Otvírání zavazadlového prostoru
407 SW



Otvírání zadního okna 407 SW



Pootevření zavazadlového prostoru (sedan) nebo zadního okna (407 SW)

**Zavazadlový prostor a zadní okno není
možno otevřít najednou (407 SW).**

Když jsou zadní okno a zavazadlový
prostor zavřené, pro pootevření dveří
zavazadlového prostoru (sedan)
nebo **zadního okna (407 SW)** stisk-
něte tlačítko odemykání **A** dálkového
ovladače.



ČERPÁNÍ PALIVA DO NÁDRŽE

Při čerpání paliva musí být zapalová-
ní vypnuté a vozidlo odemknuté.

- ☞ Otevřete klapku uzávěru palivové
nádře.
- ☞ Otočte uzávěr směrem doleva.
- ☞ Sejměte uzávěr a zavěste jej na
háček umístěný na vnitřní straně
klapky.

AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE (JEDNOZÓNOVÁ)



Automatický program (komfort).



Seřizování teploty.



Seřizování rychlosti ventilátoru.



Neutralizace klimatizace.



Seřizování rozdělení proudu vzduchu.



Ovladač pro výhled dopředu.



Vstup vnějšího vzduchu.
Obíhání vnitřního vzduchu.



Odmrazování zadního okna.

AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE (DVOUZÓNOVÁ)



Automatický program na straně řidiče a spolujezdce (komfort).



Seřizování teploty na straně řidiče.
Seřizování teploty na straně spolujezdce.



Seřizování rychlosti ventilátoru.



Neutralizace klimatizace.



Seřizování rozdělení proudu vzduchu na straně řidiče.



Seřizování rozdělení proudu vzduchu na straně spolujezdce.



Ovladač pro výhled dopředu.



Vstup vnějšího vzduchu
Obíhání vnitřního vzduchu.



Odmrazování zadního okna.



OVLAĐAČE NA ČELNÍM PANELU



Neutralizace parkovacího asistenta.



Zamykání / odemykání dveří zevnitř.



Vypínač alarmu.



Spínač výstražných světel.



Elektronicky řízené pérování: volba polohy SPORT nebo AUTO.



Neutralizace systému ESP.



Elektrické ovládání dětské pojistky.

OVLAĐAČ AUDIOSYSTÉMU POD VOLANTEM



Seřizování hlasitosti

- 1 - Zvýšení zatlačením na zadní stranu
- 2 - Snížení zatlačením na zadní stranu
- 1+2 - Stisknutí pro vypnutí zvuku (mute)

Vyhledávání / volba stisknutím

- 3 - Vyšší rozhlasová frekvence - CD / měnič CD : následující
- 4 - Nižší rozhlasová frekvence - CD / měnič CD : předcházející

Zdroje zvuku

- 5 - Změna zdroje zvuku

Volba předvolených stanic / CD v měniči (otočení)

- 6 - Následující předvolená stanice - následující CD
- 7 - Předcházející předvolená stanice - předcházející CD

OVLAĐACÍ KLÁVESNICE RD4



Ovladač (A)

ON / OFF a seřizování hlasitosti.

Tlačítko (B)

Vysunutí CD.

Klávesnice (1)

AUDIO: přístup k zobrazování údajů rádia RD4.

SOURCE: změna zdroje zvuku mezi rádiem, přehrávačem CD, měničem CD.

TRIP: zobrazení údajů palubního počítače.

TEL: přístup k zobrazování funkcí sady hands free.

CLIM: přístup k zobrazování údajů klimatizace.

DARK: 1. stisknutí: spodní část obrazovky černá - 2. stisknutí: celá obrazovka černá - 3. stisknutí: rozsvícení údajů na obrazovce.

Klávesnice (2)

ESC (Escape): zrušení prováděné operace.

MENU: zobrazení hlavní nabídky.

⌂: přístup k seřizování hudební atmosféry.

Klávesnice (3)

Centrální ovladač.

Klávesnice (4)

TA: zapínání / vypínání funkce TA (přednostní vysílání dopravních informací) a přístup k funkci PTY.

LIST: zobrazení seznamu přijímaných stanic, skladeb na CD.

BND: volba vlnového rozsahu.

Klávesnice (5)

Naladění předvolené stanice, volba disku podle jeho polohy v měniči CD.

OVLÁDACÍ KLÁVESNICE RT3



Ovladač (A)

ON / OFF a seřizování hlasitosti.

Tlačítko (B)

Vysunutí CD.

Klávesnice (1)

AUDIO: přístup k zobrazování údajů rádia RT3.

TEL: přístup k zobrazování údajů telefonu.

TRIP: zobrazování údajů palubního počítače.

NAV: zobrazení uvítacího menu navádění - navigace.

CLIM: zobrazení uvítacího menu seřizování klimatizace.

DARK: 1. stisknutí: spodní část obrazovky černá - 2. stisknutí: celá obrazovka černá - 3. stisknutí: rozsvícení údajů na obrazovce.

Klávesnice (2)

ESC (Escape): zrušení prováděné operace.

MENU: zobrazení hlavní nabídky.

C: vymazání posledního zadaného znaku nebo celého řádku.

Klávesnice (3)

Centrální ovladač.

Klávesnice (4)

TEL (zelený): příjem příchozího hovoru.

LVÍČEK: přístup k nabídce služeb PEUGEOT.

TEL (červený): ukončení hovoru.

Klávesnice (5)

Volba předvolené rozhlasové stanice.

Volba předvolené stanice, disku podle místa v měniči CD.

Klávesnice telefonu - zadávací alfa-numerická klávesnice.

Klávesnice (6)

Ovládací lišta Audio - Přehrávač CD.

TELEFONICKÉ VOLÁNÍ



Ovladač pod volantem

- 1 - Následující předvolená stanice - následující CD - následující okno
- 2 - Vyvěsit / zavěsit, změna zdroje zvuku, potvrzení volby
- 3 - Předcházející předvolená stanice - předcházející CD - předcházející okno



Vložení karty SIM (není dodána s vozidlem)



Otevřete klapku zatlačením špičkou tužky na kruhový otvor nad klapkou. Vložte svojí kartu SIM (k dispozici u operátorů mobilních telefonů) do držáku, jak je uvedeno na obrázku, poté znovu zasuňte držák.

Vyvěsit



- nabídka telefonu: zadání čísla, adresář, seznam hovorů, záznamník
- přijmout přicházející hovor

Zadat číslo

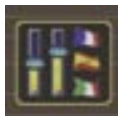


- zadejte číslo volaného pomocí alfanumerické klávesnice

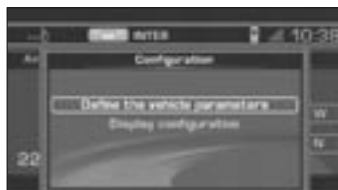
Zavěsit



- ukončení hovoru
- odmítnutí přicházejícího hovoru



NABÍDKA "OSOBNÍ NASTAVENÍ - KONFIGURACE"



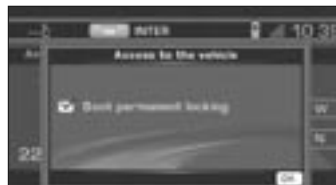
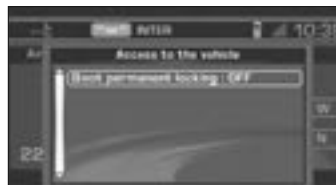
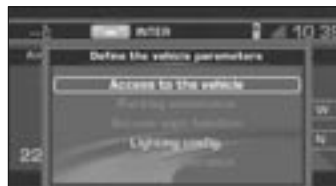
Přístup k této nabídce umožňuje definovat následující parametry vozidla:

- trvalé uzamknutí zavazadlového prostoru u sedanu 407 (předem nastaveno na OFF),
- automatické rozsvěcování světel (předem nastaveno na ON),
- automatické doprovodné osvětlení (předem nastaveno na OFF),
- automatické zapnutí zadního stěrače při zařazení zpátečky u 407 SW (předem nastaveno na ON).

Příklad 1: trvalé uzamknutí zavazadlového prostoru u sedanu 407

Pro aktivování nebo neutralizování této funkce stačí sledovat následující potvrzovací okna.

V každém okně proveďte svou volbu pomocí centrálního ovladače, poté potvrdte zatlačením na něj.

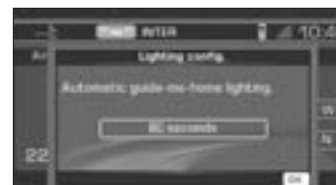


Parametr bude zaregistrován, když kliknete na OK zobrazené na obrazovce.

Příklad 2 : automatické doprovodné osvětlení

Pro aktivování nebo neutralizování této funkce stačí sledovat následující potvrzovací okna.

V každém okně proveďte svou volbu pomocí centrálního ovladače, poté potvrdte zatlačením na něj.



Parametr bude zaregistrován, když kliknete na OK zobrazené na obrazovce.

Při aktivovaném automatickém rozsvěcování světel a doprovodném osvětlení (zaškrtnutá políčka) zůstanou po vypnutí zapalování obrysová a potkávací světla rozsvícená po zvolenou dobu: 15 s, 30 s nebo 60 s.

PŘÍSTUP DO VOZIDLA A NAŠTARTOVÁNÍ MOTORU S KLÍČEM S DÁLKOVÝM OVLADAČEM



Klíč

Prostřednictvím zámku dveří řidiče je možno klíčem zamknout a odemknout všechny dveře, zavazadlový prostor a klapku uzávěru palivové nádrže, přiklopit a odklopit vnější zpětná zrcátka a nezávisle otevřít nebo zavřít odkládací skříňku, zamknout nebo odemknout přístup do zavazadlového prostoru přes zadní sedadla (407 sedan). Klíčem se zapíná zapalování.

Jestliže jsou jedny z dveří otevřené nebo je otevřený zavazadlový prostor, nedojde k centrálnímu uzamknutí.

Vysunutí / zasunutí klíče

Pro vysunutí nebo zasunutí stiskněte tlačítko **A**.

Dálkový ovladač (0523)

Zajišťuje nadálku stejné funkce jako klíč, dále umožňuje pootevření zavazadlového prostoru (sedan) nebo zadního okna (407 SW).

Dálkový ovladač je zabudovaný v klíči a slouží k zamykání a odemykání vozidla nadálku.

Zamknutí

☞ Stiskněte tlačítko **B**.

Směrová světla se rozsvítí na přibližně dvě sekundy a vnější zpětná zrcátka se přiklopí ke karoserii.

Dlouhé stisknutí tlačítka **B** umožňuje kromě zamknutí rovněž automatické zavření oken a otevírací střechy.

Odemknutí

☞ Stiskněte tlačítko **C**.

Směrová světla rychle zablikají a vnější zpětná zrcátka se odklopí.

Funkce "Přiklopení vnějších zpětných zrcátek" může být neutralizována pracovníky servisu sítě PEUGEOT.

Poznámka: když je dán povel k odemknutí vozidla nechťeně a do 30 sekund nedojde k otevření žádných dveří, vozidlo se automaticky znovu zamkne.

Odemknutí a pootevření zavazadlového prostoru (sedan) nebo zadního okna (407 SW)

☞ Stiskněte tlačítko **D**.

Při tomto povelu se odemknou rovněž dveře.

Trvalé zamknutí zavazadlového prostoru (sedan)



Tuto funkci můžete aktivovat nebo neutralizovat prostřednictvím nabídky "osobní nastavení - konfigurace" a v "Definování parametrů vozidla" vícefunkční obrazovky.

☞ Jednou stiskněte tlačítko **D** dálkového ovladače.

Na tento povel se odemkne pouze zavazadlový prostor.

Nadstandardní zamknutí

Po nadstandardním zamknutí nelze dveře vozidla otevřít vnějšími ani vnitřními ovladači.

Neprovádějte nadstandardní zamknutí vozidla, když se někdo nachází v jeho interiéru.

Pomocí klíče

☞ Zamkněte vozidlo (směrová světla se přibližně na dvě sekundy rozsvítí).

☞ Druhá akce klíče, nejvíce do pěti následujících sekund, provede nadstandardní uzamknutí vozidla (směrová světla se přibližně na dvě sekundy rozsvítí).

Pomocí dálkového ovladače

- Stisknutím tlačítka **B** zamknete vozidlo (směrová světla se přibližně na dvě sekundy rozsvítí).
- Druhým stisknutím, provedeným před uplynutím následujících pěti sekund, nadstandardně zamknete vozidlo (směrová světla se přibližně na dvě sekundy rozsvítí).



ZAPOMENUTÝ KLÍČ

Řidič je upozorněn na zapomenutí klíče ve spínací skřínce zvukovým signálem při otevření dveří řidiče.

NALEZENÍ ZAPARKOVANÉHO VOZIDLA

Pro nalezení zamknutého nebo nadstandardně zamknutého vozidla na parkovišti:

- stisknete tlačítko **B** dálkového ovladače, stropní světla se rozsvítí a směrová světla blikají po dobu několika sekund.

ZAMYKÁNÍ / ODEMYKÁNÍ ZE VNITŘ

- Stiskněte tlačítko.

Slouží k zamknutí a odemknutí dveří a zavazadlového prostoru.

Když je vozidlo nadstandardně zamknuté, není tlačítko funkční. V tomto případě použijte pro odemknutí klíč nebo dálkový ovladač.

Centrální automatické zamknutí dveří

Dveře se mohou automaticky zamknout za jízdy (rychlost vyšší než 10 km/h).

Tuto funkci můžete aktivovat nebo deaktivovat dlouhým stisknutím tlačítka.

Poznámka: při jízdě se zamknutými dveřmi může být ztížen přístup záchranné služby do kabiny v případě nehody.



RUČNÍ ZAMKNUTÍ (NOUZOVÝ ZPŮSOB)

Dveře řidiče

Zasuňte klíč do zámku pro zamknutí nebo odemknutí dveří.

Dveře spolujezdců

Pro zamknutí zasuňte klíč do ovladače umístěného na boku dveří, potom jej otočte směrem doprava.

VÝMĚNA ELEKTRICKÉHO ČLÁNKU DÁLKOVÉHO OVLADAČE

Informace o vybitém elektrickém článku je podána řidiči pomocí zvukového signálu a hlášení na vícefunkční obrazovce nebo **kontrolkou Servis**.



Pro vyměnění el. článku otevřete ovladač v blízkosti zářezu pomocí mince (článek CR 1620/3 V).

Pokud po výměně článku není dálkový ovladač funkční, proveďte jeho opětovnou aktivaci.

OPĚTNÁ AKTIVACE DÁLKOVÉHO OVLADAČE

- ☞ Vypněte zapalování.
- ☞ Znovu zapněte zapalování.
- ☞ Ihned stiskněte tlačítko zamykání dálkového ovladače a držte jej stisknuté několik sekund.
- ☞ Vypněte zapalování a vysuňte klíč s dálkovým ovladačem ze spínací skříňky. Dálkový ovladač je znovu funkční.

ELEKTRONICKÉ BLOKOVÁNÍ STARTOVÁNÍ (IMOBILIZÉR)

Zablokováním řídicího systému motoru při vypnutí zapalování znemožňuje nastartování vozidla neoprávněnou osobou.

Klíč má elektronický čip, který obsahuje zvláštní kód. Při zapnutí zapalování musí být kód klíče rozpoznán systémem, aby bylo možné nastartovat.

V případě poruchy systému se rozsvítí následující kontrolka:



Kontrolka
Servis



nebo



Kontrolka
elektronického
blokování
startování.



Je doprovázena hlášením na vícefunkční obrazovce.

Nebude možné nastartovat motor Vašeho vozidla.

Obráťte na servis sítě PEUGEOT.



DŮVĚRNÁ KARTA S KÓDEM

Tuto kartu jste obdrželi při přebírání vozidla zároveň se dvěma klíči.

Na kartě je uvedený identifikační kód, nezbytný k provedení jakéhokoli zásahu do systému elektronického blokování startování v servisech sítě PEUGEOT. Tento kód je zakrytý fólií, kterou sundejte jen v nutném případě.

Uložte kartu na bezpečné místo, nikdy ji nenechávejte uvnitř vozidla.

Pokud budete cestovat na místo vzdálené od Vašeho bydliště, doporučujeme Vám vzít kartu s sebou spolu s ostatními osobními dokumenty.



DĚTŠKÁ POJISTKA NA DVEŘÍCH

Ruční režim

Pojistka znemožňuje otevření obou zadních dveří zevnitř vozidla.

☞ Pomocí klíče zapalování otočte ovladač na boku dveří o čtvrt otáčky.

Na obrazovce se objeví hlášení, když jsou obě zadní dveře zamknuté.



Elektrický režim

Pojistka znemožní otevření obou zadních dveří zevnitř vozidla.

Při zapnutém zapalování stiskněte tlačítko.

Na vícefunkční obrazovce se objeví hlášení.

Pozor: toto zařízení je nezávislé na ovladači centrálního zamykání.

Před vystoupením z vozidla vytáhněte klíč ze spínací skřínky, i když odcházíte jen na malou chvíli.



Pečlivě si zaznamenejte čísla všech klíčů, která jsou uveřejněná ve formě kódu na štítku připojeném ke klíčům.

V případě ztráty klíčů Vám bude moci servis PEUGEOT s pomocí těchto čísel urychleně dodat nové klíče.

Vysokofrekvenční dálkové ovládání je citlivý systém. Nemanipulujte proto s ovladačem v kapse, jinak by mohlo dojít k nechtěnému odemknutí vozidla.

Dálkový ovladač nemůže fungovat, když je klíč zasunutý v zámku řízení, i když je vypnuté zapalování. Výjimkou je postup opětné aktivace.

Jestliže se někdo nachází uvnitř kabiny vozidla, neaktivujte nadstandardní zamknutí.

Při jízdě se zamknutými dveřmi může být v případě nehody ztížen přístup záchranné služby do kabiny.

Z bezpečnostních důvodů (když jsou ve voze děti) vytáhněte klíč ze zámku řízení před vystoupením z vozidla, i když odcházíte jen na krátkou chvíli.

Netiskněte tlačítka dálkového ovladače mimo jeho dosah (příliš daleko od vozidla), protože je nebezpečí, že přestane fungovat. Pokud k tomu dojde, je nutné provést novou aktivaci ovladače.

Při koupi ojetého vozidla:

- přesvědčte se, že jste obdrželi důvěrnou kartu s kódem,
- nechte v servisu PEUGEOT provést postup uložení kódů klíčů do paměti systému. To zaručí, že bude možné nastartovat motor vozidla jen s klíči, které vlastníte.

Neprovádějte žádné změny na systému elektronického blokování startování (imobilizér).

ČERPÁNÍ PALIVA DO NÁDRŽE



Při čerpání musí být vypnuté zapalování a vozidlo musí být odemknuté.

- ☞ Otevřete klapku uzávěru palivové nádrže.
- ☞ Otočte uzávěr směrem doleva.
- ☞ Vyjměte uzávěr a zavěste jej na háček umístěný na vnitřní straně klapky.

Na štítku přilepeném na vnitřní straně klapky je uveden druh paliva, který je třeba načerpat.

Když čerpáte plnou nádrž, nepokračujte po třetím vypnutí pistole. Mohlo by dojít k poruchám funkce.

Objem palivové nádrže je přibližně 67 litrů.

- ☞ Po naplnění nádrže zašroubujte uzávěr a zavřete klapku.

Funkční anomálie

Porucha funkce palivoměru je signalizována návratem ručičky ukazatele na nulu.

Obratťte se na servis sítě PEUGEOT.

Výstražná kontrolka paliva



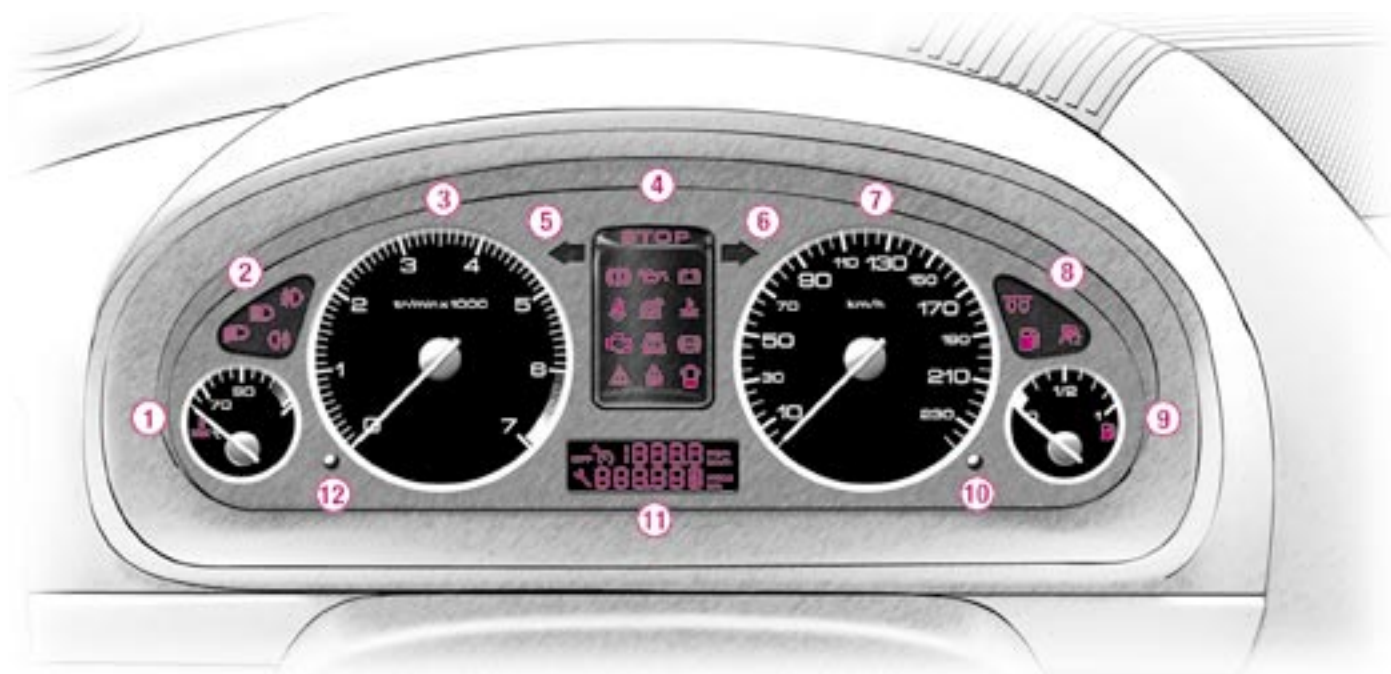
Když se rozsvítí tato kontrolka, může být za určitých jízdních podmínek a v závislosti na typu motoru jízdní dosah vozidla menší než 50 km.

Poznámka: po zastavení motoru z důvodu úplného vyčerpání nádrže je nutno dolít alespoň 6 litrů paliva.



PŘÍSTROJOVÁ DESKA SE 4 UKAZATELI VOZIDLA S BENZINOVÝM - NAFTOVÝM MOTOREM A S MECHANICKOU PŘEVODOVKOU

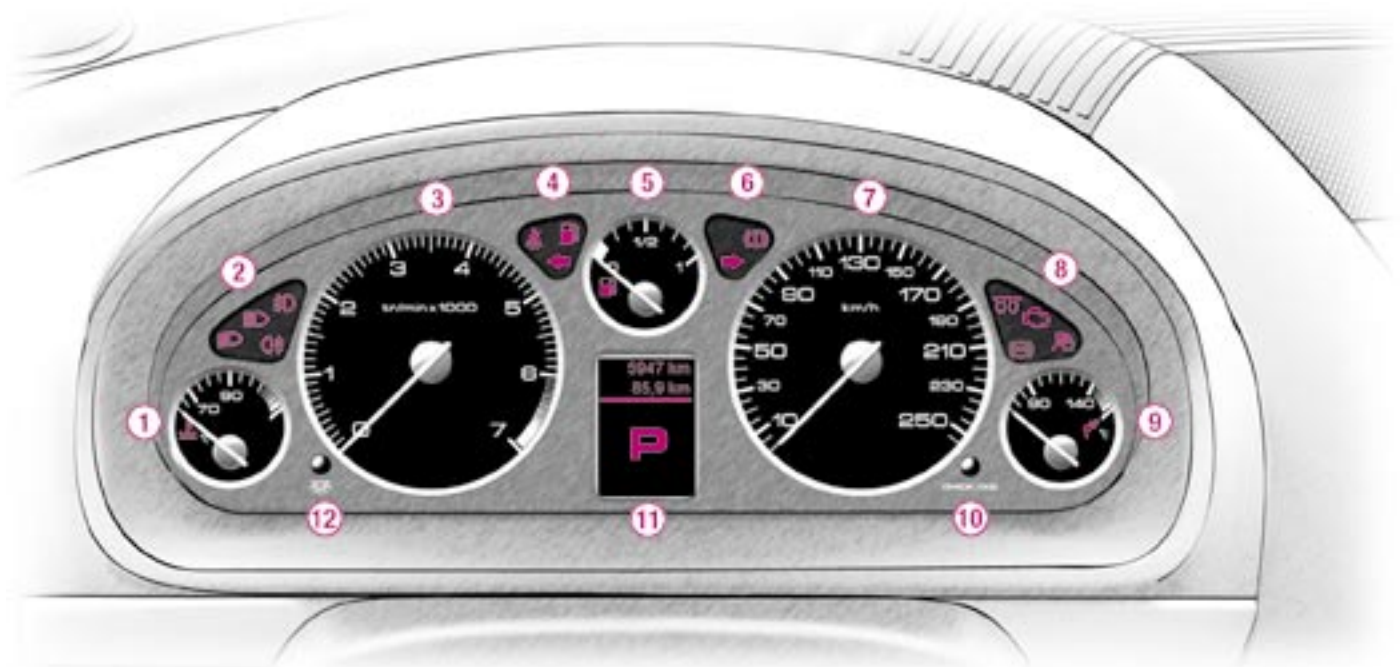
- 1 -** Ukazatel teploty chladicí kapaliny.
- 2 -** Kontrolky rozsvícených světel:
potkávacích,
dálkových,
do mlhy vpředu,
do mlhy vzadu.
- 3 -** Otáčkoměr.
- 4 -** Kontrolky:
výstraha STOP,
zatažené ruční brzdy nebo
hladiny brzdové kapaliny nebo
poruchy funkce elektronického
rozdělovače brzdového účinku,
tlaku motorového oleje,
nabíjení baterie,
nezapnutých bezpečnostních
pásů vpředu,
propíchnuté pneumatiky,
vysoké teploty chladicí kapaliny.
- 4 -** Kontrolky (pokračování):
systému omezování emisí
škodlivin,
nafukovacích vaků "airbagů",
systému proti blokování kol ABS,
"Servis",
systému dynamického řízení
stability ESP,
přítomnosti vody ve filtru nafty
(diesel).
- 5 -** Kontrolka levých směrových
světél.
- 6 -** Kontrolka pravých směrových
světél.
- 7 -** Rychloměr.
- 8 -** Kontrolky:
žhavení (startování
naftového motoru),
hladiny paliva,
neutralizace nafukovacího vaku
"airbagu" spolujezdce.
- 9 -** Palivoměr.
- 10 -** Tlačítko pro vynulování
denního počítadla ujetých
km a ukazatele údržby.
Poznámka: umožňuje rovněž
zobrazit denní počítadlo
ujetých km, když je aktivovaný
regulátor / omezovač rychlosti.
- 11 -** Displej:
Ukazatel celkového počtu
ujetých kilometrů.
Denní počítadlo ujetých
kilostrů.
Kontrolka regulátoru /
omezovače rychlosti.
Ukazatel údržby.
Ukazatel hladiny oleje.
- 12 -** Reostat osvětlení palubní desky.





PŘÍSTROJOVÁ DESKA S 5 UKAZATELI VOZIDLA S BENZINOVÝM - NAFTOVÝM MOTOREM A S MECHANICKOU ČI AUTOMATICKOU PŘEVODOVKOU

- 1 -** Ukazatel teploty chladicí kapaliny.
- 2 -** Kontrolky rozsvícených světel: potkávacích, dálkových, do mlhy vpředu, do mlhy vzadu.
- 3 -** Otáčkoměr.
- 4 -** Kontrolky: nezapnutých bezpečnostních pásů vpředu, hladiny paliva, levých směrových světel.
- 5 -** Palivoměr.
- 6 -** Kontrolky: zatažené ruční brzdy nebo hladiny brzdové kapaliny nebo poruchy funkce elektronického rozdělovače brzdného účinku, pravých směrových světel.
- 7 -** Rychloměr.
- 8 -** Kontrolky: systému omezování emisí škodlivin, systému proti blokování kol ABS, neutralizace nafukovacího vaku "airbagu" spolujezdce, žhavení (fáze startování naftového motoru).
- 9 -** Ukazatel teploty motorového oleje.
- 10 -** Tlačítko pro kontrolu CHECK a pro vynulování denního počítadla ujetých kilometrů a ukazatele údržby.
- 11 -** Displej na přístrojové desce: Ukazatel celkově ujetých km. Denní počítadlo ujetých km. Kontrolka polohy volicí páky automatické převodovky. Předvolba regulátoru / omezovače rychlosti. Ukazatel údržby. Pokyny pro řízení (navigace). CHECK (samokontrola vozidla). Zobrazování informací palubního počítače. Zobrazování výstrah a stavů.
- 12 -** Reostat osvětlení palubní desky.





CHECK (samokontrola vozidla)

CHECK automatický

Klíč v poloze zapnutého zapalování, rozsvítí se všechny kontrolky testovaných funkcí. Zhasnou po několika sekundách.

Současně proběhne automatická samokontrola vozidla "CHECK".



Jestliže není zjištěna žádná "vážná" závada: kontrolka CHECK OK se rozsvítí po uplynutí dvou sekund.

Můžete nastartovat motor vozidla.

V případě poruchy

Jestliže byla zjištěna "malá" závada: po kontrolce CHECK OK se rozsvítí výstražná kontrolka nebo kontrolky.

Můžete nastartovat motor vozidla, ale co nejdříve se obraťte na servis sítě PEUGEOT.

Jestliže byla zjištěna "vážná" závada: kontrolka CHECK OK se neobjeví a namísto ní se rozsvítí výstražné kontrolky.

Nestartujte motor vozidla.

Přivolejte urychleně pracovníky servisu sítě PEUGEOT.



CHECK ruční

Při stisknutí tlačítka "CHECK/000" na přístrojové desce se spustí ruční samokontrola vozidla "CHECK".

Díky této funkci můžete kdykoli zjistit (klíč v poloze zapnutého zapalování nebo motor v chodu):

- přítomné výstrahy,
- stav aktivace nebo neutralizace funkcí (stěrače, automatické rozsvěcování světel).

Na displeji přístrojové desky se za chodu motoru a při jízdě vozidla rozsvěčují výstražné kontrolky (v případě poruchy funkce).



Dokud je nafukovací vak "airbag" spolujezdce neutralizovaný*, zůstává kontrolka svítit.

* Podle země prodeje.



KONTROLKY SPOLEČNÉ PRO PŘÍSTROJOVÉ DESKY SE 4 UKAZATELI A 5 UKAZATELI



Kontrolka brzdového systému

Upozorňuje na:

- zjištění zatažené nebo nedostatečně povolené ruční (parkovací) brzdy,
- nadměrný úbytek brzdové kapaliny, v takovém případě se rozsvítí společně s kontrolkou **STOP**,
- poruchu elektronického rozdělovače brzdného účinku, rozsvítí se společně s kontrolkou **STOP**.



Rozsvítí se také na displeji přístrojové desky při výstražce týkající se úbytku brzdové kapaliny a poruchy rozdělení brzdného účinku.

Ve dvou posledně jmenovaných případech **je nutno okamžitě zastavit**. Obrátte se na servis sítě PEUGEOT.



Kontrolka bezpečnostního pásu

Jakmile je zapnuté zapalování, kontrolka se rozsvítí, když si cestující vpředu nezapne bezpečnostní pás nebo jej odepne.



Výstražná kontrolka paliva

Za určitých jízdních podmínek a v závislosti na typu motoru může být vzdálenost, kterou budete moci ujet se zbývajícím palivem, menší než 50 km (objem palivové nádrže je přibližně 67 litrů).



Kontrolka systému omezování emisí škodlivin

Kontrolka musí několik sekund po naštartování motoru zhasnout.

Jestliže kontrolka bliká nebo se rozsvítí za chodu motoru, signalizuje poruchu funkce systému omezování emisí škodlivin.

Urychleně se obraťte na servis sítě PEUGEOT.



Kontrolka systému proti blokování kol (ABS)

Jestliže kontrolka svítí nepřerušovaně při rychlosti vyšší než 10 km/h, upozorňuje na poruchu systému ABS.

V takovém případě vozidlo využívá klasický brzdový systém s posilováním.

Obrátte se na servis PEUGEOT.



Současně se rozsvítí kontrolka na displeji přístrojové desky.



Kontrolka žhavení naftového motoru

Před zapnutím startéru vyčkejte na zhasnutí této kontrolky. Doba svícení kontrolky závisí na vnějších klimatických podmínkách.



Kontrolka neutralizace nafukovacího vaku "airbagu" spolujezdce*

Když kontrolka zůstane svítit, informuje o chtěné neutralizaci nafukovacího vaku spolujezdce.

* Podle země prodeje.



Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Když je ručička v zóně **A**, je teplota správná.

Když je ručička v zóně **B**, je teplota příliš vysoká.

V případě rozsvícení kontrolky teploty chladicí kapaliny (spojené s kontrolkou **STOP**) je nutno okamžitě zastavit.

Je-li nutno doplnit chladicí kapalinu, vyčkejte nejprve na vychladnutí motoru.

Chladicí okruh je pod tlakem, proto pro vyvarování se nebezpečí popálení vyšroubujte nejprve uzávěr o dvě otáčky, aby mohl klesnout tlak.

Po klesnutí tlaku sundejte uzávěr a dolijte kapalinu (je-li třeba).

Obrat'te se na servis sítě PEUGEOT.



KONTROLKY SPECIFICKÉ PRO PŘÍSTROJOVOU DESKU SE 4 KRUHOVÝMI UKAZATELI

CHECK automatický

Klíč v poloze zapnutého zapalování, rozsvítí se všechny testované kontrolky. Zhasnou po několika sekundách.



Kontrolka STOP

Když svítí pouze tato kontrolka, upozorňuje na anomálii posilovače řízení.

Rozsvítí se současně s kontrolkami tlaku motorového oleje, teploty chladicí kapaliny, brzdového systému nebo propíchnuté pneumatiky.

Je nutno okamžitě zastavit.

Obrat'te se na servis sítě PEUGEOT.



Kontrolka tlaku motorového oleje

Signalizuje nedostatečný tlak motorového oleje.

Rozsvítí se současně s kontrolkou **STOP**.

Je nutno okamžitě zastavit, jestliže se kontrolka rozsvítí za chodu motoru.

V případě nedostatku oleje v mazacím okruhu olej dolijte.

Urychleně se obrat'te na servis sítě PEUGEOT.



Kontrolka teploty chladicí kapaliny

Signalizuje vysokou teplotu motoru. Rozsvítí se současně s kontrolkou **STOP**.

Je nutno okamžitě zastavit.



Je-li nutno dolít chladicí kapalinu, vyčkejte na vychladnutí motoru.



Kontrolka nabíjení baterie

Při motoru v chodu signalizuje kontrolka poruchu funkce nabíjecího obvodu (svorky baterie, řemen alternátoru). Obrat'te se na servis sítě PEUGEOT.



Kontrolka propíchnuté pneumatiky

Upozorňuje na zjištění propíchnuté pneumatiky nebo pneumatik.

Hlášení na vícefunkční obrazovce umožňuje určit dotyčné kolo nebo kola. Kontrolka se rozsvítí současně s kontrolkou **STOP**.

Je nutno okamžitě zastavit.

Vyměňte poškozené kolo.

Nechte jej opravit v servisu sítě PEUGEOT.

Po namontování plechového disku kola nevybaveného snímačem kontrolka nepřetržitě svítí.



Kontrolka systému dynamického řízení stability (ESP)

Když tato kontrolka svítí nepřerušovaně, signalizuje neutralizaci nebo poruchu systému ESP.

V takovém případě se obraťte na servis sítě PEUGEOT.

Blikání kontrolky signalizuje, že je systém ESP v činnosti.



Kontrolka vody ve filtru nafty

Signalizuje přítomnost vody ve filtru nafty.

Hrozí nebezpečí poškození vstřikovacího systému.

Urychleně se obraťte na servis sítě PEUGEOT.



Kontrolka nafukovacích vaků "airbagů"

Upozorňuje na anomálii nafukovacích vaků.

Obraťte se na servis sítě PEUGEOT.



Kontrolka "Servis"

Když se kontrolka rozsvítí se pro signalizování následujících výstrah, obraťte se na servis sítě PEUGEOT:

- spálená žárovka,
- minimální hladina kapaliny do ostřikovače,
- hladina motorového oleje,
- systém řízení rychlosti,
- systém automatického zapínání světel,
- systém detekce vzdálenosti překážek,
- systém blokování startování (imobilizér),
- vybitý el. článek dálkového ovladače,
- závada systému automatické statické korekce světlometů,
- minimální hladina aditiva nafty v nádržce,
- závada systému detekce podhuštěných pneumatik.

Když se kontrolka rozsvítí bez přerušování pro signalizování následujících výstrah, obraťte se **urychleně** na servis sítě PEUGEOT :

- podhuštěné pneumatiky,
- závada systému řízení motoru,
- saturování filtru pevných částic (naftový motor),
- otevřené dveře při rychlosti vyšší než 10 km/h,
- minimální hladina chladicí kapaliny,
- opotřebení brzdových destiček.



KONTROLKY SPECIFICKÉ PRO PŘÍSTROJOVOU DESKU S 5 KRUHOVÝMI UKAZATELI

Tyto kontrolky se rozsvítí na displeji přístrojové desky.



Kontrolka STOP

Jestliže se rozsvítí samotná, signalizuje anomálii posilovače řízení.

Rozsvěcuje se současně s kontrolkami tlaku motorového oleje, teploty chladicí kapaliny, brzdového systému a proražené pneumatiky.

Je nutno okamžitě zastavit.

Obráťte se na servis sítě PEUGEOT.



Kontrolka minimální hladiny chladicí kapaliny

Upozorňuje na nedostatečnou hladinu kapaliny v chladicím okruhu.

Je nutno okamžitě zastavit.

Obráťte se na servis sítě PEUGEOT.

Pozor: chladicí kapalina je pod tlakem, proto před doléváním kapaliny je nutno počkat na vychladnutí motoru.

Jestliže musíte dolít chladicí kapalinu, pro zabránění nebezpečí popálení vyšroubujte nejprve uzávěr o dvě otáčky, aby mohl klesnout tlak.

Po klesnutí tlaku sundejte uzávěr a dolijte kapalinu.



Kontrolka hladiny motorového oleje

Signalizuje nebezpečně nízkou hladinu motorového oleje.

Je nutno okamžitě zastavit.

Obráťte se na servis sítě PEUGEOT.



Kontrolka posilovače řízení

Upozorňuje na anomálii posilovače řízení.

Je spojená s kontrolkou **STOP**.

Obráťte se na servis sítě PEUGEOT.



Kontrolka ruční (parkovací) brzdy

Signalizuje, že je ruční brzda ještě zatažená nebo nedostatečně povolena.

Rozsvítí se současně s kontrolkou brzdového systému.



Kontrolka minimální hladiny kapaliny oštrikovače skel a světlomětů

Při aktivaci stěračů signalizuje nedostatečnou hladinu kapaliny.

Doplňte kapalinu v nádrži oštrikovače skel a světlomětů.

Kontrolky systému dynamického řízení stability (ESP)



Kontrolka aktivace



Kontrolka uvedení do činnosti



Kontrolka neutralizace



Kontrolka poruchy funkce



Kontrolka podhuštěných pneumatik

Signalizuje nedostatečný tlak vzduchu v pneumatikách.

Hlášení na vícefunkční obrazovce umožňuje identifikovat dotyčné kolo nebo kola.

Řiďte se štítkem s údaji, nalepeným na prostředním sloupku dveří řidiče. Pro svou bezpečnost zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách co nejdříve.



Kontrolka nabíjení baterie

Za chodu motoru signalizuje kontrolka poruchu funkce nabíjecího obvodu (svorky baterie, řemen alternátoru).

Obráťte se na servis sítě PEUGEOT.



Kontrolka propíchnuté pneumatiky

Signalizuje, že byla zjištěna propíchnutá pneumatika nebo pneumatiky. Hlášení na vícefunkční obrazovce upřesňuje, o které kolo se jedná.

Současně se rozsvítí kontrolka **STOP**.

Je nutno okamžitě zastavit.

Vyměňte kolo s propíchnutou pneumatikou a nechte jej opravit v servisu PEUGEOT.



Kontrolka systému detekce podhuštěných pneumatik

Upozorňuje na nepřítomnost nebo poruchu snímač(ů) tlaku vzduchu v pneumatikách či na závadu systému.

Obráťte se na servis sítě PEUGEOT.



Kontrolka elektronického blokování startování (imobilizér)

Signalizuje poruchu funkce elektronického blokování startování.

Obráťte se na servis sítě PEUGEOT.



Kontrolka vody ve filtru nafty

Signalizuje přítomnost vody ve filtru nafty. Je nebezpečí poškození vstřikovacího systému.

Urychleně se obraťte na servis sítě PEUGEOT.



Kontrolka opotřebení předních brzdových destiček

Signalizuje opotřebení předních brzdových destiček.

Pro svou vlastní bezpečnost je nechte vyměnit v servisu sítě PEUGEOT.



Kontrolka uzávěru palivové nádrže (podle verze)

Za chodu motoru signalizuje kontrolka, že je uzávěr nádrže špatně zašroubovaný nebo chybí.

Svítlí oranžově, když je rychlost vozidla nižší než 10 km/h, a červeně, když je rychlost vyšší než 10 km/h.



Kontrolka otevřených dveří / zavazadlového prostoru

Za chodu motoru signalizuje nedo-vřený vstup.

Obrazek na vícefunkční obrazovce umožňuje zjistit, o který(é) vstup(y) se jedná.

Svítlí oranžově, když je rychlost vozidla nižší než 10 km/h, a červeně, když je rychlost vyšší než 10 km/h.



Kontrolka nafukovacích vaků "airbagů"

Upozorňuje na anomálii nafukovacích vaků.

Obráťte se na servis sítě PEUGEOT.



Kontrolka spálené žárovky (halogenové žárovky)

Při rozsvícení světel signalizuje kontrolka závadu jedné nebo několika žárovek (vyjma bočních směrových světel a 3. brzdového světla).

Nechte vyměnit vadnou žárovku v servisu sítě PEUGEOT.



Kontrolka systému automatické statické korekce světlometů

Signalizuje, že je automatické seřizování světlometů vadné.

Obráťte se na servis sítě PEUGEOT.



Kontrolka systému automatického rozsvěcování světel

Signalizuje anomálii systému automatického rozsvěcování světel.

Ruční ovládání je nadále funkční.

Obráťte se na servis sítě PEUGEOT.



Kontrolka tlaku motorového oleje

Udává nedostatečný tlak motorového oleje.

Je spojená s kontrolkou **STOP**.

Je nutno zastavit v případě rozsvícení za chodu motoru.

V případě nedostatku oleje v mazacím okruhu olej dolijte a urychleně se obraťte na servis sítě PEUGEOT.



Kontrolka saturace filtru pevných částic (naftový motor)

Za chodu motoru signalizuje kontrolka začátek satureování filtru pevných částic (výjimečně dlouho trvající jízdní podmínky "městského" typu: nízká rychlost, dlouhé dopravní zácpy...) nebo minimální hladinu aditiva.

Pro regenerování filtru je doporučeno jet, jakmile to podmínky silničního provozu umožní, rychlostí 60 km/h nebo vyšší po dobu alespoň pěti minut (až do zhasnutí kontrolky).

Jestliže kontrolka i nadále svítí, obraťte se na servis sítě PEUGEOT.

Po dlouhé jízdě vozidla velmi nízkou rychlostí nebo chodu na volnoběh mohou při akceleraci ve výjimečném případě z výfuku vystupovat vodní páry. Nemají vliv na chování vozidla ani na životní prostředí.



Kontrolka Servis

Rozsvítí se při následujících výstrahách:

- vybitý el. článek dálkového ovladače,
- závada systému řízení motoru.

V prvním případě vyměňte elektrický článek dálkového ovladače.

V druhém případě se urychleně obraťte na servis sítě PEUGEOT.



Kontrolka závady automatické převodovky

Upozorňuje na anomálii automatické převodovky.

Převodovka dále pracuje v nouzovém režimu a je zablokovaná na 3. převodovém stupni.

Netlačte nikdy silou na volící páku.

Obraťte se na servis sítě PEUGEOT.



Kontrolka závady elektronicky řízeného pérování

Signalizuje poruchu funkce elektronicky řízeného pérování.

Zvolte automatickou činnost a urychleně se obraťte na servis sítě PEUGEOT.



Kontrolka systému regulace rychlosti

Signalizuje anomálii regulátoru / omezovače rychlosti.

Obraťte se na servis sítě PEUGEOT.



Kontrolka systému detekce překážek

Při couvání signalizuje anomálii systému detekce překážek.

Obraťte se na servis sítě PEUGEOT.



Kontrolky elektronicky řízeného pérování

Rozsvítí se při aktivaci funkce SPORT.



Rozsvítí se při deaktivaci funkce SPORT.



Kontrolka automatického rozsvícení světel

Rozsvítí se při aktivaci funkce AUTO.



Kontrolka neutralizace funkce automatického rozsvěcování světel

Rozsvítí se při deaktivaci funkce AUTO.



Kontrolka automatického stírání

Rozsvítí se při aktivaci funkce AUTO.



Kontrolka neutralizace automatického stírání

Rozsvítí se při deaktivaci funkce AUTO.



Ukazatel teploty motorového oleje

Při zapnutí zapalování nebo za jízdy vozidla udává ukazatel teplotu motorového oleje.

Když je ručička v zóně **C**, je teplota správná.

Když je ručička v zóně **D**, je teplota příliš vysoká.

Zpomalte pro snížení teploty.

Kontrolky poloh volicí páky automatické převodovky

Kontrolky "Park" (parkování)



Kontrolky "Reverse" (couvání)



Kontrolky "Neutral" (neutrál)



Kontrolky "Drive" (jízda)



Písmeno **S** nebo symbol , spojené s kontrolkami polohy volicí páky v kulise, odpovídají záměrně zvolenému programu Sport nebo Sníh.

 Signalizuje závadu programu automatické převodovky.

Automatická čtyř nebo šestistupňová převodovka

Kontrolky "Manual" (ruční)

Odpovídají ručnímu řízení převodovky, jsou čtyři nebo jich je šest.

M1 M2 M3 M4

M5 M6

Při nedostatečných nebo příliš vysokých otáčkách bliká zvolený převodový stupeň po dobu několika sekund, poté se zobrazí skutečně zařazený stupeň. Samopřizpůsobivý program převzal totiž dočasně řízení.



Signalizuje poruchu funkce automatické převodovky.

UKAZATEL ÚDRŽBY

Tento ukazatel Vás informuje o počtu kilometrů, které zbývají do příští kontroly předepsané výrobcem v plánu údržby.

Funkce

Po zapnutí zapalování se na 5 sekund rozsvítí klíč, symbolizující údržbové práce, a na ukazateli ujetých kilometrů se rozsvítí počet kilometrů (zaokrouhleně), které zbývají do příští kontroly.

Příklad: po zapnutí zapalování ukazatel po dobu 5 sekund udává, že do příští kontroly zbývá ujet 900 km.



Po zobrazení informace o hladině motorového oleje ukazatel udává celkový a denní počet ujetých kilometrů.

Jestliže je překročena lhůta pro provedení kontroly, při každém zapnutí zapalování blikají 5 sekund proběh km a klíč symbolizující údržbu.

Příklad: po zapnutí zapalování ukazatel po dobu 5 sekund udává, že jste překročili počet km předepsaných pro kontrolu o 300 km. Je nutno co nejdříve nechat provést kontrolu vozidla v servisu.



Po zobrazení údajů o údržbě a hladině oleje se ukazatel ujetých kilometrů vrátí do své normální funkce, ale klíč symbolizující údržbu zůstane svítit.

Lhůta údržby je počítána podle dvou parametrů:

- celkový počet ujetých kilometrů,
- doba uplynulá od poslední kontroly vozidla.

Parametr uplynulého času může převážít nad parametrem počtu ujetých km, v závislosti na způsobu používání vozidla.

Vynulování ukazatele údržby

V servisu PEUGEOT vynulují pracovníci ukazatel po každé kontrole. Pokud však provádíte kontrolu sami, uvádíme zde postup vynulování ukazatele:

- ☞ Vypněte zapalování.
- ☞ Stiskněte tlačítko nulování denního počítadla ujetých km a držte jej stisknuté.
- ☞ Zapněte zapalování.

Ukazatel ujetých kilometrů začne odpočítávat.

Když ukazatel udává "**=0**" a zmizí klíč symbolizující údržbu, uvolněte tlačítko.

Důležité: jestliže byste chtěli odpojit baterii po provedení této operace, musíte nejprve zamknout vozidlo a vyčkat nejméně pět minut, jinak nebude vynulování vzato v úvahu.

Ukazatel hladiny motorového oleje

Po zapnutí zapalování se zobrazí informace o údržbě a poté je po dobu přibližně 5 sekund zobrazována hladina motorového oleje.



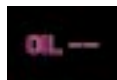
Správná hladina oleje



Nedostatek oleje

Blikání signalizuje nadbytek nebo nedostatek oleje, mohoucí způsobit poškození motoru.

Jestliže je nedostatek oleje potvrzen při kontrole ruční měrkou, je nutné olej dolít.



Závada měřiče hladiny oleje (blikající čárky)

Ověřte hladinu oleje ruční měrkou. Jestliže je hladina správná, blikání signalizuje poruchu funkce měřiče hladiny oleje.

Obratťte se na servis sítě PEUGEOT.

Ověření hladiny ruční měrkou je platné, jen když je vozidlo umístěné ve vodorovné poloze a jeho motor je zastavený po dobu delší než 15 minut.



Ruční měrka

Na měrce jsou 2 značky hladiny: nikdy nepřelijte nad značku A.

Je-li hladina na značce B, dolijte olej otvorem nádržky oleje; použijte olej uzpůsobený pro daný typ motoru.

A = maximum.

B = minimum.

Ukazatel celkového počtu ujetých km



Celkový počet ujetých kilometrů se zobrazí v zóně A displeje a denní počet v zóně B.



Vynulování denního počítadla ujetých km

Když je zobrazené denní počítadlo ujetých km, stiskněte tlačítko na několik sekund.

PALUBNÍ POČÍTAČ



nebo



TRIP: přístup k zobrazení údajů palubního počítače.

Při každém stisknutí tlačítka na konci ovladače stěračů se zobrazí různé informace.

- záložka **"vozidlo"** s údaji:
 - o jízdním dosahu a okamžité spotřebě,
- záložka **"1"** (trasa 1) s údaji:
 - o průměrné spotřebě, ujeté vzdálenosti a průměrné rychlosti, vypočítaných pro trasu "1",
- záložka **"2"** (trasa 2) se stejnými charakteristikami pro druhou trasu.

Vynulování

Když je zobrazena požadovaná trasa, stiskněte ovladač na více než dvě sekundy.



Jízdní dosah

Udává počet kilometrů, které je možno ujet s palivem zbývajícím v nádrži v závislosti na průměrné spotřebě několika posledních kilometrů.

Tento počet se může zvýšit při změně stylu jízdy nebo profilu vozovky, při které dojde k výraznému snížení okamžité spotřeby.

Jakmile je jízdní dosah nižší než 30 km, rozsvítí se čtyři čárky. Po doplnění paliva se údaj o jízdním dosahu zobrazí, jakmile je větší než 100 km.

Jestliže se za jízdy namísto čísel rozsvítí nastálo vodorovné čárky, obraťte se na servis PEUGEOT.

Okamžitá spotřeba

Je to průměrné množství paliva spotřebovaného za několik posledních sekund.

Indikace začíná teprve při 30 km/h.

Zbývajcí vzdálenost

Je to vzdálenost do cílového místa, vypočítaná buď aktuálně navigačním systémem, pokud je aktivní navádění, nebo zadaná uživatelem, mínus kilometry ujeté od zadání.

Jestliže zbývajcí vzdálenost není zadaná, namísto čísel se zobrazují čárky.

Trasy

Trasy **"1"** a **"2"** jsou na sobě nezávislé a jejich používání je shodné.

Trasa **"1"** umožňuje například provádět denní výpočty, zatímco trasu **"2"** můžete využít pro měsíční výpočty.



Průměrná rychlost

Je to průměrná rychlost vypočítaná od posledního vynulování počítače (zapnuté zapalování).

Průměrná spotřeba

Průměrná spotřeba paliva od posledního vynulování počítače.

Ujetá vzdálenost

Udává vzdálenost ujetou od posledního vynulování počítače.

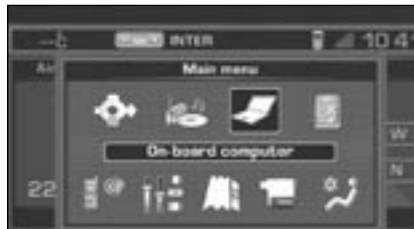
Přístup přes hlavní nabídku



Obrazovka C.



Obrazovka CT.



Obrazovka DT.

Nabídka "TRIP"

Stiskněte tlačítko **"MENU"** pro přístup k hlavní nabídce.

Pomocí ovladače zvolte aplikaci **"Palubní počítač"** a poté potvrďte.

Nabídka "Palubní počítač" umožňuje následující volby:

- záznamník výstrah,
- stav funkcí,
- zadání vzdálenosti cílového místa.

Záznamník výstrah

Umožňuje zopakování aktivních výstražných hlášení jejich postupným zobrazením na vícefunkční obrazovce.

Stav funkcí

Umožňuje zobrazit aktivní nebo neaktivní stav funkcí vozidla.

Vzdálenost do cílového místa

Když není navádění aktivní, umožňuje tato funkce zadat přibližnou hodnotu vzdálenosti do cílového místa.

PŘEDNÍ SEDADLA

Ruční ovládání



Podélné seřízení

Nadzvedněte ovládací tyč a posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu.



Seřízení výšky a sklonu sedáku sedadla řidiče

Provádějte zdvihy ovladačem směrem nahoru nebo dolů až do dosažení žádané polohy.



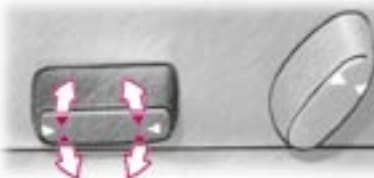
Seřízení sklonu opěradla

Pomocí páčky nastavte požadovaný sklon.

Elektrické ovládání

Elektrické funkce sedadla řidiče jsou neutralizovány jednu minutu po vypnutí zapalování.

Pro jejich opětovnou aktivaci otevřete dveře nebo zapněte zapalování.



Podélné seřízení

Zatlačte ovladač směrem dopředu nebo dozadu pro posunutí sedadla.

Seřízení výšky a sklonu sedáku sedadla řidiče

Výška: posuňte zadní část ovladače směrem nahoru nebo dolů.

Sklon: překlopte přední část ovladače směrem nahoru nebo dolů.

Seřízení sklonu opěradla

Překlopte ovladač směrem dopředu nebo dozadu pro nastavení žádaného sklonu.



Seřízení zadové opěry sedadla řidiče

Pomocí páčky nastavte požadovanou polohu.



Seřízení vyhřívání sedadel

Za chodu motoru otáčejte kolečkem. Teplota sedadla je regulována automaticky.

0 : Vypnuto.

2 : Střední.

1 : Slabé.

3 : Silné.



Seřízení výšky a sklonu opěrky hlavy

Pro posunutí nahoru nebo dolů přitáhněte opěrku směrem dopředu a poté ji posuňte.

Pro seřízení sklonu posuňte spodní část opěrky směrem dopředu nebo dozadu.

Pro vytažení ze sedadla vysuňte opěrku téměř až nahoru, nadzvedněte jazýček pomocí mince a přitáhněte opěrku současně směrem dopředu a nahoru.

Při zpětném umístění nasadte tyčky opěrky do otvorů v sedadle a zasunujte je v ose opěradla.

Nikdy nejezděte s demontovanými opěrkami hlavy, odloženými ve vozidle; je to nebezpečné a opěrky se mohou stát v případě prudkého brzdění ohrožujícími projektily. Při jízdě musí být opěrky na svém místě a musí být seřizené.

Seřízení je správné, když je horní kraj opěrky v úrovni temene hlavy posazeného cestujícího.



Aktivní opěrky hlavy předních sedadel

Toto zařízení slouží k zabránění tzv. ráně do vazů.

Při nárazu zezadu se působením těla na opěradlo sedadla posune opěrka hlavy směrem dopředu a nahoru, což zabrání prudkému zvrácení hlavy cestujícího dozadu.



Přední loketní opěrka

Změna polohy loketní opěrky:

☞ nadzvedněte páčku **1**.

Loketní opěrka se vysune směrem dopředu a směrem nahoru.

Pro návrat do výchozí polohy zatlačte opěrku směrem dozadu a zatlačte na ní pro její zajištění.

VŠEOBECNÉ INFORMACE O DĚTSKÝCH SEDAČKÁCH

Při konstrukci všech vozů věnuje automobilka PEUGEOT problematice ochrany dětí velkou péči. Nicméně bezpečnost Vašich dětí závisí také na Vás.

Pro zajištění optimální bezpečnosti dodržujte následující pokyny:

- Od roku 1992 (ve Francii) **musí být všechny děti mladší 12 let převáženy v homologované dětské sedačce*, uzpůsobené jejich váze**, na místech vybavených bezpečnostním pásem nebo úchyty ISOFIX**.
- **Děti vážící méně než 9 kg musí být vpředu i vzadu povinně převáženy v poloze zády ke směru jízdy. PEUGEOT Vám doporučuje převážet děti v sedačce namontované v poloze zády ke směru jízdy až do věku 2 let.**

- **Nejbezpečnější místa pro cestování dětí ve vozidle jsou podle statistických údajů vzadu. PEUGEOT Vám doporučuje převážet děti vzadu, i když jsou usazené v sedačce zády ke směru jízdy.**

- Když dítě cestuje posazené na podložce, ověřte, že břišní část bezpečnostního pásu správně vede přes stehna dítěte. Hrudníková část pásu musí být umístěná na rameni dítěte, aniž by se dotýkala krku. PEUGEOT Vám doporučuje používat podložku s opěradlem, vybaveným vodítkem pásu ve výši ramene.

- Neopomeňte zapnout bezpečnostní pásy nebo vlastní popruhy dětské sedačky a napnout je tak, **aby byla co nejvíce omezena vůle** mezi nimi a tělem dítěte, i když se jedná jen o krátkou jízdu.

Upřesnění pro převážení dětí na předním místě spolujezdce*

Děti mladší 10 let nesmí být převáženy v poloze čelem ke směru jízdy, vyjma případu, kdy jsou zadní místa již obsazená dalšími dětmi nebo zadní sedadla nelze použít (jsou vymontovaná nebo sklopená). Posuňte v takovém případě přední sedadlo spolujezdce do střední polohy na kolejničce a nechte aktivní nafukovací vak "airbag" spolujezdce**.

Převážení dětí v poloze zády ke směru jízdy je povoleno. V této poloze je bezvýhradně nutné neutralizovat nafukovací vak "airbag" spolujezdce**. Jinak by při případném odpálení nafukovacího vaku mohlo být dítě usmrceno nebo vážně zraněno.

* Podle předpisů platných v příslušné zemi.

** Podle modelu.



ÚCHYTY "ISOFIX"

Úchyty jsou připraveny:

- na dvou bočních místech vzadu,
- na sedadle spolujezdce vpředu (407 SW).

Tato sedadla jsou vybavená **úchyty ISOFIX**.

Jedná se o dvě oka, umístěná mezi opěradlem a sedákem sedadla.

Dětské sedačky ISOFIX jsou vybavené dvěma zámkami, které se snadno upevňují k těmto spodním úchytům.

Nesprávná montáž dětské sedačky ve vozidle ohrožuje bezpečnost dítěte v případě nárazu.

Tento systém upevnění ISOFIX zajišťuje spolehlivou a rychlou montáž dětské sedačky ve vozidle.

K úchytům ISOFIX ve vozidle můžete upevnit pouze dále uvedené dětské sedačky ISOFIX homologované PEUGEOTEM.



Dětská sedačka KIDDY ISOFIX

Je možno ji upevnit v poloze zády ke směru jízdy pro děti od narození až do 13 kg a v poloze čelem ke směru jízdy pro děti s váhou 9 až 18 kg.

Vzadu:

- když je sedačka v poloze čelem ke směru jízdy, musí být povinně přední sedadlo ve střední podélné poloze a musí mít narovnané opěradlo,
- v poloze zády ke směru jízdy se musí skelet dětské sedačky dotýkat opěradla příslušného předního sedadla.

Vpředu (407 SW) :

- když je sedačka v poloze čelem ke směru jízdy, sedadlo spolujezdce vpředu musí být seřízené do střední podélné polohy s narovnaným opěradlem a sedákem v nízké poloze,
- když je sedačka v poloze zády ke směru jízdy, sedadlo spolujezdce vpředu musí být posunutě zcela dopředu, aby se skelet dětské sedačky dotýkal palubní desky nebo jí byl co nejbližší. Sklon sedáku* musí být nastavený v nízké poloze.

Když je dětská sedačka KIDDY ISOFIX namontovaná zády ke směru jízdy na předním sedadle spolujezdce, je nutné neutralizovat nafukovací vak spolujezdce.

Jinak by při případném nafouknutí vaku hrozilo nebezpečí vážného zranění nebo usmrcení dítěte.

Řiďte se pokyny pro montáž dětské sedačky, uvedenými v montážním návodu jejího výrobce.

* Podle verze.



Dětská sedačka RÖMER Duo ISOFIX

Tato dětská sedačka se montuje pouze na zadní místa v poloze čelem ke směru jízdy a je určena pro děti od 9 do 18 kg. Upevňuje se bez horního pásu nazývaného ukotvení Top Tether.

Pro zajištění pohodlí dítěte je možno umístit skelet sedačky do tří poloh: pro sezení, pro odpočívání a pro spánek.

Když je sedačka RÖMER Duo namontovaná na zadním bočním místě, přední sedadlo vozidla musí být seřizeno tak, aby se nohy dítěte nedotýkaly opěradla předního sedadla.

Řiďte se pokyny pro montáž těchto dětských sedaček, uvedenými v montážním návodu jejich výrobce.

Tyto sedačky je rovněž možno použít na sedadlech nevybavených úchyty ISOFIX. V takovém případě musí být sedačky povinně upevněné k sedadlu vozidla pomocí třibodového bezpečnostního pásu.

DĚTSKÉ SEDAČKY DOPORUCENÉ PEUGEOTEM

PEUGEOT nabízí ucelenou řadu dětských sedaček, které se upevňují pomocí bezpečnostního pásu ve vozidle:

Skupina 0+: od narození do 13 kg



L1 - "BRITAX Babysure": upevňuje se zády ke směru jízdy pomocí třibodového bezpečnostního pásu.



L2 - "RÖMER Baby-Safe": upevňuje se zády ke směru jízdy pomocí třibodového bezpečnostního pásu.

Hluboký a zesílený skelet sedačky zajišťuje optimální ochranu dítěte v případě bočního nárazu.

Když jsou tyto sedačky namontované vpředu, musí být povinně neutralizovaný nafukovací vak "airbag" spolujezdce* a sedadlo musí být nastavené do střední podélné polohy.

Skupiny 1, 2 a 3: od 9 do 36 kg



L3 - "KIDDY Life": upevňuje se pomocí třibodového bezpečnostního pásu.

Výška a šířka ve výši ramen, stejně jako délka sedáku musí být seřizeny podle věku a tělesných rozměrů dítěte.

Pro zajištění bezpečnosti malých dětí (od 9 do 18 kg) doporučuje PEUGEOT používat přední ochranný díl.

* Podle modelu.

Skupiny 2 a 3: od 15 do 36 kg



L4 - "RECARO Start": upevňuje se pomocí tříbodového bezpečnostního pásu. Výška a šířka ve výši ramen, stejně jako délka sedáku musí být seřizeny podle věku a tělesných rozměrů dítěte.



L5 - "KLIPPAN Optima": upevňuje se pomocí tříbodového bezpečnostního pásu.

Od 6 let (přibližně 22 kg) používejte pouze podložku.

Doporučení

Pro optimální montáž dětské sedačky čelem ke směru jízdy ověřte, že se opěradlo dětské sedačky dobře opírá o opěradlo sedadla vozidla a že nepřekáží opěrka hlavy.

Jestliže musíte opěrku hlavy vyjmout, což je případ dětských sedaček "RECARO Start", "KLIPPAN Optima" a "KIDDY Life" (od 6 let), ujistěte se, že je opěrka hlavy dobře uklizená nebo uchycená, aby se z ní nestal nebezpečný projektil v případě prudkého brzdění.

Neutralizujte nafukovací vak "airbag" spolujezdce*, když je na tomto místě umístěna dětská sedačka zády ke směru jízdy. Jinak by mohlo při nafouknutí vaku dojít k vážnému poranění nebo usmrcení dítěte.



Nikdy nenechte dítě nebo zvíře bez dozoru samotné ve vozidle.

Nenechte nikdy dítě nebo zvíře ve vozidle s uzavřenými okny na přímém slunci.

Pro ochranu malých dětí před slunečními paprsky vybavte zadní okna roletkami.

Nikdy nenechávejte klíčky v dosahu dětí uvnitř vozidla.

Přesně dodržujte pokyny pro montáž a upevnění sedačky, které jsou uvedené v návodu k použití dětských sedaček.

Abyste nemohlo dojít k nechtěnému otevření dveří, používejte dětskou pojistku*.

Dbejte na to, aby zadní okna nebyla otevřená více než o jednu třetinu*.

* Podle modelu.

MONTÁŽ DĚTSKÝCH SEDAČEK

V souladu s předpisy EU (směrnice 2000/3) uvádíme v následující tabulce informace o možnosti montáže dětských sedaček, upevněných bezpečnostním pásem a homologovaných pro univerzální použití, podle váhy dítěte a místa ve vozidle.

	Skupina 0+	Skupina 1	Skupina 2	Skupina 3
	od narození do 1 roku nebo váha < 13 kg	od 1 do 3 let nebo váha od 9 do 18 kg	od 3 do 6 let nebo váha od 15 do 25 kg	od 6 do 10 let nebo váha od 22 do 36 kg
U: místa vhodná pro montáž dětské sedačky upevněné bezpečnostním pásem a homologované pro univerzální použití. Dětské sedačky zády ke směru jízdy a dětské sedačky čelem ke směru jízdy.				
Místo spolujezdce vpředu (*) s pevným sedadlem	U	U	U	U
Zadní boční místa				
U (R): místa vhodná pro montáž dětské sedačky upevněné bezpečnostním pásem a homologované pro univerzální použití. Dětské sedačky zády ke směru jízdy a dětské sedačky čelem ke směru jízdy. Sedadlo spolujezdce musí být nastaveno do horní polohy.				
Místo spolujezdce vpředu (*) s výškově seřiditelným sedadlem	U (R)	U (R)	U (R)	U (R)
X: místo nevhodné pro montáž dětské sedačky.				
Zadní prostřední místo	X	X	X	X

(*) Pravidla pro přepravu dětí na místě spolujezdce vpředu se v jednotlivých zemích liší. Řiďte se předpisy platnými ve Vaší zemi.



Neutralizace nafukovacího vaku "airbagu" spolujezdce vpředu*

Pro zajištění bezpečnosti Vašeho dítěte neutralizujte povinně nafukovací vak spolujezdce, jestliže upevníte dětskou sedačku zády ke směru jízdy na sedadlo spolujezdce vpředu. Jinak by při nafouknutí vaku hrozilo nebezpečí vážného zranění či až usmrcení dítěte.

☞ Při vypnutém zapalování zasuňte klíč do ovladače neutralizace nafukovacího vaku spolujezdce, otočte jej do polohy **"OFF"**, potom jej vytáhněte při zachování polohy **"OFF"**.

Kontrolka nafukovacího vaku na přístrojové desce svítí po celou dobu, kdy je vak spolujezdce neutralizován.

V poloze **"OFF"** se nafukovací vak spolujezdce v případě nárazu nerozvine.

Jakmile sundáte dětskou sedačku ze sedadla spolujezdce, otočte ovladač vaku do polohy **"ON"** pro opětovnou aktivaci nafukovacího vaku, a tedy zajištění jeho bezpečnostní funkce.

Kontrola neutralizace

Je zajištěná rozsvícením kontrolky.



Při zapnutém zapalování signalizuje rozsvícení této kontrolky, že je nafukovací vak spolujezdce vpředu neutralizovaný (poloha **"OFF"** ovladače).

* Podle země prodeje.



BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Výškové seřízení předních bezpečnostních pásů:

- ☞ pro snížení bodu ukotvení sevřete ovladač **1** a posuňte jej dolů,
- ☞ pro zvýšení bodu ukotvení posuňte ovladač **1** nahoru.

Zapnutí bezpečnostních pásů

- ☞ Přitáhněte pás a zapněte sponu do zámku.

Odepnutí bezpečnostních pásů

- ☞ Zatlačte na tlačítko zámku.

Přední bezpečnostní pásy s pyrotechnickými předpínači a omezovači tlaku

Při prudkém nárazu napne okamžitě pyrotechnický systém bezpečnostní pás tak, aby se pevně přitiskl k tělu cestujícího.

Pyrotechnické předpínače bezpečnostních pásů jsou aktivní pouze při zapnutí zapalování.

Omezovač tlaku slouží k zeslabení tlaku pásu na tělo cestujícího při kolizi.

Zadní bezpečnostní pásy

Zadní místa jsou vybavena třemi tříbodovými samonavíjecími bezpečnostními pásy.

Zadní boční místa mají pásy s omezovačem tlaku a mohou být vybavena navíječem s pyrotechnickým předpínáním.

Před sklopením opěradla přitáhněte bezpečnostní pás a zapněte jeho sponu do zámku. Toto opatření umožní nalézt vždy po narovnání zadních opěradel všechny bezpečnostní pásy na jejich místě.

Detekce zapnutí předních bezpečnostních pásů

Ihned **při zapnutí zapalování**, jestliže nemá některý z cestujících vpředu zapnutý bezpečnostní pás a rychlost vozidla je **nižší než 20 km/h**, jste upozorněni rozsvícením **kontrolky pásu**.

Kontrolka zhasne při zapnutí příslušného(ých) pásu(ů).

Když je rychlost vozidla **vyšší než 20 km/h**, jste upozorněni blikáním **kontrolky pásu**, zvukovým signálem a hlášením na vícefunkčním obrazovce, udávajícím odepnutý(é) pás(y).

Poznámka: rozsvícení kontrolky může také způsobit taška nebo zvíře na sedadle spolujezdce vpředu.

Zvukový signál se vypne a kontrolka zhasne po zapnutí příslušného pásu.

Po dvou minutách bez zapnutí pásů přejde kontrolka z blikání na trvalé svícení a zvukový signál přestane znít. Všechny výstrahy se zastaví při otevření dveří nebo vypnutí motoru.



Ať už sedíte na jakémkoli místě ve vozidle, vždy si zapněte bezpečnostní pás, i při jízdě na krátkou vzdálenost.

Nezaměňte zámky bezpečnostních pásů, protože by v takovém případě nemohly plnit zcela svou úlohu.

Když jsou sedadla vybavená loketními opěrkami*, musí břišní část pásu vždy vést pod loketní opěrkou.

Před a po použití se ujistěte, že je pás řádně svinutý.

Aby byl bezpečnostní pás účinný:

- musí být napnutý co nejbližší k tělu,
- musí držet jen jednoho dospělého člověka,
- nesmí vykazovat stopy po rozříznutí nebo být roztrženy,
- nesmí být zkroucený,
- nesmí být nijak upravený nebo změněn.

Čistěte bezpečnostní pásy mýdlovou vodou nebo přípravkem na čištění textilních látek, prodávaným v servisech sítě PEUGEOT.

Po sklopení nebo přemístění sedadla či zadní lavice se ujistěte, že je pás správně umístěný a svinutý.

Doporučení pro dětské sedačky:

- používejte vhodnou dětskou sedačku pro cestující mladší 12 let nebo měřící méně než 1 m 50 cm,
- nepoužívejte vodítko pásu* při montáži dětské sedačky.

V závislosti na druhu a velikosti nárazu se pyrotechnické zařízení bezpečnostních pásů může odpálit nezávisle na nafukovacích vacích.

V každém případě se rozsvítí kontrolka "airbag".

Po nárazu nechte ověřit a případně vyměnit systém bezpečnostních pásů v servisu sítě PEUGEOT.



RUČNÍ NASTAVENÍ VÝŠKY A VZDÁLENOSTI VOLANTU

Ve stojícím vozidle odjistěte volant zatlačením ovladače dopředu.

Upravte výšku a vzdálenost volantu a zajistěte jeho polohu přitažením ovladače až na doraz.

ZVUKOVÉ VÝSTRAŽNÉ ZAŘÍZENÍ (KLAKSON)

Zatlačte na jedno z ramen volantu.

* Podle modelu.



Uložení polohy místa řidiče do paměti*

Do paměti je uloženo elektrické seřízení sedadla a vnějších zpětných zrcátek.

Do paměti zařízení můžete uložit dvě různé polohy místa řidiče s pomocí tlačítek **M/1** a **M/2**.

Uložení polohy do paměti pomocí ovladačů na dveřích řidiče

Pro uložení do paměti:

- ☞ otočte klíč do polohy zapnutého zapalování,
- ☞ seřídte své sedadlo a zpětná zrcátka,
- ☞ stiskněte tlačítko **M**, potom do čtyř sekund tlačítko **1** pro 1. paměť nebo tlačítko **2** pro 2. paměť.

Uložení do paměti je potvrzeno zvukovým signálem.

Uložení nové polohy vymaže předcházející polohu.

Nastavení místa řidiče do polohy uložené v paměti

Motor vypnutý

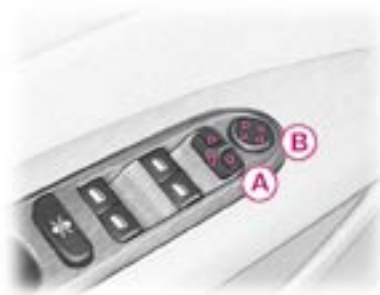
- ☞ Stiskněte krátce tlačítko **1** nebo **2** pro nastavení místa řidiče do polohy uložené pod tímto číslem. Na konci seřizování se ozve zvukový signál.

Po několika po sobě jdoucích poveleních k nastavení místa řidiče do v paměti uložené polohy bude funkce neutralizována až do nastartování motoru.

Motor v chodu

- ☞ Držte stisknuté tlačítko **1** nebo **2**, dokud se neozve zvukový signál oznamující konec seřizování v paměti uložené polohy.

* V průběhu roku.



VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Seřízení

- ☞ Posunutím ovladače **A** vpravo nebo vlevo zvolte požadované zpětné zrcátko.
- ☞ Nasměrováním ovladače **B** do čtyř směrů provedte seřízení.

Elektrické přiklopení

- zevnitř vozidla:
 - ☞ při zapnutém zapalování posuňte ovladač **A** do střední polohy, potom jej přitáhněte směrem dozadu.
- zvenku:
 - ☞ zamkněte vozidlo dálkovým ovladačem* nebo klíčem.Tato funkce může být neutralizována. Obratě se na servis PEUGEOT.

Po zaparkování je možné zpětná zrcátka ručně přiklopit ke karoserii.

* Podle verze.

Zpětná zrcátka, která se automaticky skloní při zařazení zpátečky

Tato funkce po zařazení zpátečky umožňuje řidiči vidět zem za vozidlem (chodník, zeď...) při parkování vozidla.

Výchozí seřízení funkce

Zařadte zpátečku, zvolte a seřídte postupně levé a pravé zpětné zrcátko.

Toto seřizování bude při zamknutí vozidla uloženo do paměti.

Každý z dálkových ovladačů ukládá do paměti jedno seřízení.

Sklonění zpětného zrcátka při parkování

- ☞ zařadte zpátečku,
- ☞ přesuňte ovladač **A** vpravo nebo vlevo pro zvolení příslušného zpětného zrcátka.

Zpětné zrcátko na příslušné straně se skloní směrem dolů.

Chtělý návrat zpětného zrcátka do polohy pro jízdu vpřed:

- ☞ vyřadte zpátečku nebo posuňte ovladač do střední polohy.

Při jízdě vozidla rychlostí vyšší než 15 km/h, vypnutí motoru nebo zařazení zpátečky déle než 20 sekund dojde k automatickému vrácení zrcátka do polohy pro jízdu vpřed.



Předměty pozorované v zrcátku řidiče a spolujezdce jsou ve skutečnosti blíže, než jak jsou viděny.

Je tedy třeba při odhadování vzdálenosti vozidel přijíždějících zezadu počítat s tímto rozdílem.



Funkce

Zapněte zapalování a stiskněte vypínač **1**:

- Svítí kontrolka **2** (vypínač stlačený): automatická činnost.
- Kontrolka **2** nesvítí: automatický systém je vypnutý. Zrcátko zůstává zcela světlé.

Zvláštnost

Při zařazení zpátečky se zpětné zrcátko automaticky zesvětlí pro zajištění dobrého výhledu za vozidlo.

VNITŘNÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO

Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým přepínáním mezi denní a noční polohou

Systém zajišťuje automatické a postupné zaslňování nebo zesvětlení při jízdě ve dne a v noci. Aby nebyl řidič oslňován, ztmaví se sklo zpětného zrcátka automaticky podle intenzity světla přicházejícího zezadu. Jakmile se intenzita světelného paprsku (světlo mety vozidel jedoucích za Vámi, slunce...) sníží, sklo se zesvětlí pro zajištění správné viditelnosti.

Vnitřní zpětné zrcátko s ručním přepínáním

Vnitřní zpětné zrcátko má dvě polohy:

- denní (normální),
- noční (zabraňující oslnění).

Polohu zrcátka změníte zatlačením nebo přitažením páčky, která se nachází na jeho spodním okraji.

OVLADAČ STĚRAČŮ



Přední stěrače s přerušovaným chodem

- 2** Rychlé stírání (silný déšť).
- 1** Normální stírání (mírný déšť).
- I** Přerušované stírání.
- 0** Vypnuto.
- ↓** Jedno setřetí (zatlačte směrem dolů).

V poloze přerušovaného chodu **I** je rychlost stěračů úměrná rychlosti vozidla.



Přední stěrače s automatickým chodem

- 2** Rychlé stírání (silný déšť).
- 1** Normální stírání (mírný déšť).
- AUTO** Stírání s automatickým nastavováním rychlosti.
- 0** Vypnuto.
- ↓** Jedno setřetí (zatlačte směrem dolů).

V poloze **AUTO** fungují stěrače bez nutnosti obsluhy z Vaší strany.

Stírání s automatickým přizpůsobováním rychlosti

Aktivace

Přepněte ovladač do polohy **0** a poté zpět do polohy **AUTO**.



Rozsvítí se kontrolka na displeji přístrojové desky. Doprovází ji hlášení na vícefunkční obrazovce.

V poloze **AUTO** fungují stěrače automaticky a uzpůsobují svou rychlost podle intenzity deště.

Když je zapalování vozidla vypnuté více než jednu minutu a ovladač je v poloze AUTO, je nutno znovu aktivovat tuto funkci.

Neutralizace

Při ručním povelu daném ovladačem stěračů dojde k přerušení automatického programu **AUTO**, kontrolka neutralizace na přístrojové desce s 5 ukazateli se rozsvítí a zobrazí se hlášení na vícefunkční obrazovce.

V případě poruchy funkce stěrače přejdou na přerušované stírání.

Obrat'te se na servis sítě PEUGEOT pro ověření systému.



Nezakrývejte snímač deště, umístěný na čelním skle za vnitřním zpětným zrcátkem.

Při mytí vozidla v automatické mycí lince vypněte zapalování nebo ověřte, že není ovladač stěračů v poloze pro automatické stírání.

V zimě je doporučeno před zapnutím automatického stírání vyčkat na úplné odmrazení čelního skla.

Ostřikovač skla a světlometů

Přitáhněte ovladač stěračů směrem k sobě. Spustí se ostřikování a následně stírání skla na stanovenou dobu.

Současně se aktivuje ostřikování světlometů, **pouze jsou-li rozsvícená potkávací nebo dálková světla.**



VÝMĚNA STÍRACÍCH LIŠT STĚRAČŮ

Umístění stěračů do polohy pro údržbu

- ☞ Před uplynutím jedné minuty po vypnutí zapalování přepněte směrem dolů (jednou krátce) ovladač stěračů pro jejich umístění do horní části čelního skla (poloha pro údržbu).

Výměna stírací lišty

- ☞ Nadzvedněte rameno, potom uvolněte a sundejte lištu.
- ☞ Namontujte novou lištu a přiklopte rameno.

Pro návrat stěračů do normální polohy zapněte zapalování a přepněte ovladač stěračů.



SVĚTLA

Přední a zadní světla (prstenec A)

☞ Otočte prstenec **A** do žádané polohy.



Světla zhasnutá



Obrysová světla



Potkávací/dálková
světla

Přepínání potkávací/dálková světla

☞ Přitáhněte ovladač až na doraz
směrem k sobě.

Zapomenutá světla

Když je vypnuté zapalování, rozezní se při otevření dveří řidiče zvukový signál, aby Vás upozornil, že světla zůstala rozsvícená v okamžiku, kdy vystupujete z vozidla.

☞ Vypněte světla.

Přední světlomety do mlhy a zadní světla do mlhy (prstenec B)

☞ Otočte směrem dopředu prstenec **B** pro zapnutí a směrem dozadu pro vypnutí. Stav je znázorněn kontrolkou na přístrojové desce.



Přední světlomety do mlhy
(jeden krátký povel)

Fungují pouze zároveň s obrysovými
a potkávacími či dálkovými světly.



Zadní světla do mlhy
(dva krátké povel).

Fungují, když jsou již rozsvícená přední
světla do mlhy.

Směrová světla



Vlevo: směrem dolů. Kontrolka směrových světel na přístrojové desce bliká.

Vpravo: směrem nahoru. Kontrolka směrových světel na přístrojové desce bliká.

Poznámka: Když zapomenete směrovky vypnout, zesílí se jejich zvuková signalizace při jízdě rychlostí vyšší než 60 km/h nebo jestliže je povel dáván po dobu více než 20 sekund.

Automatické rozsvěcování světel

Při dodání vozidla je tato funkce aktivovaná.

Potkávací světla se rozsvítí automaticky, když je slabá světelná intenzita a když jsou v činnosti stěrače (stírání bez přerušování). Světla zhasnou, jakmile je znovu světelná intenzita dostatečná nebo při vypnutí stěračů.

Pozor: při jízdě v mlze může snímač světelné intenzity zaznamenat dostatečnou intenzitu světla a světlomety se automaticky nerozsvítí.



Pro neutralizování nebo aktivování funkce vstupte do nabídky "**Osobní nastavení - konfigurace**" na vícefunkční obrazovce.



Z bezpečnostních důvodů musejí být aktivace a deaktivace funkce "Automatického rozsvěcování světel" přes tuto nabídku prováděny ve stojícím ve vozidle.

Aktivace



Při aktivaci funkce se rozsvítí kontrolka na přístrojové desce s 5 kruhovými ukazateli.

Neutralizace



Při neutralizaci funkce se rozsvítí kontrolka na přístrojové desce s 5 kruhovými ukazateli.

V případě poruchy funkce snímače slunečního záření / světelné intenzity se rozsvítí obrysová a potkávací světla a kontrolka, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce.

Obrat'te se na servis sítě PEUGEOT.



Nezakrývejte snímač slunečního záření / světelné intenzity, umístěný uprostřed čelního skla. Slouží k regulování klimatizace a k automatickému rozsvěcování světel.

Ruční doprovodné osvětlení

Když vystupujete z vozidla, můžete na několik sekund ponechat rozsvícená obrysová a potkávací světla.

Postup:

- ☞ vypněte motor,
- ☞ dejte světelné výstražné znamení dálkovými světly,
- ☞ vystupte a zamkněte vozidlo.

Automatické doprovodné osvětlení

Když vystupujete z vozidla s aktivovaným **automatickým rozsvěcováním**, zůstanou obrysová a potkávací světla svítit po zvolenou dobu po vypnutí zapalování.



Pro neutralizování nebo aktivování funkce "Automatického doprovodného osvětlení" otevřete nabídku "**Osobní nastavení - konfigurace**" vícefunkční obrazovky.



Doba časování se seřizuje v nabídce "Osobní nastavení - konfigurace" vícefunkční obrazovky.



VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA

Stiskněte tlačítko, směrová světla začnou blikat.

Mohou být v činnosti i při vypnutém zapalování.

Automatické rozsvícení výstražných světel*

Při nouzovém brzdění se v závislosti na zpomalení rozsvítí automaticky výstražná světla. Zhasnou automaticky při prvním stlačení pedálu akceleraace. Můžete je rovněž zhasnout stisknutím tlačítka na palubní desce.



RUČNÍ SEŘIZOVÁNÍ SKLONU SVĚTLOMETŮ

U vozidel vybavených halogenovými žárovkami je doporučeno seřídit výšku světelného kuželu světlometů v závislosti na zatížení vozidla.

- 0** 1 nebo 2 osoby na předních sedadlech.
- 3 osoby.
- 1** 5 osob.
- 2** 5 osob + maximální povolené zatížení.
- 3** Řidič + maximální povolené zatížení.

Seřízení z výroby: poloha 0.



AUTOMATICKÉ NASTAVENÍ SKLONU SVĚTLOMETŮ

Ve vozidlech vybavených xenonovými výbojkami: **při stání** tento systém zkontroluje automaticky výšku světelných paprsků při jakémkoli zatížení vozidla. Zaručuje optimální osvětlení pro řidiče a přitom ostatní účastníci silničního provozu nejsou oslňováni.



V případě poruchy funkce se na přístrojové desce rozsvítí kontrolka, kterou doprovází zvukový signál a hlášení na vícefunkční obrazovce. Systém seřídí světlomety do dolní polohy.

Nedotýkejte se xenonových výbojek. Obratě se na servis sítě PEUGEOT.

* Podle země prodeje.



REOSTAT OSVĚTLENÍ

Rozsviďte světla a stisknutím ovladače upravte intenzitu osvětlení místa řidiče. Při nastavení minimální nebo maximální hodnoty uvolněte ovladač a znovu ho stiskněte pro zvýšení či snížení intenzity.

Po nastavení žádané intenzity uvolněte ovladač.



PŘEDNÍ STROPNÍ SVĚTLO

1 - Stropní světlo

2 - Světla na čtení

Když je klíč v poloze zapnutého zapalování nebo startování, stiskněte příslušný vypínač.

Přední stropní světlo se rozsvítí při vytažení klíče ze spínací skřínky, při odemknutí vozidla a rovněž při otevření jedné z dveří.

Zhasne postupně po zapnutí zapalování nebo zamknutí vozidla.

☞ Jedním stisknutím vypínače **1** se rozsvěcuje přední stropní světlo.

Stropní světlo může být vyřazeno z činnosti stisknutím vypínače **1**, dveře musí být otevřené. Světla na čtení tím nejsou ovlivněna a je možné je rozsvítit.

☞ Pro opětovnou aktivaci osvětlení stiskněte znovu vypínač při otevřených dveřích.



ELEKTRICKÉ OVLÁDÁNÍ OKEN

- 1 - Elektrické ovládání okna řidiče.
- 2 - Elektrické ovládání okna spolujezdce.
- 3 - Elektrické ovládání zadního pravého okna.
- 4 - Elektrické ovládání zadního levého okna.
- 5 - Neutralizace elektrických ovladačů oken, umístěných u zadních míst (bezpečnost dětí).

Ruční režim:

Pro otevření nebo zavření okna stiskněte nebo přitáhněte ovladač, aniž byste překročili bod odporu. Posun okna se zastaví, jakmile uvolníte ovladač.

Automatický režim:

Pro otevření nebo zavření okna stiskněte nebo přitáhněte ovladač až za bod odporu; po uvolnění ovladače se okno úplně otevře nebo zavře. Novým stisknutím nebo přitážením ovladače pohyb okna zastavíte. Ovladače oken zůstanou funkční po dobu přibližně jedné minuty po vytažení klíče ze spínací skřípky. Po uplynutí tohoto časování přestane být ovládání oken funkční. Pro jeho opětovnou aktivaci zapněte zapalování.

Ochrana proti přiskřípnutí

Když okno při zavírání narazí na nějakou překážku, zastaví se a okamžitě sjede o něco dolů.

Jestliže se okno při zavírání znovu nechtěně otevře, tiskněte ovladač až do úplného otevření a následně jej ihned znovu přitáhněte až do zavření okna. Po zavření okna držte ovladač ještě po dobu přibližně jedné sekundy.

Během těchto operací není ochrana proti přiskřípnutí funkční.

Neutralizace ovladačů zadních oken

Pro zajištění bezpečnosti dětí ve vozidle stiskněte ovladač 5, aby byla neutralizována funkce ovladačů zadních oken (nezávisle na jejich poloze).

Když je ovladač zasunutý, jsou ovladače neutralizované. Když je ovladač zvednutý, jsou ovladače aktivní.

OPĚTNÁ AKTIVACE OVLÁDÁNÍ OKEN

Po odpojení a opětném připojení baterie musíte znovu aktivovat funkci ochrany proti přiskřípnutí: během těchto aktivizačních operací není ochrana proti přiskřípnutí funkční:

- úplně otevřete okno, potom jej zavírejte po krocích o několika centimetrech při každém stisknutí ovladače. Opakujte stisknutí až do úplného zavření okna;
- po dosažení zavřeného polohy držte ovladač stisknutý po dobu nejméně jedné sekundy.



Před vystoupením z vozidla vytáhněte vždy klíč ze spínací skřípky, i když odcházíte jen na krátkou chvíli.

V případě přiskřípnutí v průběhu posunování oken musíte obrátit směr jejich pohybu. Za tím účelem stiskněte příslušný ovladač.

Když řidič působí na ovladače oken spolujezdců, musí se ujistit, že žádná osoba nebrání správnému zavření okna.

Řidič se musí ujistit, že cestující používají ovladače oken správným způsobem.

Při manipulaci s okny dávejte pozor na děti.

USPOŘÁDÁNÍ VNITŘNÍHO PROSTORU



Uzavřený úložný prostor na straně řidiče

Slouží k odložení drobných předmětů, jako jsou klíče, parkovací karta nebo mobilní telefon.

Kapsy na předních dveřích

Do kapsy je možno uložit mapy, průvodce nebo láhev s nápojem.

Popelník vpředu

Popelník je vybavený zapalovačem cigaret nebo zásuvkou 12 V.

Popelník otevřete zatlačením na jeho víko.

Pro vyprázdnění popelníku otevřete, uchopíte nádobu a vytáhněte ji.



Klimatizovaná odkládací skříňka

Skříňka je opatřená zámek.

Pro otevření nadzvedněte madlo.

Po otevření víka se rozsvítí vnitřní osvětlení skřínky.

Ve skřínce jsou tři zásuvky pro připojení videopřístroje (vozidlo vybavené barevnou obrazovkou 16/9), větrací tryska se zavíráním kolečkem, která dovnitř vhání stejný vzduch, jako vyfukují větrací otvory v kabině.

Za chladného počasí je doporučeno uzavřít trysku pro zachování teploty vzduchu uvnitř kabiny.

Skříňka je také opatřena prostory vyhrazenými pro odložení pera, brýlí, žetonů, atd.

Výklopný držák na pohárky/plechovky s nápojem

Nachází se před přední loketní opěrkou.

Zatlačte na víko pro otevření držáku na pohárky/plechovky.



Přední loketní opěrka

Otevření schránky:

☞ nadzvedněte páčku 1.

Do schránky je možno uložit CD a mince.



Zadní odkládací schránka

Nachází se v zadní části přední loketní opěrky.

Pro vyprázdnění schránku úplně otevřete, zatlačte na horní jazýček, potom přitážením uvolněte schránku z upevnění.

Elektrická zásuvka 12 voltů

Je to zásuvka typu zapalovače cigaret a je opatřená krytkou. Elektrický proud je do ní přiváděn v poloze zapnutého zapalování.



Zadní loketní opěrka

V zadní loketní opěrce jsou dvě schránky zakryté pohyblivým víkem.

Úložná schránka 1:

☞ Zvedněte víko.

Držák na nápoje 2:

☞ Odklopte druhé víko směrem dopředu.

Přístup k otvoru pro vsunutí lyží

Víko otevřete přitažením madla směrem dolů a poté směrem k sobě.

Demontáž koberečku

Pro demontáž krycího koberečku na straně řidiče je nutné posunout jeho sedadlo co nejvíce dozadu a vyndat příchytky.

Při montáži položte kobereček a zaklapněte příchytky. Kdyby nebyly příchytky řádně zajištěné, je nebezpečí, že bude koberec vadit řidiči pod pedály.

Úložné schránky

V bočním obložení zavazadlového prostoru máte k dispozici dvě úložné schránky.

Přístup ke schránce:

☞ otočte dva šrouby doprava a sundejte kryt.

MONOCHROMNÍ OBRAZOVKA C (bez autorádia RD4)



Představení

Zobrazuje následující informace:

- čas,
- datum,
- vnější teplota (zobrazená hodnota bliká v případě nebezpečí tvorby náledí),
- kontrola vstupů do vozidla,
- hlášení o stavu funkcí vozidla, zobrazovaná dočasně,
- výstražná hlášení,
- údaje palubního počítače,
- parametry vozidla,
- údaje klimatizace,
- volba jazyka.

Konfigurace parametrů

Pro ovládání obrazovky máte k dispozici čtyři tlačítka:

- **"MENU"** pro zobrazení hlavní nabídky,
- **"MODE"** pro změnu trvalé aktivace,
- **"ESC"** pro zrušení probíhající operace,
- **Otočení centrálního ovladače:** posunování po obrazovce nebo změna seřazení,
- **Zatlačení na centrální ovladač:** potvrzení volby.



Hlavní nabídka

Stiskněte tlačítko **"MENU"** pro vstup do hlavní nabídky:

- palubní počítač (viz příslušná kapitola),
 - osobní nastavení - konfigurace,
 - klimatizace (viz příslušná kapitola).
- Otočením centrálního ovladače zvolte požadovanou nabídku, poté potvrďte zatlačením na centrální ovladač.



Nabídka "Osobní nastavení - konfigurace"

Po zvolení této nabídky máte přístup k následujícím funkcím:

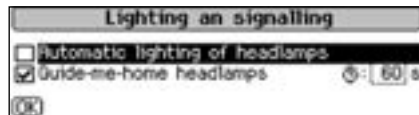
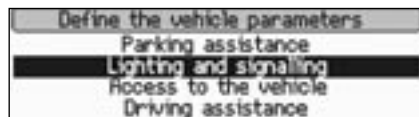
- definování parametrů vozidla,
- konfigurování displeje,
- volba jazyka.

Definování parametrů vozidla

Po zvolení této nabídky můžete aktivovat nebo deaktivovat následující prvky výbavy:

- zapínání stěrače při zařazení zpátečky,
- automatické zapínání světel,
- doprovodné osvětlení a doba jeho trvání,
- parkovací asistent.

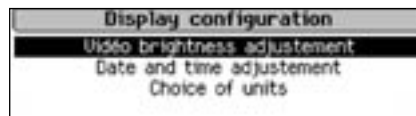
Příklad: "Doba trvání doprovodného osvětlení"



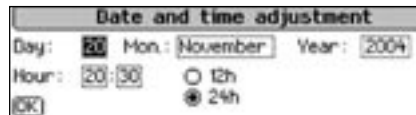
Konfigurování displeje

Po zvolení této nabídky máte přístup k seřizování následujících funkcí:

- seřízení jasu obrazu,
- seřízení data a času,
- volba jednotek.



Po zvolení funkce k seřízení změňte její hodnotu otáčením centrálního ovladače.



Zatlačte na centrální ovladač pro potvrzení a zaregistrování změněné hodnoty.

Volba jazyka

Po zvolení této nabídky můžete změnit jazyk zobrazování údajů na displeji (němčina, španělština, francouzština, angličtina, italština, holandština, portugalština, brazilská portugalština).



OVLÁDACÍ PANEL A FUNKCE SOUVISEJÍCÍ S PŘÍSTROJEM RD4

Přístroj RD4 je autorádio s přehrávačem CD na čelním panelu.

Je vybaven:

- speciální zásuvkou pro připojení měniče CD,
- šesti reproduktory (2 výškové, 2 hloubkové a 2 širokopásmové),
- tunerem s 18 předvolbami FM (3 pásma) a 6 předvolbami AM,
- procesorem pro digitální zpracování zvuku "DSP" (DIGITAL SOUND PROCESSOR).

Jeho výkon je 4x15 W.

RÁDIO

Je kompatibilní s Radiotextem.

PŘEHŘÁVAČ CD

Je kompatibilní s CD text®.

Když je aktivovaná funkce TA (Traffic Announcement), může být přehrávání přerušeno při dopravních informacích.

MĚNIČ 6 CD

S funkcí přehrávání skladeb v náhodném pořadí a přehrávání začátků skladeb (Introsca).

Když je aktivovaná funkce TA (Traffic Announcement), může být přehrávání přerušeno při dopravních informacích.

SYSTÉM HI-FI JBL

Rádio RD4 je kompatibilní s audiosystémem JBL, aby se mohli uživatelé těšit z velmi kvalitní reprodukce zvuku, dokonale uzpůsobené akustice vozidla.



Ovladač audiosystému pod volantem

Funkce jsou popsány podrobně na následujících stranách, zde uvádíme jen stručný přehled.

Seřizování hlasitosti

- 1 - Zvýšení zatlačením na zadní stranu
- 2 - Snížení zatlačením na zadní stranu
- 1+2 - Zatlačením pro vypnutí zvuku (mute)

Vyhledávání / volba stisknutím

- 3 - Rádio: vyšší frekvence -
CD / měnič CD : následující
- 4 - Rádio: nižší frekvence -
CD / měnič CD : předcházející

Zdroje zvuku

- 5 - Změna zdroje zvuku

Volba předvolených stanic / CD v měniči (otáčení)

- 6 - Následující předvolená stanice -
následující CD
- 7 - Předcházející předvolená stanice -
předcházející CD



Ovladač (A)

ON / OFF a seřizování hlasitosti.

Tlačítko (B)

Vysunutí CD.

Klávesnice (1)

AUDIO : přístup k zobrazování údajů rádia RD4.

SOURCE : změna zdroje mezi rádiem, přehrávačem CD a měničem CD.

TRIP : zobrazování údajů palubního počítače.

TEL : přístup k zobrazování funkcí sady hands free.

CLIM : přístup k zobrazování údajů klimatizace.

DARK : 1. stisknutí : obrazovka černá pod pásem - 2. stisknutí : obrazovka celá černá - 3. stisknutí : opětné rozsvícení.

Klávesnice (2)

ESC (Escape) : zrušení probíhající operace.

MENU : zobrazení hlavní nabídky.

♫ : přístup k seřizování hudební atmosféry, automatické korekce hlasitosti, vyvážení zvuku vlevo/vpravo a vpředu/vzadu, Loudness, výšek a hloubek.

Klávesnice (3)

Centrální ovladač.

Klávesnice (4)

TA : zapínání / vypínání funkce TA (přednostní vysílání dopravních informací) a přístup k funkci PTY (hledání podle typu programu, jestliže je aktivované kódování vysílajícími stanicemi).

LIST : zobrazení seznamu zachycovaných stanic, skladeb na CD.

BND : volba vlnových rozsahů FM1, FM2, FMast (funkce Autostore) a AM.

Klávesnice (5) (číslicová)

Volba předvolené stanice, CD podle umístění v měniči CD.



Centrální ovladač

Je umístěn na ovládací klávesnici autorádia RD4 a umožňuje volit a potvrzovat funkce, povelý a zobrazené parametry.

Zahrnuje:

- šipky pro posun nahoru ▲, dolů ▼, vlevo ◀ a vpravo ▶, které umožňují pohyb kurzoru na obrazovce,
- centrální tlačítko pro potvrzení.



Před potvrzením může být každá volba vymazána stisknutím tlačítka "ESC" nebo automaticky po několika sekundách bez působení.

Jednotlivé ovladače panelu jsou podrobně popsány na následujících stranách.

Systém ochrany proti krádeži

Autorádio je kódované tak, aby mohlo fungovat pouze ve Vašem vozidle. Pokud jej chcete namontovat do jiného vozidla, obraťte se na servis PEUGEOT pro nakonfigurování systému.

Systém ochrany je zcela automatický. Nevyžaduje žádnou obsluhu z Vaší strany.

Zapínání / vypínání



Zapněte nebo vypněte rádio stisknutím tlačítka.

Seřízení hlasitosti

Otáčejte ovladač ve směru hodinových ručiček pro zvýšení hlasitosti autorádia nebo v opačném směru pro snížení hlasitosti.

Seřízení audiosystému



Opakovanými stisky tlačítka  postupně vstoupíte do oken pro seřízení hudební atmosféry, automatického přizpůsobení hlasitosti, vyvážení zvuku

vpravo/vlevo, vyvážení zvuku vpředu/vzadu, Loudness, výšek a hloubek.

Pro výstup z režimu seřizování audiosystému stiskněte tlačítko "ESC" nebo nechte systém několik sekund bez jakékoli manipulace pro automatické ukončení.

Seřízení hloubek, výšek, Loudness a hudební atmosféry je oddělené pro každý zdroj zvuku. Je možno samostatně seřídit rádio AM, FM, přehrávač CD, CD měnič a externí zdroje.

Hudební atmosféra

Tato funkce umožňuje volbu hudební atmosféry z nabídky "Žádná", "Klasická", "Jazz-Blues", "Pop-Rock", "Vokální" nebo "Techno".

Stisknutím tlačítek ovladače zvolte požadovanou atmosféru.

Po zvolení hudební atmosféry jsou automaticky seřizeny hloubky a výšky.

Seřízení hloubek

Když na displeji svítí "Hloubky", upravte seřízení pomocí tlačítek ovladače.

- "-9" znamená minimální nastavení hloubek,
- ve střední poloze je seřízení standardní,
- "+9" znamená maximální nastavení hloubek.

Seřízení výšek

Když na displeji svítí "Výšky", upravte seřízení pomocí tlačítek ovladače.

- "-9" znamená minimální nastavení výšek,
- ve střední poloze je seřízení standardní,
- "+9" znamená maximální nastavení výšek.

Loudness

Aktivování a neutralizování funkce se provádí tlačítky ovladače.

Loudness slouží k automatickému zesílení hloubek a výšek.

Seřízení vyvážení zvuku vpředu/vzadu

Když na displeji svítí "Vyvážení vpředu - vzadu", stiskněte tlačítka ovladače.

Tlačítko ► slouží ke zvýšení hlasitosti předních reproduktorů.

Tlačítko ◀ slouží ke zvýšení hlasitosti zadních reproduktorů.

Seřízení vyvážení zvuku vpravo/vlevo

Když na displeji svítí "Vyvážení vlevo - vpravo", stiskněte tlačítka ovladače.

Tlačítko ► slouží ke zvýšení hlasitosti pravých reproduktorů.

Tlačítko ◀ slouží ke zvýšení hlasitosti levých reproduktorů.

Automatické přizpůsobení hlasitosti

Tato funkce umožňuje automatické přizpůsobení hlasitosti autorádia podle rychlosti vozidla.

Aktivujte nebo neutralizujte tuto funkci stisknutím tlačítek ◀ a ► ovladače.

Rozhlasový příjem

Poznámky k rozhlasovému příjmu

Kvalita rozhlasového příjmu je ovlivňována vnějšími jevy z důvodu povahy signálů a způsobu jejich šíření. Amplitudově modulovaný příjem (AM), jakož i frekvenční modulace (FM) podléhají různému rušení, které není zaviněno kvalitou Vašeho zařízení.

Při amplitudové modulaci bude možno zaznamenat rušení při průjezdu pod vedením vysokého napětí, pod mosty nebo v tunelech.

U frekvenční modulace může způsobit poruchy příjmu vzdalování se od vysílače, odraz signálu od překážek (hory, kopce, budovy, atd.) a stínové zóny (nepokryté vysílači).

Zapnutí rozhlasového příjmu



Opakovaně stiskněte tlačítko "SOURCE" až do přepnutí na rozhlasový poslech.

Volba vlnového rozsahu



Krátkými stisky tlačítka "BND" se volí vlnové rozsahy FM1, FM2, FMast a AM.

Zobrazí se stanice předvolené na jednotlivých vlnových rozsazích.

Automatické ladění stanic



Stiskněte krátce tlačítko ► nebo ◀ pro poslech následující nebo předcházející stanice.

Ladění se zastaví na první nalezené stanici.

Automatické ladění je prováděno nejprve v citlivosti "LO" (volba nejsilnějších vysílačů) a poté v citlivosti "DX" (volba slabších a vzdálenějších vysílačů).

Ruční ladění stanic



Krátkým stisknutím tlačítka ▲ nebo ▼ snížíte nebo zvýšíte zobrazenou frekvenci.

Při přidržení tlačítka ve zvoleném směru budou frekvence plynule defilovat.

Ladění se zastaví, jakmile uvolníte tlačítko.

Ruční uložení stanic do paměti (předvolba)



Naladíte požadovanou stanici.

Držte jedno z tlačítek "1" až "6" stisknuté déle než jednu sekundu.

Zvuk se přeruší a poté znovu zapne, čímž potvrzuje správné uložení stanice do paměti.

Automatické uložení stanic FM do paměti (autostore)



Pro lepší kvalitu poslechu je vhodnější aktivovat funkci RDS.

Držte tlačítko "BND" stisknuté déle než jednu sekundu.

Přístroj automaticky uloží 6 vysílačů FM s nejlepší kvalitou příjmu. Tyto stanice budou uloženy v rozsahu paměti FMast.

Jestliže přístroj nenalezne 6 vysílačů, zůstanou zbývající paměti beze změny.

Naladění předvolených stanic

Předvolenou stanicí naladíte krátkým stisknutím tlačítka "1" až "6" v příslušném vlnovém rozsahu.

Zobrazí se překrývající okno se seznamem předvolených stanic, zvolená stanice je vyznačená.

Zobrazení stanic, které jsou k dispozici



Můžete zobrazit seznam stanic, které jsou v daném místě přijímány, stisknutím tlačítka "LIST". Tento seznam může obsahovat až 30 stanic.

Pro aktualizování seznamu v průběhu jízdy stiskněte na více než jednu sekundu tlačítko "LIST".

Naladění disponibilní stanice:

- stiskněte tlačítko "LIST",
- když je zobrazený seznam disponibilních stanic, zvolte požadovanou stanicí stisknutím tlačítka ▲ nebo ▼, potom volbu potvrďte tlačítkem "OK".

Poznámka: stanice umožňující vysílání dopravních informací jsou signalizovány zobrazením TA.

Program dopravních informací (TA)



Stisknutím tlačítka "TA" zapnete nebo vypnete tuto funkci.

Na vícefunkčním displeji se rozsvítí:

- TA, když je funkce zapnutá,
- TA přeškrtnuté, když je funkce zapnutá, ale není k dispozici.

Nezávisle na právě poslouchaném zdroji zvuku (rádio, přehrávač CD, CD měnič nebo externí zdroj) bude přístroj vysílat přednostně každé hlášení dopravních informací.

Pokud chcete přerušit hlášení, stiskněte některé tlačítko funkcí autorádia pro návrat na zdroj zvuku používaný před přerušením hlášení.

Poznámka: hlasitost hlášení dopravních informací je nezávislá na hlasitosti normálního poslechu autorádia. Můžete ji seřídit kolečkem hlasitosti nebo ovladačem u volantu. Nastavená hlasitost bude uložena do paměti a při příštích dopravních informacích bude mít hlášení Vámi předvolenou hlasitost.

Systém EON

Tento systém spojuje stanice patřící do stejné sítě. Umožňuje přijímat hlášení dopravních informací TA, vysílané jinou než právě poslouchanou stanicí (musí patřit do stejné sítě).

Tuto službu můžete využívat, když zvolíte program dopravních informací TA.

Vyhledání určitého typu programu (PTY)

Jedná se o ladění podle typu programu, jestliže je aktivované kódování vysílacími stanicemi.

Tato funkce umožňuje poslech stanic vysílajících program na určité téma (informace, kultura, sport, rock, počasí...).



Pro přístup k funkci dlouze stiskněte tlačítko "TA".

Způsob vyhledání typu programu PTY:



- dlouze stiskněte tlačítko "TA",
- stiskněte tlačítko ▲ nebo ▼ pro posun v seznamu nabízených typů programů, poté volbu potvrďte tlačítkem "OK".

Seznam stanic je k dispozici po určité době hledání na pásu FM.

- když je zobrazený seznam stanic vysílajících zvolený typ programu, zvolte požadovanou stanici pomocí tlačítka ▲ nebo ▼, poté volbu potvrďte tlačítkem "OK".

Pro zrušení této funkce PTY zvolte "Dezaktivovat PTY" v seznamu nabízených typů programů.

Menu "RÁDIO"



Stiskněte tlačítko "MENU" pro vstup do hlavního menu a zvolte nabídku "Funkce audio", poté "Preference na pásu FM" nebo stiskněte tlačítko "OK" při zapnutém rozhlasovém přijmu. Budete moci zvolit následující funkce:

- Aktivovat/dezaktivovat sledování frekvence (RDS),
- Aktivovat/dezaktivovat režim sledování regionálního programu (REG),
- Aktivovat/dezaktivovat zobrazování rádiotextu (RDTEXT).

Systém RDS

Používání funkce RDS (Radio Data System) na pásmu FM

Systém RDS umožňuje poslouchat stejnou stanici nezávisle na změně její vysílací frekvence v oblastech, kterými projíždíte. Na displeji svítí název zvolené stanice.

Špatné pokrytí území danou sítí nebo zvláštní reliéf krajiny mohou způsobit rušení vysílání.

Autorádio neustále vyhledává vysílač, který vysílá Vámi zvolený program a přitom má nejlepší úroveň příjmu.

Pro přístup k této funkci stiskněte tlačítko "MENU", zvolte nabídku "Funkce audio", poté "Preference na pásmu FM" nebo stiskněte tlačítko "OK" při zapnutém rozhlasovém příjmu.

Zobrazí se kontextové menu "RÁDIO". Zvolte "Aktivovat sledování frekvence (RDS)" nebo "Dezaktivovat sledování frekvence (RDS)", podle stavu funkce zobrazeném na vícefunkční obrazovce.

Na vícefunkční obrazovce se rozsvítí:

- RDS, když je funkce zapnutá,
- RDS přeškrtnuté, když je funkce zapnutá, ale není k dispozici.

Sledování regionálního programu (REG)

Některé sítě stanic jsou organizovány takovým způsobem, že určité stanice vysílají regionální verzi programu v příslušném regionu. Režim sledování regionálního programu umožňuje upřednostnit poslech stejného programu.

Pro přístup k této funkci stiskněte tlačítko "MENU", zvolte nabídku "Funkce audio", poté "Preference na pásmu FM" nebo stiskněte tlačítko "OK" při zapnutém rozhlasovém příjmu.

Zobrazí se kontextové menu "RÁDIO". Zvolte "Aktivovat režim sledování regionálního programu (REG)" nebo "Dezaktivovat režim sledování regionálního programu (REG)", podle stavu funkce na vícefunkční obrazovce.

Na vícefunkční obrazovce se rozsvítí:

- REG, když je funkce aktivovaná,
- REG přeškrtnuté, když je funkce aktivovaná, ale není k dispozici.

PŘEHRAVAČ KOMPAKTNÍHO DISKU

Přehrávač CD, který je součástí Vašeho autorádia, je kompatibilní se zobrazováním režimu CD Text®. Disky, které nepoužívají tento režim, budou zobrazovat číslo jednotlivých skladeb namísto jména umělce a názvu skladby. Funkce není kompatibilní přes měnič CD.



Přepnutí na přehrávač CD

Autorádio zapnuté: po zasunutí disku, potíštěnou stranou směrem nahoru, začne automaticky přehrávání CD.

Jestliže byl v přehrávači již disk zasunutý, stisknete tlačítko "SOURCE" pro přepnutí na přehrávání CD.

Vysunutí disku



Pro vysunutí disku z přehrávače stisknete tlačítko.

Volba skladby na disku

Pro přechod na následující skladbu stisknete tlačítko ►►.

Při stisknutí tlačítka ◀◀ se vrátíte na začátek právě poslouchané skladby nebo tak zvolíte předcházející skladbu.

Můžete rovněž skladbu zvolit přímo s použitím seznamu skladeb na CD:

- stisknět tlačítko "LIST" pro zobrazení seznamu,
- pomocí tlačítek ▲ nebo ▼ zvolte požadovanou skladbu,
- stiskněte tlačítko "OK" pro zahájení jejího přehrávání.

Zrychlený poslech

Přidržíte tlačítko ►► nebo ◀◀ stisknuté pro zrychlený poslech následujících nebo předcházejících skladeb.

Zrychlený poslech se zastaví, jakmile uvolníte tlačítko.

Menu "CD"



Stiskněte tlačítko "MENU" pro vstup do hlavního menu a zvolte nabídku "Funkce audio", poté "Preference CD audio" nebo stiskněte tlačítko "OK" při zapnutém přehrávači CD jako zdroje zvuku. Můžete zvolit následující funkce:

- Aktivovat/deaktivovat přehrávání začátků skladeb (INTRO),
- Aktivovat/deaktivovat přehrávání skladeb v náhodném pořadí (RDM). Funkce, kterou zvolíte v menu "CD", zůstane aktivní při volbě měniče CD jako zdroje zvuku.



Do přístroje vkládejte pouze kompaktní disky kruhového tvaru.

Používání vypálených kompaktních disků může způsobit poruchy funkce.

MĚNIČ KOMPAKTNÍCH DISKŮ

Přepnutí na měnič CD

Opakovaně stiskněte tlačítko "SOURCE". Aby bylo možno zapnout měnič CD, musí v něm být vložené alespoň jedno CD.

Volba disku

Stiskněte jedno z tlačítek "1" až "6" autorádia pro zvolení příslušného disku.

Tlačítka ▲ a ▼ umožňují zvolit předcházející / následující disk v měniči.

Při každé volbě disku se objeví překrývající okno informující o stavu obsazení zásobníku měniče:

- "Disk" při přítomnosti CD,
- "Nečitelný", když je disk poškozený nebo zasunutý obráceně,
- Prázdné vedení, když disk není přítomen.

Volba skladby na disku

Pro přechod na následující skladbu stiskněte tlačítko ►.

Stiskněte tlačítko ◀ pro návrat na začátek právě poslouchané skladby nebo pro přechod na předcházející skladbu.

Zrychlený poslech

Držte jedno z tlačítek ► nebo ◀ stisknuté pro zrychlený poslech následujících nebo předcházejících skladeb.

Zrychlený poslech se zastaví, jakmile uvolníte tlačítko.



Do přístroje vkládejte pouze kompaktní disky kruhového tvaru.

Kompaktní disky první generace laserové techniky již přístroj nesnímá.

Některé systémy proti pirátským kopiím, na originálním disku nebo zkopírovaném CD na osobní vypalovačce, mohou způsobovat poruchy funkce, nezávislé na kvalitě původního přehrávače.

Menu "MĚNIČ"



Stiskněte tlačítko "MENU" pro vstup do hlavního menu a zvolte nabídku "Funkce audio" a poté "Preference CD audio" nebo stiskněte tlačítko "OK" při zapnutí měniče CD jako zdroje zvuku. Můžete aktivovat následující funkce:

- Aktivovat/deaktivovat přehrávání začátků skladeb (INTRO),
- Aktivovat/deaktivovat opakování CD v měniči (RPT),
- Aktivovat/deaktivovat přehrávání skladeb v náhodném pořadí (RDM).

Funkce zvolená v menu "měnič" zůstane aktivní po zapnutí přehrávače CD.



Funkce CD Text® není kompatibilní s přehráváním pomocí měniče CD.

MONOCHROMNÍ OBRAZOVKA C, BAREVNÁ OBRAZOVKA C*

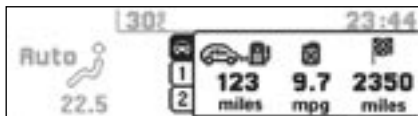
Zobrazuje následující informace:

- čas,
- datum,
- vnější teplota (v případě nebezpečí tvorby náledí zobrazená hodnota bliká),
- kontrola vstupů do vozidla,
- hlášení o stavu funkcí vozidla, jsou zobrazována dočasně,
- výstražná hlášení,
- informace od autorádia RD4,
- informace od palubního počítače,
- parametry vozidla,
- informace od klimatizačního systému,
- volba jazyka.

Řízení zobrazování údajů

Tlačítka **"AUDIO"**, **"TRIP"** a **"CLIM"** klávesnice autorádia RD4 umožňují zobrazení údajů v hlavním okně (vpravo).

Příklad: TRIP

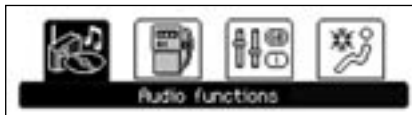


Hlavní nabídka

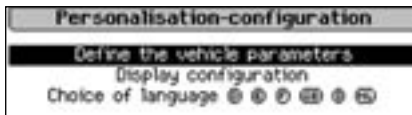


Stiskněte tlačítko **"MENU"** pro vstup do **hlavní nabídky** a volbu jedné z následujících funkcí: Funkce audio, Palubní počítač, Osobní nastavení/konfigurace a Klimatizace.

Příklad: zvolené zobrazení u "Funkci audio".



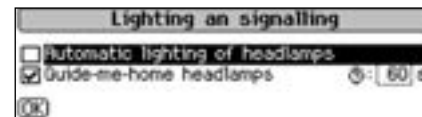
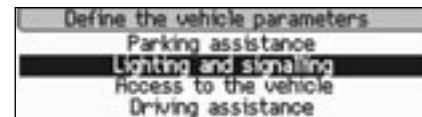
Nabídka **"Osobní nastavení-Konfigurace"** dává přístup k po sobě jdoucím potvrzovacím oknům.



Definovat parametry vozidla

Umožňuje aktivovat nebo deaktivovat některé prvky týkající se řízení nebo komfortu.

Příklad: Automatické rozsvěcování světel.

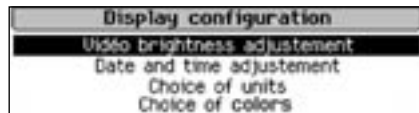


Volba jazyka

Němčina, španělština, francouzština, angličtina, italština, holandština, portugalská a brazilská portugalská.

* V průběhu roku.

Konfigurace displeje



- Jas, který se seřizuje podle stupnice mezi Měsícem (-) a Sluncem (+).
- Volba jednotek měření.
- Seřízení data a času. Na obrazovce se zobrazí funkční zóna. Přesun z jedné volby na druhou se provádí ovladačem.

Nově nastavené parametry jsou potvrzovány jeden po druhém stisknutím tlačítka ovladače. Celek je zaregistrován, jestliže kliknete na OK zobrazené na obrazovce.

Tlačítko ESCape na ovládacím panelu Vám umožňuje nepotvrdit provedené změny.

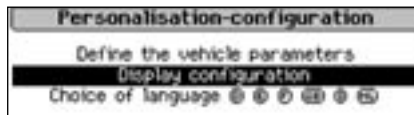
- Výběr barev* (pouze u barevné obrazovky C).

Změnit datum a čas

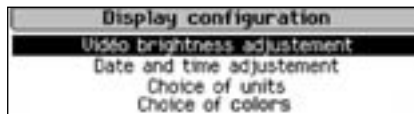


V menu zobrazeném na obrazovce zvolte ovladačem ikonu **"Osobní nastavení-Konfigurace"**, poté potvrdte.

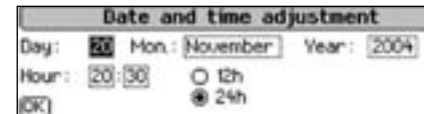
V zobrazeném seznamu vyberte **"Konfigurace displeje"** a potvrdte.



V zobrazeném seznamu zvolte **"Seřízení data a času"** a potvrdte.



Pomocí ovladače nastavte postupně jednotlivé parametry, poté potvrdte kliknutím na **"OK"**.



* V průběhu roku.

SADA HANDS FREE PRO TELEFON (RD4)

Tato sada umožňuje používat mobilní telefon Bluetooth bez nutnosti ruční manipulace.

Využívá následující zařízení vozidla:

- audiosystém autorádia RD4,
- ovladač pod volantem nebo ovládací klávesnici autorádia RD4,
- vícefunkční obrazovku, která umožňuje zobrazovat hlavní funkce telefonu.



Z důvodu bezpečnosti musí řidič provádět přihlášení mobilního telefonu k systému hands free a operace vyžadující zvýšenou pozornost **ve stojícím vozidle, se zapnutým zapalováním.**

Při používání systému hands free za jízdy je nutné věnovat pozornost řízení (soustředění, dodržování pravidel silničního provozu...).

Systém může být krátkodobě rušen radioelektrickým vysláním blízké frekvence, což může způsobovat rušivé hluky, vysílané reproduktory. Pro zabránění tomuto jevu Vám doporučujeme umístit telefon do horní části přední loketní opěrky.

Z důvodů praktičnosti a ergonomie jsou všechny další manipulace, zejména přihlášení, popsány s použitím ovladače pod volantem.

Nicméně je můžete rovněž provést s pomocí příslušných tlačítek na ovládacím panelu autorádia RD4.



Audiosystém

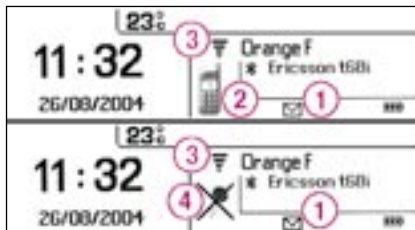
Využívá následující vybavení autorádia RD4 :

- reproduktory,
- mikrofón zabudovaný ve stropním světle.

Ovladač pod volantem



Akce	Provedený povel
1 - Stlačení (vzadu)	Zvýšení hlasitosti.
2 - Stlačení (vzadu)	Snížení hlasitosti.
3 - Stlačení	Posun v seznamu nahoru - Volba předcházejícího prvku.
4 - Stlačení	Posun v seznamu dolů - Volba následujícího prvku.
5 - Zatlačení na konec	Potvrzení prováděné volby - Zatlačení na více než 2 sekundy: přístup do související nabídky.
6 - Otočení (směr hodinových ručiček)	Volba následujícího prvku.
7 - Otočení (proti směru hodinových ručiček)	Volba předcházejícího prvku.



Vícefunkční obrazovka

- 1 - Signalizuje příjem zprávy SMS* nebo hlasové zprávy.
- 2 - Vzhled piktogramu telefonu znázorňuje:
 - nepřeskrtnutý: telefon připojený,
 - přeskrtnutý: telefon vypnutý nebo nepřipojený k "hands free" nebo nejsou splněné podmínky přístupu (chybný kód PIN, nedostatečná úroveň signálu).
- 3 - Udává úroveň signálu sítě (4 možné úrovně).
- 4 - Upozorňuje na vypnutí zvuk.

Navíc k základním informacím umožňuje vícefunkční obrazovka v závislosti na modelu telefonu zobrazit:

- seznam přihlášených telefonů,
- telefonní seznamy,
- příchozí a odchozí hovory,
- údaje o probíhající komunikaci (číslo, jméno volajícího nebo volaného, čas hovoru),
- příchod druhého hovoru,
- jméno operátora.

Služby poskytované službou hands free závisí na síti, kartě SIM, kompatibilitě používaných přístrojů Bluetooth a podporovaných formátů obsahu.

V návodu k Vašemu telefonu a u svého operátora ověřte, ke kterým službám máte přístup.

V síti je k dispozici seznam mobilních telefonů nabízejících nejlepší služby. Obrátte se na servis sítě PEUGEOT.



Přístup přes hlavní nabídku

Stiskněte tlačítko **"MENU"** pro vstup do **hlavní nabídky**.

Zvolte ikonu Telefon pro otevření hlavní nabídky **"Telefon"**, poté si můžete vybrat:

- konzultování seznamů,
- konfigurace systému Bluetooth,
- řízení komunikace.

* Podle modelu telefonu.

Přihlášení telefonu Bluetooth k sadě hands free

Při prvním použití telefonu se sadou hands free je nutné přihlásit telefon k této sadě (spárovat telefon se sadou).

K sadě hands free můžete přihlásit až 4 telefony.

Tuto operaci je možno provádět jen ve stojícím vozidle se zapnutým zapalováním, k sadě hands free nesmí být připojený žádný telefon.

- Aktivujte funkci Bluetooth na Vašem telefonu.
- Proveďte vyhledání přítomných příslušenství Bluetooth přes Váš telefon.
- Přibližně po 30 sekundách zvolte příslušenství, které se objeví se jménem Vašeho vozidla.

Na vícefunkční obrazovce se rozsvítí potvrzovací okno.

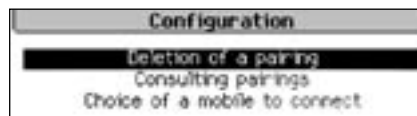
- Akceptujte přihlášení zvolením záložky **"ANO"** centrálním ovladačem a potvrzením zatlačením na ovladač.
- Zvolte jedno ze čtyř čísel v seznamu **"Konzultování přihlášení"** a potvrďte zatlačením na centrální ovladač.

- Zadejte ověřovací kód **"1234"** na telefonu.

Na konci tohoto postupu se zobrazí okno s informací o úspěchu nebo nezdaru přihlášení.

Po přihlášení se telefon objeví v seznamu rozpoznaných telefonů **"Volba mobilního telefonu k připojení"**.

V závislosti na Vašem telefonu bude připojení provedeno automaticky, není-li tomu tak, proveďte připojení ručně volbou v seznamu.



Poznámka: pro zrušení přihlášení zvolte **"Zrušit přihlášení"** v nabídce **"Konfigurace"**, poté zvolte příslušný telefon a vymažte ho ze seznamu.

Používání několika telefonů Bluetooth

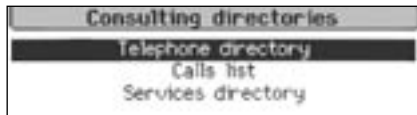
Ke každému přihlášenému telefonu je přiřazené číslo (1 až 4) v seznamu přihlášených telefonů.

Při rozsvícení vícefunkční obrazovky se sada hands free automaticky snaží připojit k naposledy použitému telefonu. Jestliže se jí to do 10 s nepodaří, snaží se připojit k telefonu s číslem (1), po dalších 10 s bez úspěchu k telefonu číslo (2), atd.

Během činnosti (mimo hovor) je možno otevřít nabídku **"Volba mobilního telefonu k připojení"** pro:

- připojení jiného telefonu k funkci "hands free", odlišného od aktivního telefonu.
- odpojení aktivního telefonu jeho zvolením.

Používání telefonních seznamů



Nabídku "**Konzultování seznamů**" můžete otevřít přes hlavní nabídku "**Telefon**" nebo zatlačením na více než 2 sekundy na konec ovladače pod volantem.

Odchozí hovor

Zavolat můžete:

- zvolením volaného v jednom ze seznamů pomocí kolečka ovladače pod volantem a poté zatlačením na jeho konec pro vytočení čísla,
- zadáním čísla pomocí klávesnice telefonu a poté stisknutím tlačítka "**vyvěsit**" telefonu,
- prostřednictvím funkce rozpoznání hlasu telefonu (hlasové heslo),
- prostřednictvím funkce hlasového vytáčení**telefonu(hlasovépovely).

Příchozí hovor

Příchozí hovor je signalizován zvoněním a zobrazením okna na vícefunkční obrazovce.

Můžete:

- přijmout hovor potvrzením záložky "**ANO**" zatlačením na konec ovladače pod volantem,
- odmítnout hovor zvolením záložky "**NE**" kolečkem a potvrzením zatlačením na konec ovladače pod volantem.

Ukončení hovoru

V průběhu nebo na konci konverzace:

- zatlačte na konec ovladače pod volantem pro zobrazení okna "**Ukončit hovor**",
- poté potvrďte záložku "**ANO**" kolečkem a zatlačte na konec ovladače pod volantem.

Dva příchozí hovory*

Tato funkce umožňuje přijmout během konverzace další hovor.

Jste upozorněni zvukovým signálem a hlášením "**Přijmout hovor ?**".

Můžete se rozhodnout:

- přijmout hovor potvrzením záložky "**ANO**" zatlačením na konec ovladače pod volantem,
- odmítnout hovor zvolením záložky "**NE**" kolečkem a potvrzením zatlačením na konec ovladače pod volantem.

Poznámka: pokud neprovedete žádné potvrzení, druhý hovor bude odmítnut po zmizení hlášení.

Jestliže druhý hovor odmítnete, zůstanete hovořit s první osobou. Pokud jej přijmete, bude první hovor vyčkávat.

Poznámka: jestliže po přepnutí na první hovor zjistíte, že byl mezitím přerušen, musíte zvolit záložku "**Ukončit hovor**", aby z obrazovky zmizelo hlášení "**Probíhá komunikace**".

** Podle země prodeje.

* Je-li volba nebo služba k dispozici u Vašeho telefonu.

Přepínání mezi dvěma hovory

Během konverzace zatlačte na více než 2 sekundy na konec ovladače pod volantem pro zobrazení související nabídky:

- **"Přepnout hovor"** umožňuje přepnout z jednoho hovoru na druhý; zvolte a potvrďte zatlačením na konec ovladače pod volantem.
- **"Ukončit hovor"** umožňuje ukončit probíhající hovor a vrátit se k čekajícímu hovoru.

Pokračování v hovoru

Jestliže při nasedání do vozidla hovoříte přes mobilní telefon, můžete v hovoru pokračovat prostřednictvím sady hands free po uplynutí několika sekund.

Za tím účelem je nutné systém "probudit":

- zapnutím zapalování, nebo
- zapnutím autorádia.

Poznámka: jestliže vypnete zapalování při probíhající konverzaci, systém zůstane fungovat "hands free" až do konce hovoru nebo až do odpojení telefonu od systému.

Důvěrný režim

Během konverzace zatlačte na více než 2 sekundy na konec ovladače pod volantem pro zobrazení související nabídky:

- **"Aktivovat důvěrný režim"** umožňuje po zvolení a potvrzení zatlačením na konec ovladače pod volantem vypnout mikrofon ve stropním světle.

Během konverzace zatlačte na více než 2 sekundy na konec ovladače pod volantem pro zobrazení související nabídky:

- **"Dezaktivovat důvěrný režim"** umožňuje po zvolení a potvrzení zatlačením na konec ovladače pod volantem znovu aktivovat mikrofon ve stropním světle.

Režim sluchátka

V průběhu důvěrného hovoru nebo při vystupování z vozidla je možné prostřednictvím Vašeho telefonu přeměňovat zvuk pro pokračování v konverzaci s použitím přímo sluchátka Vašeho telefonu.

A naopak, ze svého telefonu můžete přeměňovat zvuk pro návrat do režimu "hands free".

Tato funkce je vysvětlená v návodu k obsluze Vašeho telefonu.

Rozpoznání hlasu telefonem

Nejprve je třeba připojit hlasové heslo ke zvolené osobě, zaznamenané ve Vašem telefonu, který je odpojený od sady hands free (viz návod k obsluze Vašeho telefonu).



Pro aktivování funkce rozpoznání hlasu zatlačte na konec ovladače světel, poté vyslovte předtím nahrané hlasové heslo.

Poznámky:

Na displeji Vašeho telefonu musí svítit základní zobrazení.

Zvukový signál, vydaný telefonem a zesílený reproduktory Vás upozorní, že je třeba vyslovit hlasové heslo.

Hlasové vytáčení** telefonního čísla

Pro aktivování hlasového vytáčení zatlačte na více než dvě sekundy na konec ovladače světla, systém Vás požádá o hláskování zadávaného čísla.

Po dvou potvrzujících zvukových signálech je třeba do pěti sekund vyslovit jednotlivé číslice nebo skupiny číslic ("0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, #, *, +").

Poté počkejte na dva potvrzující zvukové signály a zopakování číslic systémem.

Poté vyslovte povel "**Zavolat**", aby byla navázána komunikace.

V případě omylu při vyslovování čísla vyslovte jednou povel "**Změnit**" pro opravení poslední číslice nebo dvakrát pro vymazání celého čísla.

Krátké textové zprávy SMS

Příjem krátkých textových zpráv SMS je signalizován piktogramem* se vzhledem dopisní obálky na vícefunkční obrazovce.

Psaní, zasílání a čtení zpráv SMS musí být prováděno prostřednictvím mobilního telefonu.

* Podle modelu telefonu.

** Podle země prodeje.

Používání výpisu volání

K seznamům svého telefonu máte navíc k dispozici výpis volání, který umožňuje:

- přístup k deseti posledním příchozím hovorům,
- přístup k deseti posledním odchozím hovorům,
- přístup k deseti posledním nepřijatým hovorům.

Všechny tyto hovory jsou řazeny v chronologickém pořadí.

Používání asistenčních služeb

K seznamům svého telefonu máte navíc k dispozici seznam asistenčních služeb umožňující:

- zavolat do zákaznického centra: "**Služby PEUGEOT**",
- zavolat asistenční službě: "**PEUGEOT Assistance**",
- zavolat na číslo 112 : "**Tísňové volání**".

Poznámka: tísňové volání je se svou hands free možné, jen když jsou splněné podmínky přístupu (kód PIN, dostatečná úroveň signálu sítě).

Upozornění na funkci "Telefonní seznamy"

Funkce "**Konzultování seznamů**" umožňuje konzultovat jejich obsah a zavolat, ale v žádném případě neumožňuje provádět změny (přidání, vymazání...).

Telefonní seznamy mobilního telefonu jsou staženy do paměti systému (nejvíce 1000 čísel) při každém připojení telefonu (po uplynutí několika sekund).

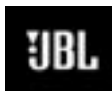
Telefonní seznamy mobilního telefonu spravující soubory typu "V-card" jsou rovněž předkládány ke konzultaci.

Poznámka: jestliže telefon obsahuje více než 1000 záznamů, systém stáhne pouze prvních 1000 (v abecedním pořádku).

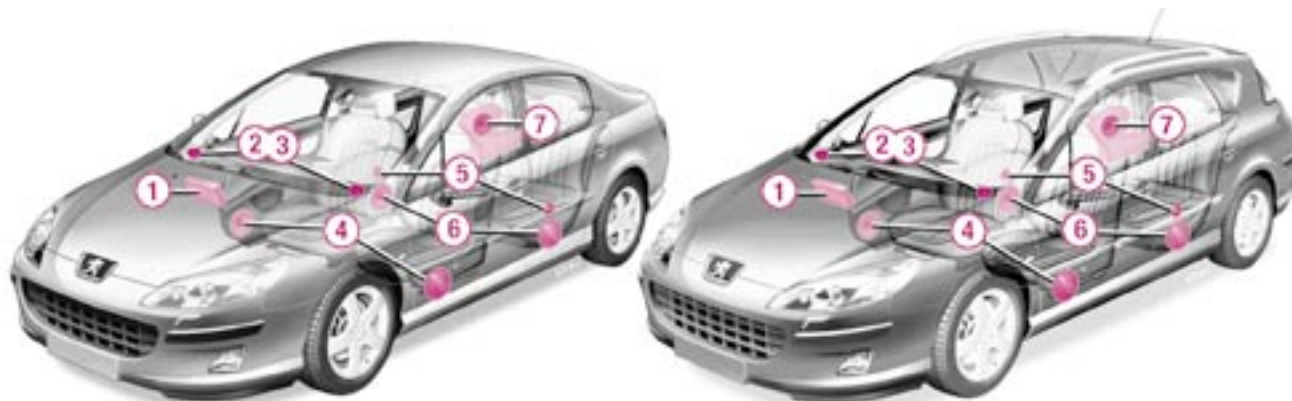
Zbýlé záznamy bude možno konzultovat přímo přes telefon.

Jestliže záznamy "V-card" obsahují více než 4 úrovně čísel, systém stáhne pouze první 4 (v abecedním pořádku).

SYSTÉM HI-FI JBL



(RD4 a RT3)



Váš PEUGEOT 407 je vybaven systémem Hi-Fi značky JBL, který je přesně uzpůsobený kabině vozidla.

Srdcem systému je vícefunkční zesilovač (1) o 240 W, který řídí nezávisle 10 reproduktorů a integrovaný "subwoofer".

Tento systém umožňuje dosáhnout optimální reprodukci a přenos zvuku v přední i zadní části vozidla.

Reproduktory jsou umístěny:

- v palubní desce: dva výškové mikroreproduktory (2) zabudované ve dvou středních reproduktorech (3) pro čelní reprodukci zvuku,

- v předních dveřích: dva hloubkové reproduktory "woofery" (4) pro reprodukci hloubek (nízké frekvence) u předních míst,
- v zadních dveřích: dva výškové reproduktory (5) a dva hloubkové produkty (6) umožňující vyvážení frekvencí (od hloubek k výškám) u zadních sedadel,
- v obložení na pravé straně zavazadlového prostoru: "subwoofer" (7) pro reprodukci extrémních hloubek (velmi nízké frekvence) pro celou kabinu.

Jistě oceníte činnost systému JBL, díky němuž zvuk vyplňuje celý prostor vozidla.

Seřízení v režimu CD nebo rádio

Základní funkce jsou stejné jako u autorádia.

Není třeba žádné dodatečné seřizování.

Nicméně pro dokonalé využití audio-systému JBL je doporučeno seřadit funkce AUDIO (BASS, TREB, FAD, BAL) do "střední" polohy a Loudness (LOUD) do polohy "ON" při poslechu CD a do polohy "OFF" při poslechu rádia.



OVLÁDACÍ PANEL A FUNKCE SOUVISEJÍCÍ S RÁDIEM S TELEFONEM GPS RT3

Přístroj je vybavený:

- speciální zásuvkou pro připojení měniče CD,
 - šesti reproduktory (2 výškové, 2 hlubkové a 2 širokopásmové),
 - kombinací Rádio RDS, PTY, TA, REG / mono CD / NAVIGACE / TELEFON,
 - tunerem s 18 pamětmi FM (3 pásma) a 6 pamětmi AM,
 - procesorem pro digitální zpracovávání zvuku "DSP" (DIGITALSOUND PROCESSOR),
 - ochranou kódem vozidla (obraťte se na servis PEUGEOT).
- Jeho výkon činí 4x35 W.

PŘEHRÁVAČ CD

Přímé digitální snímání.

Přerušení přehrávání při signálu dopravních informací (TA) nebo telefonu, pokud je tato funkce aktivovaná.

MĚNIČ 6 CD

S funkcemi přehrávání skladeb v náhodném pořadí a Introscaen.

Přerušení přehrávání při signálu dopravních informací (TA) nebo telefonu, pokud je tato funkce aktivovaná.

SYSTÉM HI-FI JBL

Přístroj RT3 je kompatibilní s audiosystémem JBL, aby mohl uživatel využívat vysoce kvalitní reprodukci zvuku, který vyplňuje celý prostor vozidla.

Ovladač audiosystému pod volantem



Funkce jsou popsány podrobně na následujících stranách, zde uvádíme jen stručný přehled:

Seřizování hlasitosti

- 1 - Zvýšení zatlačením na zadní stranu
- 2 - Snížení zatlačením na zadní stranu
- 1+2 - Zatlačením pro vypnutí zvuku (mute)

Vyhledávání / volba stisknutím

- 3 - Rádio: vyšší frekvence - CD / měnič CD : následující
- 4 - Rádio: nižší frekvence - CD / měnič CD : předcházející

Zatlačení pro potvrzení

- 5 - Vyvěsit / zavěsit, změna zdroje zvuku, potvrzení volby

Volba předvolených stanic / CD v měniči (otáčení)

- 6 - Následující předvolená stanice - následující CD - následující okno
- 7 - Předcházející předvolená stanice - předcházející CD - předcházející okno



Tísňové volání.

Ovladač (A)

ON / OFF a seřizování hlasitosti.

Tlačítko (B)

Vysunutí CD.

Klávesnice (1)

AUDIO : přístup k zobrazování údajů rádia RT3.

TEL: přístup k zobrazování údajů telefonu.

TRIP : zobrazování údajů palubního počítače.

NAV: zobrazení úvodní nabídky navigace - navádění.

CLIM : přístup k zobrazování klimatizace.

DARK : 1. stisknutí : obrazovka černá pod pásem - 2. stisknutí: obrazovka celá černá - 3. stisknutí: opětové rozsvícení.

Klávesnice (2)

ESC (Escape) : zrušení probíhající operace.

MENU : zobrazení hlavní nabídky.

C : vymazání posledního zadaného znaku nebo celého řádku.

Klávesnice (3)

Centrální ovladač.

Klávesnice (4)

TEL (zelený) : Vyvést pro přijetí přicházejícího hovoru.

LVIČEK : přístup k nabídce služeb PEUGEOT.

TEL (červený) : Zavěsit.

Klávesnice (5) (číslicová)

Volba předvolené stanice (18 pamětí FM - 3 pásma), (6 pamětí AM).

Volba předvolené stanice, CD podle umístění v měniči CD.

Klávesnice telefonu - alfanumerická zadávací klávesnice.

Klávesnice (6) (ovladače audiosystému)

SOURCE: změna zdroje mezi rádiem, CD a měničem CD.

↻ : přístup k seřizování hudební atmosféry, hloubek, výšek, Loudness, vyvážení zvuku vpředu/vzadu a vpravo/vlevo a automatické korekce hlasitosti.

◀ : rychlý návrat zpět.

LIST : zobrazení seznamu zachycovaných stanic, skladeb na CD.

▶ : rychlý posun dopředu.

BAND : Volba vlnových rozsahů FM1, FM2, FMast (funkce autostore) a AM.

TA : zapínání / vypínání funkce TA - přednostní vysílání dopravních informací.

PTY : přístup k funkci PTY (vyhledávání podle typu programu, jestliže je kódování aktivované vysílačím stanicem).



Centrální ovladač

Je umístěn na ovládací klávesnici přístroje GPS RT3 a umožňuje volit a potvrzovat funkce, povely a zobrazené parametry.

Zahrnuje:

- šipky pro posun nahoru ▲, dolů ▼, vlevo ◀ a vpravo ▶, které umožňují pohyb kurzoru na obrazovce,
- centrální tlačítko, které umožňuje pohyb kurzoru po obrazovce a potvrzování.

Poznámka: před potvrzením může být každá volba vymazána stisknutím tlačítka "ESC".

Jednotlivé ovladače panelu jsou podrobně popsány na následujících stranách.



Otvor pro vložení karty SIM (není dodávána).

Zapínání / vypínání



Pro zapnutí nebo vypnutí části audio přístroje GPS RT3 stisknete tlačítko.

Přístroj GPS RT3 může být v činnosti přibližně 30 minut bez zapnutí zapalování vozidla, za podmínky normálního používání a nabití baterie.

Po vypnutí zapalování je možno znovu zapnout přístroj stisknutím tlačítka "TEL" (zelené) nebo vložením CD do přehrávače.

Systém ochrany proti krádeži

Přístroj GPS RT3 je kódovaný tak, aby mohl fungovat pouze ve Vašem vozidle. Jestliže si jej přejete demontovat a nainstalovat do jiného vozidla, ověřte si v servisu sítě PEUGEOT proveditelnost a konfiguraci systému.

Systém ochrany proti krádeži je zcela automatický a nevyžaduje žádnou obsluhu z Vaší strany.

Seřízení hlasitosti

Otáčením kolečka ve směru hodinových ručiček zvýšíte hlasitost rádia s telefonem a otáčením v opačném směru ji snížíte.

Seřízení hlasitosti je oddělené pro každý zdroj zvuku. Je možno seřídit odlišně hlasitost rádia, přehrávače CD nebo měniče CD, telefonu či hlasové syntézy.

Seřízení audisystému



Opakovanými stisky tlačítka  postupně přepnete na okna seřízení hudební atmosféry, hloubek, výšek, Loudness, vyvážení zvuku vpředu/vzadu,

vyvážení zvuku vpravo/vlevo a automatického přizpůsobení hlasitosti.

Výstup z režimu seřizování audiosystému se provádí stisknutím tlačítka "ESC" nebo k němu dojde automaticky po několika sekundách bez jakékoli manipulace.

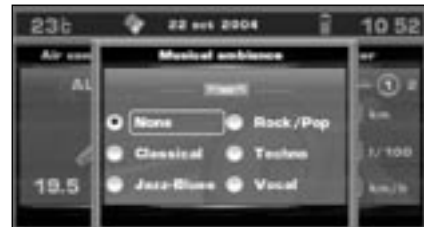
Seřízení hloubek, výšek a Loudness je oddělené pro každý zdroj zvuku. Je možno samostatně seřídit rádio, přehrávač CD a CD měnič.

Hudební atmosféra

Tato funkce umožňuje volbu hudební atmosféry "Žádná", "Klasická", "Jazz-Blues", "Pop-Rock", "Techno" nebo "Vokální".

Zvolte požadovanou zvukovou atmosféru pomocí ovladače.

Při zvolení některé hudební atmosféry jsou automaticky seřizeny hloubky a výšky.



Volba "Žádná" umožňuje přístup ke všem níže uvedeným parametrům seřízení.

Seřízení hloubek

Když na obrazovce svítí "Hloubky", upravte seřízení pomocí ovladače.

- "-9" znamená minimální nastavení hloubek,
- v poloze uprostřed je seřízení normální,
- "+9" znamená maximální nastavení hloubek.

Seřízení výšek

Když na obrazovce svítí "Výšky", upravte seřízení pomocí ovladače.

- "-9" znamená minimální nastavení výšek,
- v poloze uprostřed je seřízení normální,
- "+9" znamená maximální nastavení výšek.

Loudness

Funkci aktivujte nebo neutralizujte pomocí ovladače.

Loudness slouží k automatickému zesílení hloubek a výšek při slabé hlasitosti.

Seřízení vyvážení zvuku vpravo/vlevo

Když na obrazovce svítí "Vyvážení vlevo - vpravo", upravte seřízení pomocí ovladače.

Seřízení vyvážení zvuku vzadu/vpředu

Když na obrazovce svítí "Vyvážení vzadu - vpředu", upravte seřízení pomocí ovladače.

Automatické přizpůsobení hlasitosti

Tato funkce umožňuje automatické přizpůsobení hlasitosti autorádia podle rychlosti vozidla.

Funkci aktivujte nebo neutralizujte pomocí ovladače.

Rozhlasový příjem

Poznámky k rozhlasovému příjmu

Kvalita rozhlasového příjmu je ovlivňována vnějšími jevy, což je zapříčiněno povahou signálů a způsobem jejich šíření. Amplitudově modulovaný příjem (AM), jakož i frekvenční modulace (FM) podléhají různému rušení, které není zaviněno kvalitou Vašeho zařízení.

Při amplitudové modulaci bude možno zaznamenat rušení při průjezdu pod vedením vysokého napětí, pod mosty nebo v tunelech.

U frekvenční modulace může způsobit poruchy příjmu vzdalování se od vysílače, odraz signálu od překážek (hory, kopce, budovy, atd.) a stínové zóny (nepokryté vysílače).

Zapnutí rozhlasového příjmu



Opakovaně stiskněte tlačítko "SOURCE".

Volba vlnového pásma



Krátkými stisky tlačítka "BAND" se volí vlnové rozsahy FM1, FM2, FMast a AM.

Automatické ladění stanic



Stiskněte krátce tlačítko « nebo » pro poslech předcházející nebo následující stanice.



Ladění se zastaví na první nalezené stanici. Pokud je zapnutý program dopravních informací TA, budou laděny pouze stanice vysílající

tento typ programu a mající nejsilnější signál.

Automatické ladění je prováděno nejprve v citlivosti "LO" (volba nejsilnějších vysílačů) a po přechodu celého vlnového pásma v citlivosti "DX" (volba slabších a vzdálenějších vysílačů).

Pro ladění přímo v citlivosti "DX" stiskněte dvakrát tlačítko « nebo ».

Ruční ladění stanic



Krátkým stisknutím tlačítka ▲ nebo ▼ snížíte nebo zvýšíte zobrazenou frekvenci.

Při přidržení tlačítka ve zvoleném směru se budou frekvence plynule posunovat.

Ladění se zastaví, jakmile uvolníte tlačítko.

Ruční předvolba stanic

Naladíte požadovanou stanici.

Držte jedno z tlačítek "1" až "6" stisknuté déle než dvě sekundy.

Zvuk se vypne a poté znovu zapne, čímž je potvrzeno správné uložení stanice do paměti.

Automatická předvolba stanic FM (autostore)



Držte tlačítko "BAND" stisknuté déle než dvě sekundy.

Přístroj automaticky uloží šest vysílačů FM s nejlepší kvalitou příjmu. Tyto stanice budou uloženy na vlnovém rozsahu FMast.

Jestliže přístroj nenalezne šest vysílačů, zůstanou zbývající paměti beze změny.

Zobrazení stanic, které jsou k dispozici



Můžete zobrazit seznam stanic, které jsou v daném místě přijímány, stisknutím tlačítka "LIST". Tento seznam může obsahovat až 30 stanic.

Pro aktualizování seznamu v průběhu jízdy stiskněte na více než dvě sekundy tlačítko "LIST".

Poznámka: stanice umožňující vysílání dopravních informací jsou signalizované zobrazením TA.

Přednostní hlášení dopravních informací



Stisknutím tlačítka "TA/PTY" zapnete nebo vypnete tuto funkci.

Na vícefunkční obrazovce se rozsvítí:

- TA, když je funkce zapnutá,
- TA přeškrtnuté, když je funkce zapnutá, ale není k dispozici.

Nezávisle na právě poslouchaném zdroji zvuku (rádio, přehrávač CD nebo CD měnič) bude přístroj vysílat přednostně každé hlášení dopravních informací.

Pokud chcete přerušit hlášení, stiskněte tlačítko "SOURCE" pro návrat na zdroj zvuku, který byl používán před začátkem hlášení.

Hlasitost hlášení dopravních informací je nezávislá na hlasitosti normálního poslechu rádia. Můžete ji seřídit kolečkem hlasitosti nebo ovladačem u volantu. Nastavená hlasitost bude uložena do paměti a při příštích dopravních informacích bude mít hlášení Vámi předvolenou hlasitost.

Vyhledání určitého typu programu (PTY)

Jedná se o hledání podle typu programu, pokud je aktivované kódování vysílajících stanic.

Tato funkce umožňuje poslech stanic vysílajících program na určité téma (informace, kultura, sport, rock, počasí...).

Když je přístroj naladěný na FM, stiskněte na více než dvě sekundy tlačítko "TA/PTY" pro zapnutí nebo vypnutí této funkce.

Když je funkce aktivovaná, program PTY vyhledáte následujícím způsobem:



- stiskněte na více než dvě sekundy tlačítko "TA/PTY",

- stiskněte tlačítko ▲ či ▼ nebo otáčejte kolečkem pro zobrazení seznamu nabízených typů programů a volbu potvrďte. Je zachycena první stanice vysílající program na zvolené téma.

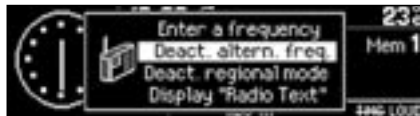
Zvolené typy programů funkce PTY mohou být uloženy do paměti přístroje. Přidržte tlačítko předvolby "1" až "6" stisknuté více než dvě sekundy. Naladění předvoleného typu programu provedete krátkým stisknutím tlačítka odpovídající předvolby.

Systém EON

Tento systém spojuje stanice patřící do stejné sítě. Umožňuje přijímat hlášení dopravních informací **TA** nebo program **PTY** vysílané jinou, než právě poslouchanou stanicí (musí patřit do stejné sítě).

Tuto službu můžete využívat, když zvolíte program dopravních informací TA nebo vyhledávací program PTY.

Menu "Rádio"



Po stisknutí kolečka ovladače v aplikaci rádio můžete:

- zadat frekvenci,
- aktivovat/dezaktivovat sledování frekvence RDS,
- aktivovat/dezaktivovat režim sledování regionálního programu,
- zobrazit Rádio text pro zobrazení informací souvisejících s poslouchanou stanicí, jestliže trvale svítí "RT".

Menu "Funkce Audio"



Zvolte menu "Funkce Audio" v hlavním menu pro:

- aktivování/dezaktivování sledování frekvence RDS,
- aktivování/dezaktivování sledování regionálního programu REG,
- dopravní informace TMC.

Systém RDS

Používání funkce RDS (Radio Data System) na pásmu FM

Systém RDS umožňuje poslouchat stejnou stanici nezávisle na změně její vysílací frekvence v oblastech, kterými projíždíte. Na obrazovce svítí název zvolené stanice.

Špatné pokrytí území sítí nebo zvláštní reliéf krajiny mohou způsobit rušení vysílání.

Rádio neustále vyhledává vysílač, který vysílá Vámi zvolený program a přitom má nejlepší úroveň příjmu.

Když je používána aplikace audio, stisknete krátce ovladač pro zobrazení kontextového menu "RÁDIO".

Aktivujte nebo deaktivujte sledování frekvence RDS.

Na vícefunkční obrazovce se rozsvítí:

- RDS, když je funkce zapnutá,
- RDS přeškrtnuté nebo šedé, když je funkce zapnutá, ale není k dispozici.

Sledování regionálního programu (REG)

Některé sítě stanic jsou organizovány takovým způsobem, že určité stanice vysílají regionální verzi programu v příslušném regionu. Režim sledování regionálního programu umožňuje poslouchat stejný program.

Když je používána aplikace audio, krátce stisknete ovladač pro zobrazení kontextového menu "RÁDIO".

Aktivujte nebo deaktivujte sledování regionálního programu.

Na vícefunkční obrazovce se rozsvítí:

- REG, když je funkce zapnutá,
- REG přeškrtnuté nebo šedé, když je funkce zapnutá, ale není k dispozici.

Hlasové povelý

Hlasovými povelý je možno ovládat pomocí předem zaznamenaných slov nebo výrazů určitý počet funkcí rádia s telefonem GPS RT3.

Aktivace hlasových povelů



Zatlačte na konec ovladače světel pro aktivování nebo neutralizování této funkce.

Příklad: pro naladění rozhlasové stanice uložené pod tlačítkem 3 jsou klíčovými slovy:

"Rádio" ("Radio") "Pamět" ("Memory") "3".

Pro dání povelu těmito klíčovými slovy musíte vyslovit slovo "Rádio" ("Radio"), počkat na potvrzující zvukový signál, potom vyslovit slovo "Pamět" ("Memory"), počkat na potvrzující zvukový signál a nakonec vyslovit slovo "3" ("Three") a vyčkat na potvrzující zvukový signál, po kterém bude provedena požadovaná akce.

Poznámky:

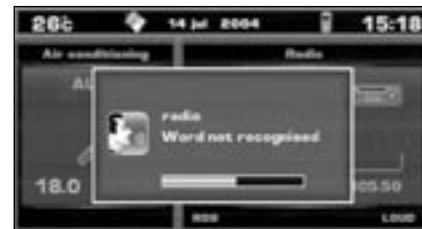
- mezi vyslovením dvou klíčových slov svítí na obrazovce zbývajcí čas a rozpoznané klíčové slovo,
- jestliže nejsou hlasové povelý vysloveny, je tato funkce neutralizována po uplynutí přibližné pěti sekund,
- v případě nesrozumitelnosti hlasového povelu přístroj oznámí "Promiňte" ("Sorry") a na obrazovce se objeví "Slovo nebylo rozpoznáno" ("Word not recognised").

Heslo souboru v adresáři

Když je k souboru v adresáři připojené heslo, můžete nahrát jeho hlasovou podobu pro její pozdější používání pro přímý přístup hlasovými povelý (např.: "Call (Zavolat)" "[Name of the voice description (Heslo)]" nebo "Guide to (Navádět k)" "[Name of the voice description (Heslo)]").

Zvolte "Consult or modify the record (Konzultovat nebo změnit soubor)" v menu "Managing directory records (Organizace souborů adresáře)" pro zobrazení okna umožňujícího zadání a zaregistrování hesla.

Stiskněte tlačítko zaznamenávání na konci ovladače světel a řiďte se pokyny.



Seznam hlasových povelů, které jsou k dispozici

Systémem rozpoznatelné hlasové povelý (klíčová slova) jsou rozděleny do tří úrovní (úroveň 1, 2 a 3).

Při vyslovení povelu úrovně 1 systémem zpřístupní povelý úrovně 2; při vyslovení povelu úrovně 2 systém zpřístupní povelý úrovně 3.

Povelý úrovně 1 jsou následující (viz následující tabulka): DISPLAY (ZOBRAZIT pro změnu trvalé aplikace)/ DIAL (ZAVOLAT osobě zaregistrované v adresáři) / CHANGER (MĚNĚČ) / GUIDE TO (NAVÁDĚT k osobě zaregistrované v adresáři)/ CD PLAYER (PŘEHRAVAČ CD) / NAVIGATION (NAVIGACE) / TELEPHONE (TELEFON)/ RADIO (RÁDIO) / MESSAGE (ZPRÁVA) / TRAFFIC-INFO (DOPRAVNÍ INFORMACE).

Vyslovení výrazu HELP (POMOC) nebo WHAT CAN I SAY (CO MOHU ŘÍCI) umožňuje zobrazit na obrazovce všechny použitelné povelý.

Vyslovení výrazu CANCEL umožňuje zrušit všechny hlasové povelý.

Různé výrazy: STOP (ZASTAVIT) / DELETE (VÝMAZAT) / YES (ANO) / NO (NE) / PREVIOUS (PŘEDCHÁZEJÍCÍ) / NEXT (NÁSLEDUJÍCÍ)

Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 3
RADIO (RÁDIO)	PREVIOUS (PŘEDCHÁZEJÍCÍ)	
	NEXT (NÁSLEDUJÍCÍ)	
	MEMORY (PAMĚŤ)	1 ... 6
	AUTOSTORE	
	LIST (SEZNAM)	
CD PLAYER (PŘEHRAVAČ CD)	PREVIOUS TRACK (PŘEDCHÁZEJÍCÍ SKLADBA)	
	NEXT TRACK (NÁSLEDUJÍCÍ SKLADBA)	
	TRACK NUMBER (SKLADBA ČÍSLO)	1 ... 20
	RANDOM (PŘEHRAVÁNÍ V NAHODNÉM PORADÍ)	
	SCAN (POSLECH UKÁZEK)	
	REPEAT (OPAKOVAT)	
	LIST (SEZNAM)	
CHANGER (MĚNĚČ CD)	PREVIOUS TRACK (PŘEDCHÁZEJÍCÍ SKLADBA)	
	NEXT TRACK (NÁSLEDUJÍCÍ SKLADBA)	
	TRACK NUMBER (SKLADBA ČÍSLO)	1 ... 20
	PREVIOUS DISC (PŘEDCHÁZEJÍCÍ SKLADBA)	
	NEXT DISC (NÁSLEDUJÍCÍ SKLADBA)	
	DISC NUMBER (DISK ČÍSLO)	1 ... 6
	RANDOM (PŘEHRAVÁNÍ V NAHODNÉM PORADÍ)	
	SCAN (POSLECH UKÁZEK)	
	REPEAT (OPAKOVAT)	
	LIST (SEZNAM)	

Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 3
TELEPHONE (TELEFON)	LAST NUMBER (POSLEDNÍ VOLANÉ ČÍSLO)	
	DIRECTORY (ADRESÁŘ)	DESCRIPTION (HEŠLO)
	SERVICES (SLUŽBY)	
	VOICE MAIL (ZÁZNAMNÍK)	
	VOICE MESSAGES (HLASOVÉ ZPRÁVY)	
SMS MESSAGE (SMS ZPRÁVA)	DISPLAY (ZOBRAZIT)	
	READ (PŘEČÍST)	
TRAFFIC-INFO (DOPRAVNÍ INFORMACE)	DISPLAY (ZOBRAZIT)	
	READ (PŘEČÍST)	
GUIDANCE (NAVÁDĚNÍ) NAVIGATION (NAVIGACE)	STOP	
	RE-START (OBNOVIT)	
	DIRECTORY (ADRESÁŘ)	DESCRIPTION (HEŠLO)
	ZOOM IN (ZVĚTŠIT)	
	ZOOM OUT (ZMENŠIT)	
	SHOW (UKÁZAT)	DESTINATION (CÍLOVÉ MÍSTO) VEHICLE (VOZIDLO)
DISPLAY (ZOBRAZIT)	AUDIO	
	TELEPHONE (TELEFON)	
	NAVIGATION (NAVIGACE)	
	TRIP COMPUTER (PALUBNÍ POČÍTAČ)	
	GUIDANCE (NAVÁDĚNÍ)	
	AIR CONDITIONING (KLIMATIZACE)	
CALL (ZAVOLAT)	DESCRIPTION (HEŠLO)	
GUIDE TO (NAVÁDĚT K)	DESCRIPTION (HEŠLO)	

Přehrávač kompaktního disku

Používání vypálených kompaktních disků může způsobit poruchy funkce. Vkládejte do přístroje pouze kompaktní disky kruhového tvaru.

Přepnutí na přehrávač CD



Po zasunutí disku, potíštěnou stranou směrem nahoru, začne automaticky přehrávání.

Jestliže byl v přehrávači již disk zasunutý, stisknete tlačítko "SOURCE" pro přepnutí na poslech CD.

Vysunutí disku



Pro vysunutí disku z přehrávače stisknete tlačítko.

Volba skladby na disku



Pro přechod na následující skladbu stisknete tlačítko ►►.

Při stisknutí tlačítka ◄◄ se vrátíte na začátek právě poslouchané skladby nebo tak zvolíte předcházející skladbu.

Skladbu můžete rovněž zvolit přímo ze seznamu skladeb na CD:

- stisknete tlačítko "LIST" pro zobrazení seznamu,
- stisknutím tlačítka ▲ či ▼ nebo otáčením kolečka zvolíte skladbu,
- zatlačíte na ovladač pro zahájení přehrávání skladby.

Zrychlený poslech

Přidržíte tlačítko ◄◄ nebo ►► stisknuté pro zrychlený poslech předcházejících nebo následujících skladeb.

Zrychlený poslech se zastaví, jakmile uvolníte tlačítko.

Menu "CD"



Stisknutím ovladače můžete aktivovat/dezaktivovat funkce:

- přehrávání skladeb v náhodném pořadí "Aktivovat Random",
- přehrávání začátků skladeb "Aktivovat Introsca",
- programování skladeb "Programovat skladby".

Měníč kompaktních disků

Měníč je umístěný vpravo v zavazadlovém prostoru a může obsahovat 6 disků.



Zasunutí disku do měniče:

- otevřete posuvné víko **A**,
- stiskněte tlačítko **B** pro vysunutí zásobníku **C**,
- otevřete jednu ze šesti zásuvek zásobníku přitažením jazýčku **D**,
- **vložte disk do zásobníku, potíštěnou stranou směrem nahoru, a zavřete zásuvku,**
- zasuňte zásobník do měniče podle směru šípky,
- zavřete posuvné víko **A**.

Přepnutí na měnič CD



Opěkovně tiskněte tlačítko "SOURCE".

Volba disku



Stiskněte jedno z tlačítek "1" až "6" pro zvolení příslušného disku.

Tlačítka $\blacktriangle$ a $\blacktriangledown$ umožňují zvolit předcházející nebo následující disk v měniči.

Volba skladby na disku

Stiskněte tlačítko $\blacktriangleright$ pro přechod na následující skladbu.

Stiskněte tlačítko $\blacktriangleleft$ pro návrat na začátek právě poslouchané skladby nebo přechod na předcházející skladbu.

Skladbu můžete rovněž zvolit přímo v seznamu skladeb na CD:

- stiskněte tlačítko "LIST" pro zobrazení seznamu,
- zvolte skladbu pomocí tlačítek $\blacktriangle$ nebo $\blacktriangledown$ nebo otáčením kolečka,
- zatlačte na ovladač pro zahájení přehrávání skladby.

Menu "MĚNIČ"



Stlačením ovladače můžete aktivovat/deaktivovat funkce:

- přehrávání skladeb v náhodném pořadí "Aktivovat Random",
- přehrávání začátků skladeb "Aktivovat Introscon",
- opakování CD "Aktivovat opakování".



Do přístroje vkládejte pouze disky kruhového tvaru.

Kompaktní disky první generace laserové techniky již nelze přehrávat.

Některé systémy proti nelegálnímu kopírování u originálního disku nebo vypáleného CD osobní vypalovačkou mohou způsobovat poruchy funkce, nezaviněné kvalitou samotného přehrávače.



MONOCHROMNÍ OBRAZOVKA CT



BAREVNÁ OBRAZOVKA 16/9

Zobrazuje následující informace:

- čas,
- datum,
- vnější teplota (v případě nebezpečí tvorby náledí zobrazená hodnota bliká),
- kontrola vstupů vozidla,
- hlášení o stavu funkcí vozidla, která jsou zobrazovaná dočasně,
- výstražná hlášení,
- informace autorádia RT3, frekvence vysílače přímo zadaná na klávesnici,
- informace telematických systémů (telefon, služby...),
- informace palubního přístroje,
- informace klimatizace,
- informace navigačního systému.



Hlavní nabídka

Stiskněte tlačítko **"MENU"** pro vstup do **hlavní nabídky** a volbu jednoho z následujících parametrů a funkcí: Navigace-navádění, Funkce audio, Palubní počítač, Osobní nastavení-konfigurace, Adresář, Telematika, Mapa*, Video* a Klimatizace.

Nabídka **"Osobní nastavení-Konfigurace"** dává přístup k po sobě jdoucím potvrzovacím oknům.

Definovat parametry vozidla

Umožňuje aktivovat nebo deaktivovat některé prvky týkající se řízení a komfortu:

- trvalé zamknutí zavazadlového prostoru u sedanu 407 (z výroby nastaveno na OFF),
- automatické rozsvěcování světel (z výroby nastaveno na ON),
- automatické doprovodné osvětlení (z výroby nastaveno na OFF),
- automatické zapnutí zadního stěrače při zařazení zpátečky 407SW (z výroby nastaveno na ON).



Konfigurace displeje

- Zvolit barvy pro obrazovku 16/9: výběr barev pro zobrazování.
- Zvuk: volba zvukové atmosféry, seřazení hlasové syntézy a hlasových povelů.
- Jas.
- Volba jednotek měření.

Volba jazyka

Němčina, španělština, francouzština, angličtina, italština, holandsština, portugalština a brazilská portugalština.

* Pouze s barevnou obrazovkou 16/9.

TELEFON RT3

Tato funkce je zajišťována dvou-pásmovým telefonem GSM (900 a 1 800 MHz), který je součástí přístroje GPS RT3.

Jedná se o telefon "hands free". Funkce hands free je zajišťována mikrofonem, umístěným vedle předního stropního světla, reproduktory autorádia, ovladačem pod volantem a hlasovými povely, které umožňují přístup k většině funkcí (tlačítka na čelním panelu přístroje dávají přístup ke všem funkcím).

Zobrazování hlavních funkcí typu "mobilního telefonu" a rovněž konzultování adresářů je zajišťováno vícefunkční obrazovkou.

Tato funkce je aktivní nezávisle na poloze klíče ve spínací skřínce, a to i po uplynutí třiceti minut, kdy se na vícefunkční obrazovce objeví hlášení o vstupu do ekonomického režimu.

Po vypnutí zapalování je možno přístroj znovu uvést do chodu stisknutím tlačítka "TEL" (zelené) nebo vložením CD do přehrávače.

Z důvodu bezpečnosti musí řidič provádět operace, které vyžadují zvýšenou pozornost, ve stojícím vozidle.

Používání jednotlivých nabídek

Stiskněte tlačítko "MENU" pro zobrazení hlavní nabídky. Zvolte aplikaci "Telematics (Telematika)", potom potvrďte "Telephone functions (Funkce telefonu)" pro přístup k hlavním funkcím telefonu a k jednotlivým nabídkám pro nalezení požadované nabídky.



Tato nabídka Vám umožní přístup k následujícím funkcím:

- Network (Síť): umožňuje zvolit způsob vyhledávání sítě a zjistit disponibilní síť.
- Duration of calls (Doba trvání hovorů): umožňuje konzultovat počítadla doby uskutečněných hovorů a provést vynulování.
- Security (Bezpečnost): umožňuje zadat nebo modifikovat kód PIN a vymazat seznam hovorů a krátkých textových zpráv (SMS).
- Telephone options (Volby telefonu): umožňuje nakonfigurovat volání se zobrazením Vašeho čísla, automatické zvednutí po X zazvoněních, provést volbu zvonění a nakonfigurovat číslo pro přesměrování hovoru.

Uvnitř každé nabídky:



Posunujte se tisknutím tlačítek ▲ nebo ▼ nebo otáčením ovladače, poté potvrďte zatlačením na ovladač pro zvolení funkce.

Operaci můžete zrušit pomocí tlačítka "ESC".

Používání alfanumerické klávesnice

Zadání znaku ve druhé a další řadě se u příslušného tlačítka provádí opakovanými stisky.

Tlačítka Přidružené znaky

[1]	1 nebo mezera
[2]	2 nebo A B C 2 nebo a b c 2
[3]	3 nebo D E F 3 nebo d e f 3
[4]	4 nebo G H I 4 nebo g h i 4
[5]	5 nebo J K L 5 nebo j k l 5
[6]	6 nebo M N O 6 nebo m n o 6
[7]	7 nebo P Q R S 7 nebo p q r s 7
[8]	8 nebo T U V 8 nebo t u v 8
[9]	9 nebo W X Y Z 9 nebo w x y z 9
[0]	0 nebo + (dlouhé stisknutí)
[#]	# nebo potvrzení
[*]	* nebo vymazání posledního zadáného znaku (dlouhé stisknutí)

Vložení karty SIM (není dodávána)



Otevřete klapku uložení zatlačením pomocí špičky tužky na kruhový otvor, umístěný nad touto klapkou.

Vložte mikrokartu SIM (k dispozici u operátora mobilního telefonu) do držáku podle nákresu, potom držák zasuňte zpět.

Poznámka: vyndávání nebo vkládání karty SIM musí být prováděno až po vypnutí rádia s telefonem GPS RT3.

S kartou SIM zacházejte opatrně.

Zadání kódu PIN



Kód PIN je požadován při každém zapnutí zapalování kromě případu, že je kód PIN zaregistrovaný v paměti nebo není ochrana kódem PIN aktivovaná na kartě SIM.

Zadejte kód PIN pomocí alfanumerické klávesnice a potvrďte jej zatlačením na ovladač nebo stiskněte tlačítko # pro přístup k síti. Připojení k síti je potvrzeno zobrazením piktogramu na vícefunkční obrazovce.

Jestliže zadáte třikrát za sebou chybný kód PIN, karta SIM bude zablokována. Pro její odblokování budete muset zadat kód PUK. Kód PUK Vám sdělí prodejce karty SIM (při zadávání kódu PUK je tolerováno 10 po sobě jdoucích chyb ; poté se stane karta SIM definitivně nepoužitelnou).

Dezaktivace požadování kódu PIN

V nabídce "Telephone functions (Funkce telefonu)" zvolte "Security (Bezpečnost)", potom "Process the PIN code (Zadání kódu PIN)", potom potvrďte volbu "Cancel (Dezaktivovat)".

Doporučení: neztraťte svou kartu SIM, protože její nálezce by mohl telefonovat bez jakéhokoli omezení.

Okna funkce telefonu

Mimo hovor

Okno signalizuje přítomnost dosud nekonzultovaných hlasových zpráv nebo krátkých textových zpráv (SMS), dobu hovoru od posledního vynulování a stav Vašeho telefonu.

V průběhu hovoru

Okno signalizuje čas uplynulý od zahájení hovoru, stejně jako číslo* nebo jméno osoby na druhém konci linky (je-li zaregistrovaná v adresáři) a stav Vašeho telefonu.

Odchozí hovor



Stiskněte tlačítko pro zobrazení nabídky související s telefonem.

Zatlačení v trvání více než 2 sekund na konec ovladače pod volantem umožňuje zobrazit související nabídku, omezenou na funkce "Directory (Adresář)", "Calls list (Seznam hovorů)" a "Voice mailbox (Záznamník)".

Zadání čísla



Zvolte funkci "Dial (Vytočit číslo)", potom zadejte číslo volaného pomocí alfanumerické klávesnice.

Stiskněte tlačítko "Vyvěsit" pro zavolání.

Zavolání na číslo uložené v adresáři

Zvolte funkci "Directory (Adresář)" pro vstup do všech souborů obsahujících telefonní číslo nebo "Calls list (Seznam hovorů)" pro vstup do seznamu dvaceti posledních příchozích hovorů (je-li aktivní volba zobrazení čísla) nebo odchozích hovorů.

Existují dva adresáře. Adresář rádia s telefonem GPS RT3 a adresář karty SIM. Pro konzultování adresáře karty SIM vložte kartu SIM a zadejte kód PIN.

Příchozí hovor



Při příchodu hovoru, signalizovaném zvoněním, se můžete rozhodnout hovor přijmout stisknutím tlačítka "vyvěsit" nebo zatlačení na konec ovladače pod volantem či odmítnout hovor pomocí tlačítka "Zavěsit" nebo zvolením a potvrzením tlačítka "NO (NE)" v okně "Answer (Odpovědět ?)".



Pokud jste hovor přijali, pro ukončení komunikace stiskněte tlačítko "Zavěsit". V případě odmítnutí je hovor přesměrován na záznamník nebo na jiné předvolené číslo.

Toto přesměrování můžete aktivovat nebo neutralizovat stisknutím tlačítka "Zavěsit" na více než dvě sekundy.

* Jsou-li volba a služba k dispozici.

Krátké textové zprávy (SMS)

Konzultování krátkých textových zpráv

Když se ozve zvukový signál (jestliže je aktivní volba zvonění pro krátké textové zprávy SMS) a překrývající okno Vám oznámí "Do you wish to read the new short message (SMS) (Přejete si přečíst novou krátkou textovou zprávu (SMS) ?) ", můžete se rozhodnout přečíst si obdrženou zprávu zvolením a potvrzením "YES (ANO)" nebo odsunout její přečtení na později zvolením a potvrzením "NO (NE)" nebo stisknutím tlačítka "ESC" či případně vyčkáním na zmizení hlášení.

Poznámka: staré uložené krátké textové zprávy a nové zprávy, jejichž přečtení jste odsunuli na později, mohou být konzultovány. Stisknete tlačítko "MENU", potom potvrďte ikonu "Telematics", zvolte "Short messages (SMS) (Krátké textové zprávy (SMS))" a potvrďte funkci "Reading of short messages received (Přečtení obdržených krátkých zpráv)" zatlačením na ovladač; poté se přesunujte v seznamu otáčením ovladače a zatlačte na něj pro zvolení zprávy, kterou chcete přečíst (je-li aktivní hlasová syntéza).

Zaslání krátké textové zprávy

Před zadáním první krátké textové zprávy ověřte, že číslo centra krátkých textových zpráv (SMS) je správně uložené v podnabídce "Server centre N° (Č. SMS centra)". Není-li tomu tak, nebude odeslána žádná zpráva zadaná před uložením tohoto čísla.

V nabídce "Short messages (SMS) (Krátké textové zprávy (SMS))" potvrďte funkci "Typing of a short message (Napsání krátké textové zprávy)". Zadejte zprávu pomocí alfanumerické klávesnice a potvrďte tlačítkem "OK" pro uložení do paměti nebo potvrďte tlačítko "Send (Zaslání)" pro odeslání zprávy. Potvrzení tlačítka "Send (Zaslání)" umožňuje zadat číslo adresáta nebo jej zvolit v adresáři či v seznamu hovorů a zapnout jeho expedici.

Nabídka "Duration of calls (Doba trvání hovorů)"

Zvolte funkci "Duration of calls (Doba trvání hovorů)" nabídky "Telephone functions (Funkce telefonu)" pro konzultování počítadel doby trvání uskutečněných hovorů. Částečné počítadlo sčítá čas hovorů od posledního vynulování, provedeného tlačítkem "Zero reset (Vynulování)".

Nabídka "Telephone options (Volby telefonu)"

Zvolte funkci "Telephone options (Volby telefonu)" nabídky "Telephone functions (Funkce telefonu)" pro přístup k funkcím :

- "Configure the calls (Konfigurace hovorů)", která umožňuje aktivovat a neutralizovat funkci "zobrazení mého čísla" a "automaticky zvednout po "X" zazvoněních".
- "Ringing options (Volby zvonění)", která umožňuje změnit hlasitost zvonění při telefonickém volání, aktivovat bzučák příjmu krátkých textových zpráv (SMS) a zvolit druh zvonění z pěti možností.
- "Diversion number/voice mail (Číslo pro přesměrování/záznamník)", která umožňuje zaregistrovat číslo pro přesměrování hovoru zvoleného zákazníkem, jinak je hovor přesměrován na záznamník.

Služby*



Stiskněte tlačítko pro zobrazení nabídky "Services (Služby)" a zvolte některou z následujících služeb :

- "Customer contact centre (Centrum styku se zákazníky)" umožňuje přímé spojení s Centrem styku se zákazníky PEUGEOT a přístup k nabízeným službám (takovéto zavolání je přerušeno, jestliže bylo zahájeno tísňové volání nebo volání asistenční službě).
- "PEUGEOT Assistance" umožňuje přímé spojení s centrem řídicím asistenční službu PEUGEOT a rychlé získání pomoci v případě poruchy vozidla (**po zahájení volání máte 6 sekund na jeho zrušení**). Během fáze volání asistenční službě není možno volat na žádné jiné číslo, vyjma tísňového volání. Uzavření zvláštní smlouvy PEUGEOT umožňuje lokalizovat vozidlo; v názvu na vícefunkční obrazovce se v takovém případě objeví hvězdička.
- "Operator services (Služby operátora)" poskytuje přístup k seznamu služeb, poskytovaných Vaším operátorem (např. : zákaznický servis, sledování spotřeby, aktuality, burza, počasí, cestování, hry, atd.), pokud jsou k dispozici.

Tísňové volání*



V případě tísňové situace dlouze stiskněte tlačítko "SOS" až do zaznění zvukového signálu a zobrazení okna potvrzení / zrušení (lhůta 6 sekund) volání nebo zadejte přímo 112.

Provedte tísňové volání, když se nacházíte v situaci, která by mohla mít vážné následky (újmna na zdraví...) pro zúčastněné osoby (pokud jste svědkem nebo obětí dopravní nehody se zraněnými, přepadení...).

Před uskutečněním tohoto typu volání musí přístroj zaznamenat celulární síť a **musíte zasunout svou kartu SIM**.

Pokud nemáte uzavřenou speciální smlouvu PEUGEOT, je tlačítko "SOS" nastavené tak, že dá povel k vytočení čísla 112 - jediné číslo, které je dáno k dispozici celosvětovou sítí GSM a je vyhrazeno pro tísňové volání.

Pokud jste uzavřeli speciální smlouvu PEUGEOT, Vaše volání bude lokalizováno (bude stanovena poloha Vašeho vozidla) a budete spojeni s pracovníkem pohotovostní služby PEUGEOT.

Bližší informace naleznete ve všeobecných podmínkách smlouvy.

"PEUGEOT Assistance" / Tísňové volání

Zelená dioda na ovládacím panelu přístroje GPS RT3 bliká, jakmile je zahájen postup tísňového volání nebo volání Asistenční službě PEUGEOT, potom dioda svítí nepřerušovaně, když je volání zaznamenáno příslušným centrem.

Během spojení není možné volat ani přijímat hovory a krátké textové zprávy SMS, které jsou přesměrovány do hlasové schránky.

* Jsou-li volba a služba k dispozici.

* Jsou-li volba a služba k dispozici.

Adresář

Všeobecně



Aplikace "Directory (Adresář)" umožňuje přístup k 400 souborům, rozděleným do 4 nezávislých podadresářů ("User1", "User2", "User3" a "User4").

Umožňuje organizovat tyto soubory, telefonovat s pomocí karty SIM a aktivovat navádění.

Hlavní nabídka

V hlavní nabídce zvolte funkci "Directory (Adresář)" pro vstup do její hlavní nabídky a volbu jedné z následujících funkcí :

- "Zavolat" pro zatelefonování na číslo uložené v souboru,
- "Aktivovat navádění směrem k" pro zahájení navádění k místu uloženému v souboru,
- "Organizace souborů adresáře" pro přidání, zrušení, změnění a konzultování souborů adresáře nebo jejich výměnu s kartou SIM,
- "Konfigurace adresáře" pro zvolení pracovního adresáře a určení adresáře používaného při zapnutí systému.

Vytvoření / změna souboru

Pro vytvoření souboru zvolte v nabídce "Directory (Adresář)" funkci "Organizace souborů adresáře", potom "Přidat". V souboru zvolte rubriku k vyplnění, potom potvrďte a zadejte příslušné informace.

Pro provedení změny u existujícího souboru jej nejprve zvolte přes funkci "Konzultovat nebo změnit soubor" nabídky "Organizace souborů adresáře", potom proveďte změny.

Při zadávání adresy musí být navigační CD-ROM vloženo v přístroji, aby bylo možno zahájit navádění k tomuto cílovému místu.

Zaregistrování hesla (jména) souboru adresáře

Když je k souboru v adresáři připojeno heslo (jméno), můžete toto heslo vyslovit a nahrát, abyste je následně mohli používat pro přímý přístup hlasovými povely (např. "Call (Zavolat)" "[Heslo souboru v adresáři]" nebo "Guide to (Navádět k)" "[Heslo souboru v adresáři]").

Zvolte "Konzultovat nebo změnit soubor" v nabídce "Organizace souborů adresáře" pro získání přístupu do okna pro zadání a nahrání hesla.

Stiskněte tlačítko pro nahrání hlasových povelů a řiďte se pokyny přístroje.

Dopravní informace RDS TMC (Traffic Message Channel)

K informacím o stavu dopravní situace je přístup přes nabídku "Funkce audio" nebo "Telematika", poté zvolit funkci "Dopravní informace TMC" (viz kapitola "Navigační systém").

Přístroj GPS RT3 umožňuje přijímat dopravní informace RDS TMC, vysílané volně na pásmu FM.

PALUBNÍ NAVIGAČNÍ SYSTÉM

Představení

Pomocí zvukových a obrazových zpráv Vás navigační systém navede k Vámi zvolenému místu.

Srdce systému je v kartografické databázi a systému GPS, který umožňuje zjistit polohu Vašeho vozidla prostřednictvím sítě satelitů.

Systém používá tyto prvky:

- mechanika CD-ROM,
- konfigurační CD-ROM,
- navigační CD-ROM,
- ovladač pro zopakování poslední zvukové zprávy,
- ovládací klávesnice,
- monochromní obrazovka nebo barevná obrazovka.

Některé zde popsané funkce nebo služby se mohou lišit v závislosti na verzi CD-ROM nebo zemi prodeje.



Z důvodu bezpečnosti musí být informace pro navigaci zadávány řidičem ve stojícím vozidle.

Mechanika CD-ROM

Mechanika je součástí rádia s telefonem GPS RT3.



1. Tlačítko vysunutí CD-ROM.
2. Uložení CD-ROM.

Na navigačním CD-ROM jsou zaznamenány všechny kartografické údaje. Musí být vloženo v mechanice, potíštěnou stranou směrem nahoru.

Používejte výhradně CD-ROM schválená PEUGEOTEM.

Ovladač zopakování posledního zvukového hlášení



Pro zopakování poslední zvukové informace stiskněte na více než dvě sekundy tlačítko umístěné na konci ovladače světel.

Ovládací panel

Slouží k navigování, výběru a potvrzování funkcí podle zobrazených parametrů.





Tlačítko "MENU" :

- Krátké stisknutí: přístup k **hlavní nabídce**.
- Stisknutí na více než dvě sekundy: přístup k **pomocné nabídce**.

Tlačítko "ESC" :

- Krátké stisknutí: **zrušení** prováděné operace nebo **vymazání** posledního překrývajícího okna.
- Stisknutí na více než dvě sekundy: **vymazání** všech překrývajících oken a **návrat** do aplikace.

Tlačítka "▲" a "▼" :

- **Posun po svislé ose** v nabídkách, v oknech a také na mapě barevné obrazovky 16/9.

Tlačítka "◀" a "▶" :

- **Posun po vodorovné ose** v nabídkách, v oknech a také na mapě barevné obrazovky 16/9.

Tlačítko "C" :

- Krátké stisknutí: **vymazání** posledního zadaného znaku.
- Stisknutí na více než dvě sekundy: **vymazání** celého řádku.

Tlačítko "NAV" :

- Krátké stisknutí: přístup k aplikaci **navíga-ce-navádění**.

Otočení kolečka - centrální ovladač:

Umožňuje **posun** na obrazovce pro zvolení funkce.

Umožňuje rovněž:

- u parametru typu "**seřízení**", po jeho zvolení, **zvýšit** nebo **snížit** jeho hodnotu,
- u parametru typu "**seznam**", po otevření seznamu, nechat **posu-novat** hodnoty,
- při navádění podle **mapy** zvětšit nebo zmenšit **zoom**.

Zatlačení na kolečko - centrální ovladač:

Umožňuje:

- **přístup** k seznamu povelů (kontextové menu) zobrazené aplikace, pokud není zobrazeno žádné překrývající okno,
- **potvrdit** zvolenou funkci nebo změněnou hodnotu,
- **zvolit** parametr typu "**seřízení**" nebo "**seznam**", aby jej bylo možno změnit.

Nepřetržitá lokalizace

Tato funkce umožňuje zobrazit jméno ulice/označení cesty, kterou vozidlo jede, i když není navádění aktivní. Podmínkou je přítomnost navigačního CD-ROM v mechanice.

Stiskněte kolečko na více než dvě sekundy pro zobrazení jména ulice/označení cesty, ve které se nacházíte.

Navigační systém s monochromní obrazovkou CT nebo barevnou obrazovkou 16/9

Všeobecně o zobrazovaných informacích



Displej sdruženého přístroje



Monochromní obrazovka CT



Barevná obrazovka 16/9

Při navádění se na displeji zobrazují různé informace, signalizující manévry, které má řidič provést. V mechanice musí být vložené navigační CD-ROM.

1. Prováděný manévr nebo buzola či kurs (když je prováděn výpočet nebo zóna není zaznamenána na kartografickém CD-ROM).
2. Následující manévr.
3. Následující silnice, kterou je třeba jet.
4. Silnice, po které vozidlo právě jede.
5. Očekávaný čas příjezdu do cílového místa.
6. Zbývající vzdálenost do cílového místa.
7. Vzdálenost do následujícího manévru.

Poznámky:

- v závislosti na poloze vozidla a příjmu signálu GPS mohou tyto informace dočasně zmizet z displeje,
- během navádění musí navigační CD-ROM zůstat v mechanice přístroje GPS RT3.

Hlavní menu

Zapněte rádio s telefonem GPS RT3 a vložte navigační CD-ROM.

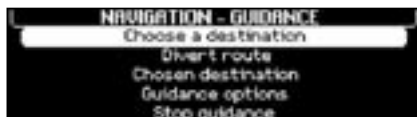
Stiskněte tlačítko "MENU" pro vstup do hlavního menu.



Pomocí ovladače zvolte ikonu Navigace - Navádění, potom potvrďte zatlačením na na ovladač pro vstup do hlavního menu "Navigation - Guidance" (Navigace - Navádění).



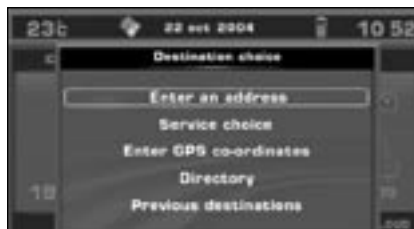
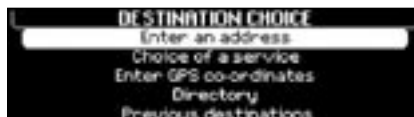
Navigace - Navádění



Hlavní menu "Navigation - Guidance" (Navigace - Navádění) nabízí pro aktivování a řízení navádění různé možnosti:

- volba typu adresy cílového místa (zadání adresy, služby, údajů GPS nebo volba adresy uložené v adresáři),
- změna původní trasy,
- zobrazení zvoleného cílového místa,
- nastavení parametrů voleb navádění,
- zastavení nebo obnovení navádění (zobrazené hlášení závisí na předcházejícím stavu).

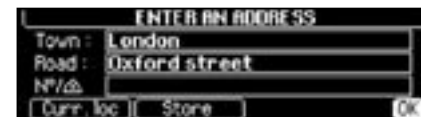
Volba cílového místa



Menu "Destination choice" (Volba cílového místa) nabízí pro volbu cílového místa různé možnosti:

- zadání poštovní adresy,
- volba služby, která je k dispozici v daném městě (radnice, hotel, kino, letiště ...),
- zadání údajů GPS,
- výběr cílového místa z adresáře,
- volba jednoho z posledních cílových míst.

Zadání adresy



Na displeji je zobrazena naposledy zadaná adresa navádění.

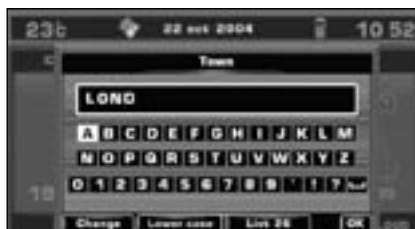
Pro vyplnění zóny zadávání zvolte a postupně potvrďte zóny zadávání "Town" (Město), "Road" (Silnice) a "N/A" (Č.) (dvě poslední zóny nejsou povinné).

Funkce "OK" umožňuje potvrdit adresu a vstoupit do funkce aktivace navádění.

Funkce "Store" (Archivovat) umožňuje uložit adresu do adresáře.

Funkce "Current location" (Současné místo) umožňuje zobrazit stávající adresu.

Zadání názvu města



Pro zadání názvu města vyběrejte jednotlivá písmena otáčením ovladače nebo stisknutím navigačních tlačítek, potom každé písmeno potvrďte zatlačením na ovladač.

V případě chyby při zadávání umožňuje funkce "Change" (Korigovat) nebo tlačítko "C" vymazat naposledy zadané písmeno.

Poznámka: po potvrzení jednoho písmena se dále zobrazují pouze ta, která mohou být obsažena v názvu měst uložených v databázi.

Funkce "List" (Seznam) signalizuje v průběhu zadávání počet měst začínajících na stejná písmena. Aktivace této funkce umožňuje provést výběr města ze seznamu.

Když na seznamu zbývá méně než pět názvů, zobrazí se tyto názvy automaticky. Vyberte a potvrďte město zatlačením na ovladač.

Když je na displeji zobrazený celý název města, zvolte funkci "OK", potom potvrďte zatlačením na ovladač.

Poznámka: po zadání názvu města je možno provést potvrzení stisknutím "OK" a systém Vás bude automaticky navádět k centru zadaného města.

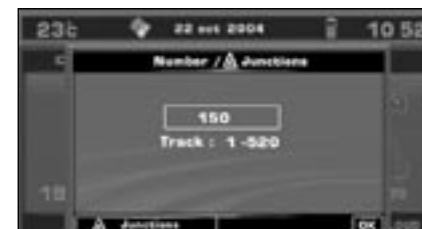
Zadání názvu silnice (ulice)

Zadejte název silnice stejným způsobem, jako při zadávání názvu města. Když je zobrazený celý název silnice, zvolte funkci "OK", potom potvrďte zatlačením na ovladač.

Zadání názvu města nebo silnice (ulice) pomocí alfanumerické klávesnice

Tiskněte opakovaně tlačítko s číslicí odpovídající požadovanému písmenu až do jeho zobrazení na obrazovce, poté každé písmeno potvrďte stisknutím tlačítka #.

Zadání čísla domu na silnici (ulici) nebo křižovatky



Zadejte číslo domu na předtím zadané silnici (ulici). Zvolte funkci "OK", potom potvrďte zatlačením na ovladač.

Poznámka: jestliže zadané číslo není na disku, je systémem odmítnuto. Automaticky se zobrazí seznam křižovatek.

Můžete rovněž vybrat silnici ve funkci "Junctions" (Křižovatky), čímž se vyhneme zadávání čísla domu.

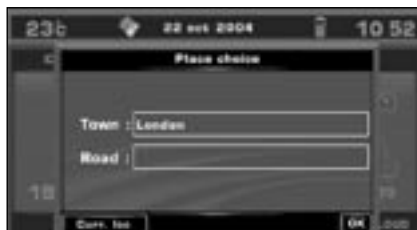
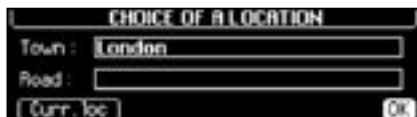
Zobrazí se úplné cílové místo. Zvolte funkci "OK", potom potvrďte zatlačením na ovladač pro vstup do funkce aktivace navádění. Sledujte pokyny systému.

Volba služby

Jestliže chcete být naváděni k nějaké službě, zvolte kategorii této služby a potvrďte zatlačením na ovladač.

Zobrazí se seznam služeb odpovídajících zvolené kategorii.

Vyberte službu, potom potvrďte zatlačením na ovladač pro vstup do funkce "Choice of a location" (Volba místa).



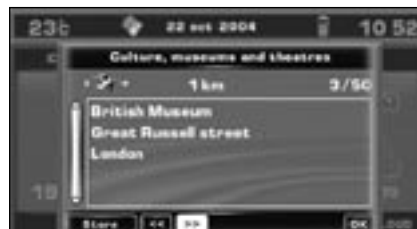
Na obrazovce je zobrazena naposledy zadaná adresa.

Pro určení místa, ve kterém si přejete získat tuto službu, existují tři možnosti :

- použít naposledy zadanou adresu pomocí funkce "OK",
- zadat zóny "Town" (Město) a "Road" (Silnice),
- zadat automaticky název místa, ve kterém se nacházíte, pomocí funkce "Current location" (Současné místo).

Poznámka: jestliže zvolená služba není k dispozici v naprogramovaném místě, budete o tom informováni pomocí na chvíli zobrazeného hlášení.

Po potvrzení místa se zobrazí služba, která se nachází nejbliž. Uvedená vzdálenost je vzdálenost služby ve zvoleném místě vzdušnou čarou.



V pásoobrazovky udává ukazatel (x/n) maximální počet provozoven, které nabízejí stejnou službu v okruhu 50 km vzdušnou čarou od zvoleného místa.

Při prohlížení nabídnutého seznamu používejte tlačítka "<" a ">".

Když je zobrazena Vámi zvolená provozovna, můžete:

- zvolit funkci "OK" pro aktivování navádění k této službě,
- zvolit funkci "Store" (Archivovat) pro její uložení do adresáře.

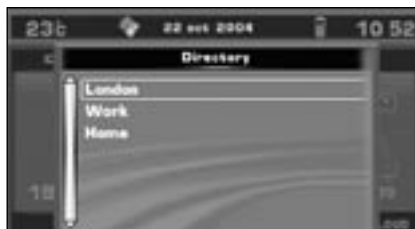
Údaje GPS



Na displeji svítí naposledy zadané údaje.

Pro určení místa, ke kterému chcete dojet, existují tři možnosti:

- použít naposledy zadané údaje pomocí funkce "OK",
- zadat údaje Vašeho cílového místa,
- zadat automaticky údaje místa, ve kterém se nacházíte, s pomocí funkce "Current location" (Současné místo).

Volba cílového místa uloženého v adresáři

Zvolte funkci "Directory" (Adresář) pro přístup k souboru, ve kterém je Vámi hledaná adresa uložena.

Zvolte heslo ze seznamu, ve kterém se pohybujete pomocí ovladače, potom na ovladač zatlačte pro potvrzení. Zobrazí se soubor adresáře.

Zvolte funkci "OK", potom zatlačením na ovladač vstupte do funkce aktivace navádění.

Sledujte pokyny systému.

Výběr jednoho z posledních cílových míst

Zvolte funkci "Previous destinations" (Poslední cílová místa) pro přístup k jedné z dvaceti adres naposledy uložených do paměti.

Zvolte heslo ze seznamu, ve kterém se pohybujete pomocí ovladače, potom na ovladač zatlačte pro potvrzení. Zobrazí se úplná adresa.

Zvolte funkci "OK", potom zatlačením na kolečko vstupte do funkce aktivace navádění.

Sledujte pokyny systému.

Změna původní trasy

Aktivujte funkci "Divert route" (Odchýlit z trasy), potom zadejte požadovanou vzdálenost odchýlení z trasy.

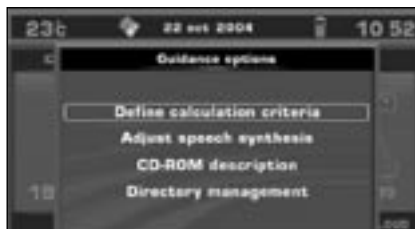
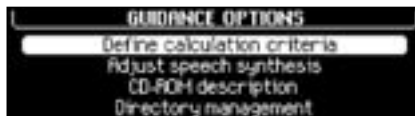
Zvolte funkci "OK" a potvrďte zatlačením na kolečko.

Systém vypočítá odchýlení, které je nejbližší zadané hodnotě, a nabídne Vám jeho použití či nikoli.

Podrobnosti itineráře

V kterémkoli okamžiku si můžete prohlédnout adresu cílového místa aktivací funkce "Chosen destination" (Zvolené cílové místo) v menu "Navigation - Guidance" (Navigace - Navádění).

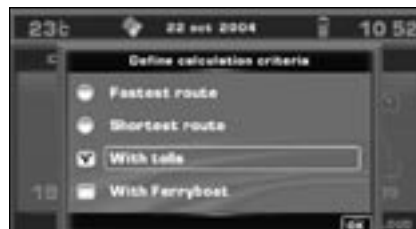
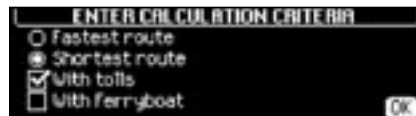
Volby navádění



Menu "Guidance options" (Volby navádění) poskytuje přístup k následujícím funkcím:

- změna kritérií výpočtu itineráře,
- seřízení hlasové syntézy navigačních hlášení,
- popis informací souvisejících s navigačním CD-ROM,
- organizace adres archivovaných v adresáři.

Kritéria výpočtu



Na obrazovce je zobrazeno naposledy použité kritérium.

Vyberte kritérium ze seznamu a potvrďte ho zatlačením na ovladač.

Po zvolení požadovaného kritéria zvolte funkci "OK", potom potvrďte zatlačením na ovladač.

Seřízení hlasové syntézy

Po zasunutí konfiguračního CD-ROM zvolte typ hlasu: "male" (mužský) nebo "female" (ženský).

Seřídte hlasitost hlasové syntézy otáčením ovladače, potom volbu potvrďte zatlačením na ovladač.

Poznámka: hlasitost je rovněž možno v průběhu hlášení seřídít pomocí tlačítka rádia s telefonem nebo ovladačem pod volantem.

Organizace adresáře

Tato funkce umožňuje změnit heslo adresy uložené v adresáři.

Zvolte heslo odpovídající adrese, kterou chcete měnit.

Zvolte funkci "Rename" (Přejmenovat), potom potvrďte zatlačením na kolečko.

Zvolte funkci "OK", potom potvrďte zatlačením na kolečko pro zaregistrování provedených změn.

Zastavení / obnovení navádění

- "Stop guidance" (Zastavit navádění)

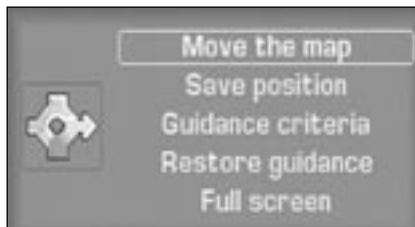
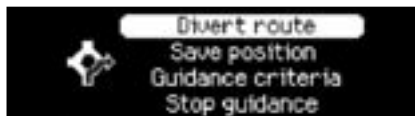
V průběhu navádění zvolte a potvrďte tuto funkci.

- "Restore guidance" (Obnovit navádění)

Když je navádění zastaveno, zvolte a potvrďte tuto funkci pro aktivování navádění k naprogramovanému cílovému místu.

Poznámka: po opětovném nastartování se objeví okno, které umožňuje obnovit navádění, které bylo v činnosti před vypnutím zapalování.

Související menu "Navigation - Guidance" (Navigace - Navádění)



Menu související s aplikací "Navigation - Guidance" (Navigace - navádění) se zobrazí jako překrývající okno, když je tato aplikace právě používána (je na pozadí obrazovky).

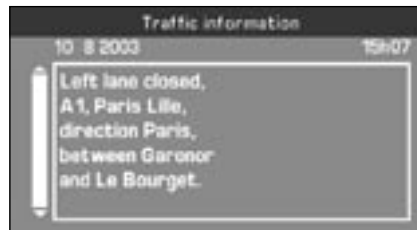
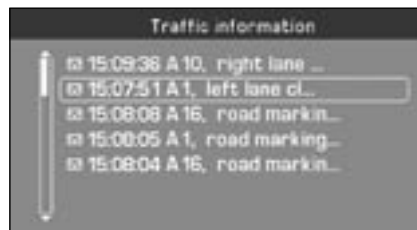
Toto menu je omezeno na následující funkce:

- změna původní trasy*,
- přechod do režimu "Volba-Posun na mapě" **,
- uložení současného místa do paměti (poštovní adresa, pokud je k dispozici, v opačném případě údaje GPS),
- změna kritérií výpočtu itineráře,
- zastavení nebo obnovení navádění (zobrazené hlášení závisí na předcházejícím stavu)
- zobrazení mapy přes celou obrazovku nebo zmenšeně v pravé části (zobrazené hlášení závisí na předcházejícím stavu)**.

Dopravní informac RDS TMC (Traffic Message Channel)

Tato funkce umožňuje přístup k hlášením dopravních informací TMC, vysílaných volně na pásmu FM.

Mohou se objevit dočasně jako překrývající okno nebo mohou být přečtena hlasovou syntézou, pokud je aktivní.



Můžete číst hlášení vysílané stanicí TMC a současně poslouchat jinou stanicí**.

V režimu mapa** se v závislosti na typu informací zobrazují symboly TMC.

Zvolte funkci "Dopravní informace TMC" v menu "Telematika" a máte na výběr:

- "Konzultovat hlášení" pro zobrazení seznamu disponibilních hlášení TMC,
- "Vybírat informace TMC" pro volbu jednoho nebo několika typů hlášení,
- "Hlasová syntéza" pro poslech obdržených hlášení TMC,
- "Aktivovat/deaktivovat dopravní informace" pro zobrazení obdržených hlášení TMC či nikoli.

* Pouze monochromní obrazovka CT.

** Pouze barevná obrazovka 16/9.

Vybírání hlášení TMC



Pro výběr těchto hlášení zvolte "Vybírat informace TMC" v menu "Dopravní informace TMC":

- "Výběr podle itineráře" pro získání hlášení souvisejících s trasou probíhajícího navádění,
- "Výběr podle události" pro zobrazení hlášení týkajících se pouze dopravních nehod a zácp,
- "Zeměpisný výběr" pro zohlednění hlášení týkajících se situace ve stanoveném okruhu kolem vozidla a/nebo určitého místa.

Pro výběr můžete používat jeden nebo několik filtrů najednou.

Všeobecně o aplikaci "Map" (Mapa)**

Aplikace "Map" (Mapa) má dva režimy zobrazování:

- režim "Vehicle following on map" (Sledování vozidla na mapě), ve kterém je v pravé části zobrazováno aktivní navádění na mapě a v levé části je zvětšená příští křižovatka,
- režim "Selection - Movement on map" (Volba-Posun na mapě), ve kterém je mapa zobrazená přes celou obrazovku nebo zmenšeně v pravé části a v levé části je buzola.

Přepínání z jednoho režimu do druhého se provádí krátkým zatlačením na kolečko a poté volbou funkce "Move the map" (Posunout mapu) nebo "Exit the map mode" (Ukončit režim mapa).

Můžete vidět symboly reprezentující různé typy existujících služeb, zařazených do kategorií:

- "Administration and security" (Administrativa a bezpečnost) - symbol na šedém pozadí,
- "Hotels, bars and restaurants" (Hotely, bary a restaurace) - symbol na žlutém pozadí,
- "Other businesses" (Jiné podniky) - symbol na fialovém pozadí,
- "Culture, tourism and shows" (Kultura, turismus a představení) - symbol na bílém pozadí,
- "Sport centres and open air" (Sportovní centra a hřiště) - symbol na zeleném pozadí,
- "Transports and automobiles" (Doprava a automobily) - symbol na modrém pozadí.

Funkce "Zoom" umožňuje zvětšit zobrazení mapy do jedné z třinácti předem naprogramovaných úrovní vzhledem k následujícím měřítkům :

- 50 m/cm, 100 m/cm, 150 m/cm, 200 m/cm, 500 m/cm,
- 1 km/cm, 2 km/cm, 5 km/cm,
- 10 km/cm, 20 km/cm, 50 km/cm,
- 100 km/cm, 200 km/cm.

Volba se provádí otáčením ovladače.

Režim "Vehicle following on map" (Sledování vozidla na mapě)

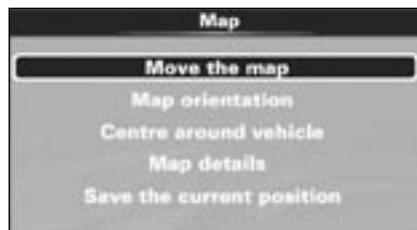


Tento režim umožňuje:

- zobrazit vozidlo na mapě s itinerářem navrhovaným navigačním systémem (když je navádění aktivní),
- zvětšit místo na mapě (třináct předem nastavených úrovní zvětšení),
- zobrazit související menu "Navigation - Guidance" (Navigace - Navádění).

** Pouze barevná obrazovka 16/9.

Mapa



Přes hlavní menu vstupte do menu "Map" (Mapa), které nabízí různé možnosti řízení navádění :

- přechod do režimu "Volba-Posun na mapě",
- nasměrování mapy k severu nebo ve směru jízdy vozidla,
- vystředění mapy kolem vozidla,
- otevření oken voleb služeb viditelných na mapě, jako jsou hotely, čerpací stanice-servisy apod.,
- zobrazení okna zadání hesla pro zaregistrování stávající polohy vozidla do adresáře.

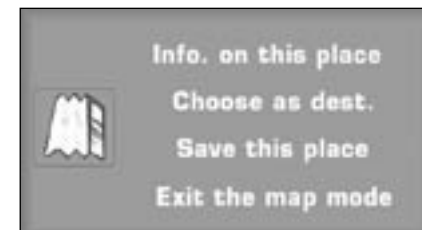
Režim "Selection - movement on map" (Volba-Posun na mapě)



Tento režim umožňuje:

- zvolit jakýkoli bod na mapě a nechat se k němu navádět nebo získat o něm informace (poštovní adresa, je-li k dispozici, případně údaje GPS),
- posunovat se na mapě s použitím čtyř směrových šipek, reprezentujících hlavní světové strany (sever, východ, jih, západ),
- zvětšit místo na mapě v rámci třinácti předem naprogramovaných úrovní,
- zobrazit související menu "Map" (Mapa).

Související menu "Map" (Mapa)



Menu související s aplikací "Map" (Mapa) a s režimem "Selection - movement on map" (Volba-Posun na mapě) se zobrazí jako překrývající okno, když jsou tyto aplikace právě používány (jsou na pozadí).

Toto menu je omezeno na následující funkce:

- zobrazení informací o místě zvoleném na mapě,
- volba místa na mapě jako cílového místa,
- uložení zvoleného místa do paměti (poštovní adresa, je-li k dispozici, nebo v opačném případě údaje GPS pro zaregistrování do adresáře),
- přechod do režimu "Vehicle following on map" (Sledování vozidla na mapě).

MENU VIDEO **



Můžete připojit videopřístroj (kamera, digitální fotoaparát ...) ke třem zásuvkám video, umístěným v odkládací skřínce.

Sledování videa je možné jen ve stojícím vozidle.

Zvolte menu Video z hlavního menu:

- "Aktivovat režim video" pro aktivování/neutralizování videa,
- "Parametry videa" pro seřízení formátu zobrazování, jasu, kontrastu a barev.

Jedním stisknutím tlačítka "ESC" nebo "DARK" vystoupíte z režimu videa.

Opakované stisky tlačítka "SOURCE" umožňují zvolit jiný zdroj zvuku než je zdroj videa.

** Pouze barevná obrazovka 16/9.

AUTOMATICKÁ REGULACE KLIMATIZACE

Je doporučeno používat funkci automatické regulace klimatizace. Umožňuje automaticky a optimalizovaným způsobem řídit všechny následující funkce: rychlost ventilátoru, teplota vzduchu v kabině, rozdělení proudu vzduchu, ekonomický režim nebo obíhání vnitřního vzduchu, a to díky různým snímačům (vnější teploty, vnitřní teploty, slunečního záření), abyste nemuseli měnit své požadavky nastavení, vyjma zobrazené hodnoty. Navíc je systém vybaven snímačem vlhkosti, s jehož pomocí předchází zamlžení skel ve vozidle v době jeho používání.



Když je motor studený, ventilace dosahuje své optimální úrovně pouze postupně, aby se zabránilo vhnání studeného vzduchu do kabiny vozidla.

Při nastupování do vozidla může být teplota uvnitř mnohem chladnější (nebo mnohem teplejší) než je teplota příjemného pohodlí. Je zbytečné měnit na displeji zobrazenou předvolenou teplotu s cílem rychlejšího dosažení požadovaného pohodlí.

Automatická regulace klimatizace využije svůj maximální výkon pro co nejrychlejší vyrovnání rozdílu teplot.

Doporučení pro uživatele

Pro dosažení příjemného větrání nezávěrejte mřížku mírné distribuce **10**.

Jestliže je po delším stání vozidla na přímém slunci teplota v interiéru příliš vysoká, neváhejte vyvětrat kabinu chvíli otevřenými okny.

Pro rovnoměrné rozdělení proudu vzduchu dbejte na průchodnost mřížky vstupu vnějšího vzduchu, umístěné u spodního kraje čelního skla, větracích otvorů, výstupů vzduchu pod předními sedadly a odvaděče vzduchu umístěného za klapkami v zavazadlovém prostoru.

Nezakrývejte snímače **2 a 9**.

Při tažení těžkého přívěsu za vysokých teplot může být klimatizace dočasně vypnuta z důvodu nutnosti chlazení motoru.

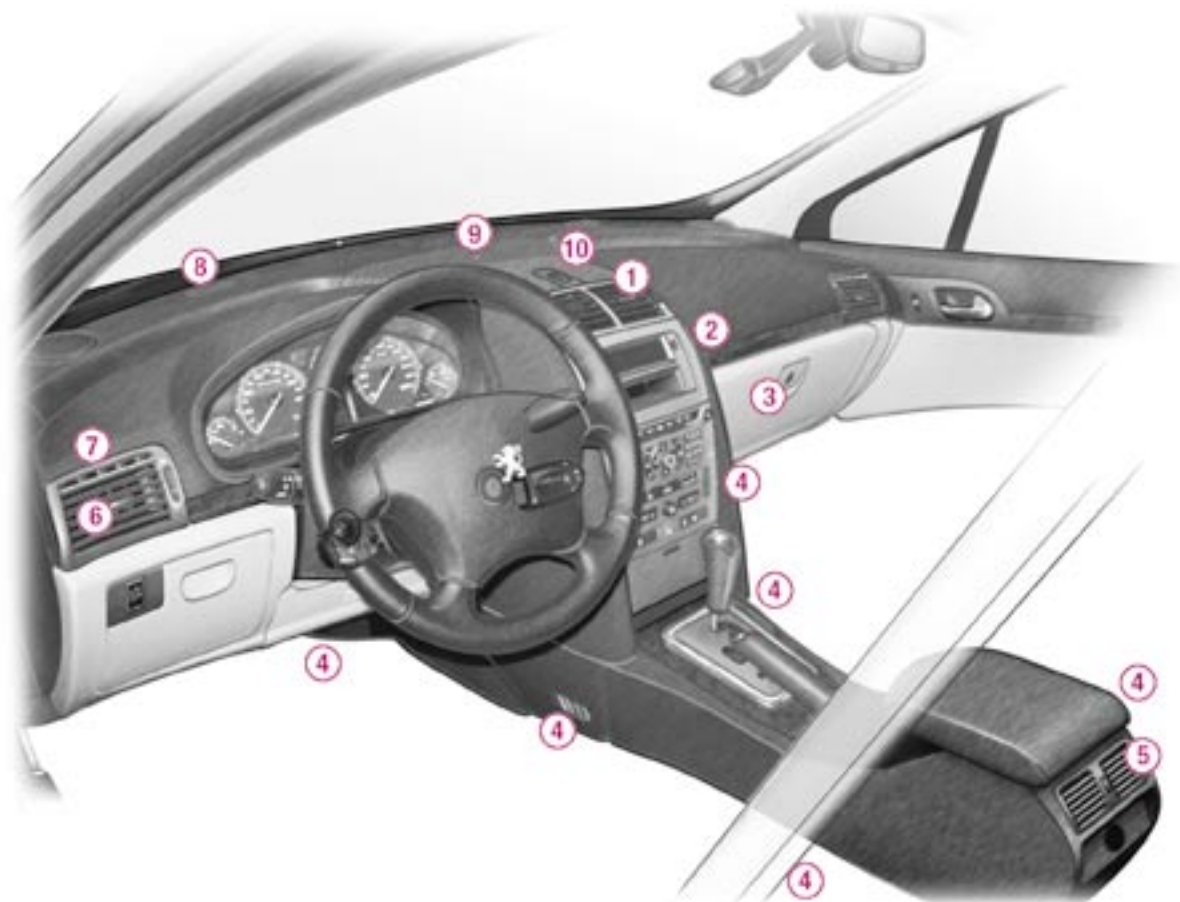
Rozviňte roletky na oknech zadních dveří a na zadním skle.

Zavřete okna, aby byla klimatizace plně účinná.

1. Větrací výstupy na centrálním panelu.
2. Snímač teploty a vlhkosti.
3. Seřizování intenzity vzduchu přiváděného do odkládací skřínky (viz kapitola "Vnitřní uspořádání").
4. Výstup vzduchu k nohám cestujících.
5. Dvě větrací trysky v zadní části středové konzoly, mezi cestujícími.
6. Boční větrací výstupy.
7. Trysky pro odmrazování a odmlžování oken předních dveří.
8. Trysky pro odmrazování a odmlžování čelního skla.
9. Snímač světelného záření.
10. Mřížka mírné distribuce vzduchu.

Mírná distribuce vzduchu

Mřížka mírné distribuce, umístěná v horní části středové konzoly, výrazně zlepšuje rozdělení vhnávaného proudu vzduchu, zabraňuje průvanu a současně udržuje optimální teplotu uvnitř vozidla.



AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE (JEDNOZÓNOVÁ)

Jednozónová: jedná se o celkové regulování teploty, rozdělení proudu vzduchu v kabině a rychlosti ventilátoru.

Symbody a hlášení, spojené s ovládním automatické klimatizace, se zobrazují na vícefunkční obrazovce.



Všeobecné zásady

Nezakrývejte snímač teploty a vlhkosti, umístěný vlevo od odkládací skříňky. Slouží k regulaci klimatizace.

Nejméně jedenkrát měsíčně zapněte klimatizaci na 5 až 10 min, aby se zachovala v bezvadném stavu.

Jestliže zařízení nechladí, nepoužívejte ho a obraťte se na servis sítě PEUGEOT.

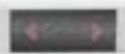
Poznámka: při chlazení vzduchu dochází ke srážení vodních par a po zastavení vozidla vysrážená voda vyteče pod vozidlo, což je zcela normální jev.

Ovládání klimatizace automatickým programem

Automatický program - komfort (1)

Stiskněte tlačítko **"AUTO"**. Rozsvítí se kontrolka. Na vícefunkční obrazovce se rozsvítí symbol **"AUTO"**.

Systém se reguluje automaticky podle zobrazené předvolené teploty. Řídí rozdělení proudu vzduchu, jeho intenzitu, teplotu a přívod vnějšího vzduchu, aby byla zajištěna pohodlí a dostatečná cirkulace vzduchu v kabině. Nemusíte systém obsluhovat.



Předvolení teploty (2)

Hodnota uvedená na displeji odpovídá úrovni pohodlí, nikoli skutečné teplotě ve stupních Celsia nebo Fahrenheita. Závisí na volbě potvrzené na displeji.

☞ Pro provedení změny stiskněte tlačítko vpravo nebo vlevo.

Nastavení v blízkosti **hodnoty 21** zajišťuje ideální pohodlí. Běžné je seřízení mezi hodnotou 18 a 24, v závislosti na Vašich potřebách.

Řízení regulace klimatizace automatickým programem je zárukou dobrého větrání interiéru kabiny.

Ruční ovládání klimatizace

Je možno nastavit ručně jednu nebo několik funkcí.

Kontrolka tlačítka **"AUTO"** zhasne.

Přechod na ruční ovládání může způsobit nepohodlí (teplota, vlhkost, zápach, zamlžení skel), a proto není optimální z hlediska komfortu.

Pro návrat do automatického režimu stiskněte tlačítko **"AUTO"**.

Ventilátor (3)

Rychlost ventilátoru



☞ Otáčejte kolečko **3** směrem doprava pro zvýšení nebo směrem doleva pro snížení rychlosti ventilátoru.

Symbol ventilátoru (vrtulka) se rozsvítí na vícefunkční obrazovce a vypíná se v závislosti na požadované hodnotě.

Aby nedošlo k zamlžení skel a zhoršení kvality vzduchu v kabině, dbejte na dostatečný přívod čerstvého vzduchu.

Neutralizace klimatizace



☞ Otočte kolečko **3** doleva, až do vypnutí ventilátoru.

Na vícefunkční obrazovce se rozsvítí symbol **"OFF"**.

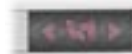
Na tento povel zhasnou displej a kontrolka.

Dojde k vypnutí všech funkcí systému, s výjimkou odmrazování zadního okna.

Pohodlí v kabině již není zajišťováno (teplota, vlhkost, pachy, zamlžení).

Opětná aktivace klimatizace:

☞ Stiskněte tlačítko **1** nebo **2**.



Rozdělení proudu vzduchu (4)

Opakovanými stisky nebo dlouhým tisknutím tlačítka **4** je možno měnit směrování proudu vzduchu.

Symbol (šipky), představující zvolené nasměrování, se zobrazí na vícefunkční obrazovce.

- ▲ Čelní sklo a přední boční okna.
 - ◀ Větrání vpředu a vzadu.
 - ▼ Nohy cestujících vpředu a vzadu.
- AUTO** Automatické rozdělení.



Ovládání výhledu dopředu (5)

Za určitých atmosférických podmínek nemusí být program Komfort dostatečný pro odmízení nebo odmrazování oken vozidla (velká vlhkost, velký počet cestujících, mráz).

☞ Pro rychlé zprůhlednění skel zvolte program ovládání výhledu dopředu. Rozsvítí se příslušná kontrolka.

Tento program řídí rychlost ventilátoru, vstup vzduchu a rozdělení proudu vzduchu směrem k čelnímu sklu a bočním oknům vpředu.

Na vícefunkční obrazovce se rozsvítí symbol programu ovládání výhledu dopředu.

Jakmile jsou skla znovu průhledná, stiskněte tlačítko **1** pro návrat do programu Komfort.



Vstup vnějšího vzduchu / Obíhání vnitřního vzduchu (6)

Tato funkce umožňuje izolovat kabinu od vnějších pachů a kouře.

☞ Opakovaně stisknete tlačítko **6** pro nastavení režimu vstupu vzduchu, podle volby se rozsvítí příslušná kontrolka:

- vstup vnějšího vzduchu. Režim nuceného vstupu vnějšího vzduchu.
- obíhání vnitřního vzduchu v kabině.

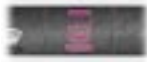
Při delší činnosti v režimu obíhání vnitřního vzduchu je nebezpečí zamlžení skel a zhoršení kvality vzduchu v interiéru.

Nejezděte dlouho s vypnutím přívodem vnějšího vzduchu, kromě zcela výjimečných atmosférických podmínek.

Na vícefunkční obrazovce se rozsvítí hlášení odpovídající zvolenému režimu.

☞ Stisknete tlačítko **6** pro návrat na automatické řízení vstupu vzduchu.

Mezi dvěma nastartováními vozidla jsou předvolené hodnoty zachovány.



Odmrazování zadního okna (7)

Vyhřívání zadního okna je nezávislé na klimatizačním systémem.

☞ Stisknete tlačítko **7**, motor v chodu, pro zapnutí odmrázování zadního okna a zpětných zrcátek. Rozsvítí se kontrolka.

Odmrazování se vypne automaticky v závislosti na vnější teplotě.

Je rovněž možno jej vypnout novým stisknutím tlačítka **7** nebo při vypnutí motoru, v tomto případě se zapne znovu při novém nastartování motoru.

Přídavné topení "Webasto"*

Vozidla s motorem HDI mohou být vybavena automatickým přídavným topením pro zlepšení pohodlí cestujících.

Když běží motor na volnoběh nebo vozidlo stojí, je možné zpozorovat slabé emise kouře a charakteristiký zápach, doprovázené vysokým pískáním. Je to normální projev činnosti topení.

* Podle země prodeje.

Nabídka "CLIM"



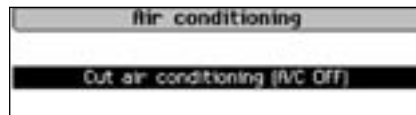
Stiskněte tlačítko **"MENU"** pro přístup do hlavní nabídky, poté potvrďte.

Na vícefunkční obrazovce se objeví nabídka **"Hlavní nabídka"**.



Pomocí tlačítek ovladače zvolte ikonu klimatizace.

Na vícefunkční obrazovce se objeví nabídka **"Klimatizace"** jako hlavní zobrazení.



Dezaktivaci můžete zrušit stisknutím tlačítka **"AUTO"** nebo tlačítka ovládání ventilátoru **3** na ovládacím panelu klimatizace.

Dezaktivace klimatizace (AC-OFF)

Na vícefunkční obrazovce se rozsvítí symbol **"AC OFF"**.

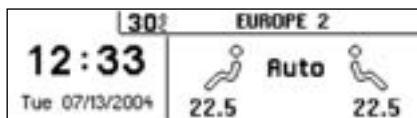
Je nebezpečí, že nebude možno dosáhnout předvolené teploty a že dojde k zamlžení skel.

AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE (DVOUZÓNOVÁ)

Dvouzónová: jedná se o oddělené regulování teploty a rozdělení proudu vzduchu na straně řidiče a spolujezdce vpředu.

Řidič a cestující vpředu mohou dle svého přání nastavit teplotu a rozdělení proudu vzduchu na své straně vozidla.

Symbole a hlášení, spojené s ovládáním automatické klimatizace, se zobrazují na multifunkční obrazovce.



Všeobecné zásady

Nezakrývejte snímač teploty a vlhkosti, umístěný vlevo od odkládací skřínky. Slouží k regulaci klimatizace.

Nejméně jedenkrát měsíčně zapněte klimatizaci na 5 až 10 min, aby se zachovala v bezvadném stavu.

Jestliže zařízení nechladí, nepoužívejte ho a obraťte se na servis sítě PEUGEOT.

Poznámka: při chlazení vzduchu dochází ke srážení vodních par a po zastavení vozidla vysrážená voda vyteče pod vozidlo, což je zcela normální jev.

Ovládání klimatizace automatickým programem



Automatický program - komfort pro řidiče a spolujezdce (1)

Stiskněte tlačítko "AUTO". Rozsvítí se kontrolka. Na multifunkční obrazovce se rozsvítí symbol "AUTO".

Systém se reguluje automaticky podle zobrazené předvolené teploty.

Automaticky je upravováno rozdělení proudu vzduchu, jeho intenzita, teplota a přívod vnějšího vzduchu, aby byla zajištěna pohoda a dostatečná cirkulace vzduchu v kabině. Nemusíte systém obsluhovat.



Předvolení teploty na straně řidiče (2)

Předvolení teploty na straně spolujezdce (3)

- ☞ Pro upravení teploty na straně řidiče **2** nebo spolujezdce **3** stiskněte šipku směřující nahoru nebo dolů.

Hodnota uvedená na displeji odpovídá úrovni pohodlí, nikoli skutečné teplotě ve stupních Celsia nebo Fahrenheita. Závisí na volbě potvrzené na displeji.

Nastavení v blízkosti **hodnoty 21** zajišťuje ideální pohodlí. Běžné je seřízení mezi hodnotou 18 a 24, v závislosti na Vašich potřebách.

Řízení regulace klimatizace automatickým programem je zárukou dobrého větrání interiéru kabiny.

Ruční ovládání klimatizace

Je možno nastavit ručně jednu nebo několik funkcí, přitom je zachováno automatické řízení ostatních funkcí.

Kontrolka tlačítka **"AUTO"** zhasne.

Přechod na ruční ovládání může způsobit nepohodlí (teplota, vlhkost, zápach, zamlžení skel), a proto není optimální z hlediska komfortu.

Pro návrat do automatického režimu stiskněte tlačítko **"AUTO"**.

Ventilátor (4)

Rychlost ventilátoru



- ☞ Otáčením kolečka **4** doprava se rychlost ventilátoru zvyšuje a doleva snižuje.

Symbol ventilátoru (vrtulka) se rozsvítí na vícefunkční obrazovce a vyplňuje se v závislosti na požadované hodnotě.

Aby nedošlo k zamlžení skel a zhoršení kvality vzduchu v kabině, dbejte na dostatečný přívod čerstvého vzduchu.

Neutralizace klimatizace



- ☞ Otočte kolečko **4** doleva, až do vypnutí ventilátoru.

Na vícefunkční obrazovce se rozsvítí symbol **"OFF"**.

Na tento povel zhasnou displej a kontrolky.

Dojde k vypnutí všech funkcí systému, s výjimkou odmrázování zadního okna.

Pohodlí v kabině již není zajišťováno (teplota, vlhkost, pachy, zamlžení).

Opětná aktivace klimatizace:

- ☞ Stiskněte tlačítko **1, 2** nebo **3**.



Rozdělení proudu vzduchu na straně řidiče (5)



Rozdělení proudu vzduchu na straně spolujezdce (6)

Opakovanými stisky nebo dlouhým tisknutím tlačítka **5** nebo **6** je možno měnit směřování proudu vzduchu odděleně na straně řidiče a spolujezdce.

Symbol (šipky), představující zvolené nasměrování **5** nebo **6**, se zobrazí na vícefunkčním displeji.

- ▲ Čelní sklo a přední boční okna.
- ◀ Větrání vpředu a vzadu.
- ▼ Nohy cestujících vpředu a vzadu.

AUTO Automatické rozdělení.



Ovládání výhledu dopředu (7)

Za určitých atmosférických podmínek nemusí být program Komfort dostačující pro odmlžení nebo odmrazení oken vozidla (velká vlhkost, velký počet cestujících, mráz).

☞ Pro rychlé zprůhlednění skel zvolte program ovládání výhledu dopředu. Rozsvítí se příslušná kontrolka.

Tento program řídí rychlost ventilátoru, vstup vzduchu a rozdělení proudu vzduchu směrem k čelnímu sklu a bočním oknům vpředu.

Na vícefunkční obrazovce se rozsvítí symbol programu ovládání výhledu dopředu.

Jakmile jsou skla znovu průhledná, stiskněte tlačítko **1** pro návrat na do programu Komfort.



Vstup vnějšího vzduchu / Obíhání vnitřního vzduchu (8)

Tato funkce umožňuje izolovat kabinu od vnějších pachů a kouře.

☞ Opakovaně stiskněte tlačítko **8** pro nastavení režimu vstupu vzduchu, podle volby se rozsvítí příslušná kontrolka:

- vstup vnějšího vzduchu. Režim nuceného vstupu vnějšího vzduchu.
- obíhání vnitřního vzduchu v kabině. Rozsvítí se kontrolka podle zvoleného režimu. Při delší činnosti v režimu obíhání vnitřního vzduchu je nebezpečí zamlžení skel a zhoršení kvality vzduchu v interiéru.

Nejezděte dlouho s uzavřeným vstupem vnějšího vzduchu, kromě zcela výjimečných atmosférických podmínek.

Na vícefunkční obrazovce se rozsvítí hlášení odpovídající zvolenému režimu.

☞ Stiskněte tlačítko **8** pro návrat na automatické řízení vstupu vzduchu.

Mezi dvěma nastartováními vozidla jsou předvolené hodnoty zachovány.



Odmrazování zadního okna (9)

Vyhřívání zadního okna je nezávislé na klimatizačním systémem.

☞ Stiskněte tlačítko **9**, motor v chodu, pro zapnutí odmrazování zadního okna a zpětných zrcátek. Rozsvítí se kontrolka.

Odmrazování se vypne automaticky v závislosti na vnější teplotě.

Je rovněž možno jej vypnout novým stisknutím tlačítka **9** nebo při vypnutí motoru, v tomto případě se však zapne znovu při novém nastartování motoru.

Přídavné topení "Webasto"*

Vozidla s motorem HDI mohou být vybavena automatickým přídavným topením pro zlepšení pohodlí cestujících.

Když běží motor na volnoběh nebo vozidlo stojí, je možné zpozorovat slabé emise kouře a charakteristiky zápach, doprovázené vysokým pískáním. Je to normální projev činnosti topení.

* Podle země prodeje.

Nabídka "CLIM"



Stiskněte tlačítko **"MENU"** pro přístup do hlavní nabídky, poté potvrďte.

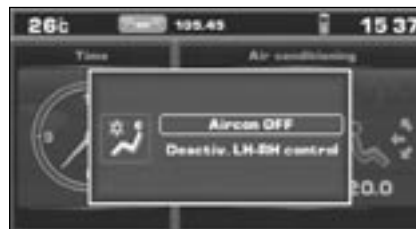
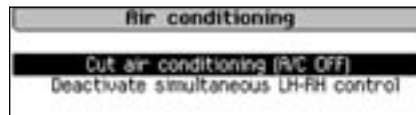
Na vícefunkční obrazovce se objeví nabídka **"Hlavní nabídka"**.



Pomocí tlačítek ovladače zvolte ikonu klimatizace.

Na vícefunkční obrazovce se objeví nabídka **"Klimatizace"** jako hlavní zobrazení.

Dezaktivaci můžete zrušit stisknutím tlačítka **"AUTO"** nebo ventilátoru **4** na ovládacím panelu klimatizace.



Dezaktivace klimatizace (AC-OFF)

Při dezaktivaci hrozí nebezpečí nepohodlí (teplota, vlhkost, zápach, zamížení skel).

Dezaktivace nebo aktivace simultánního řízení vlevo-vpravo

Aktivování této funkce umožňuje přenést konfiguraci provedenou u řidiče na stranu spolujezdce.

Dezaktivace této funkce umožňuje návrat na nezávislé seřizování na straně řidiče a na straně spolujezdce.

Každé ruční stisknutí tlačítek **4** a **6** zruší nastavení simultánní konfigurace.



ALARM

Alarm zajišťuje dva typy ochrany:

- **obvodovou** ochranu, u níž se siréna rozezní v případě otevření dveří, zavazadlového prostoru nebo kapoty,
- **prostorovou** ochranu, u níž se siréna rozezní v případě změny vnitřního prostoru v kabině (úlomky skla nebo pohyb uvnitř kabiny).

Uvedení do pohotovosti

- ☞ Vypněte zapalování a vystupte z vozidla.
- ☞ Uvedte alarm do pohotovosti zamknutím nebo nadstandardním zamknutím vozidla dálkovým ovladačem (kontrolka tlačítka **A** blikne každou sekundu).

Jestliže si přejete zamknout nebo nadstandardně zamknout vozidlo bez uvedení alarmu do pohotovosti, zamkněte jej (jedním otočením klíče) nebo jej nadstandardně zamkněte (druhým působením před uplynutím pěti sekund) prostřednictvím zámku dveří.

Při spuštění alarmu houká siréna a směrová světla blikají po dobu přibližně třiceti sekund.

Po spuštění se alarm znovu uvede do pohotovostního stavu (desetkrát za sebou).

Při jedenáctém spuštění přestane být aktivní až do nového cyklu deaktivace a následné aktivace alarmu.

Výstraha: jestliže kontrolka tlačítka **A** rychle bliká, došlo během Vaší nepřítomnosti ke spuštění alarmu.

Poznámka: jestliže byl alarm spuštěn během Vaší nepřítomnosti, kontrolka přestane blikat, jakmile zapnete zapalování.

Vypnutí alarmu

Odemkněte vozidlo pomocí dálkového ovladače.

Alarm je deaktivovaný, při zapnutí zapalování zhasne kontrolka **A** (pokud nedošlo k pokusu o vloupání).

Zapnutí pouze obvodové ochrany alarmu

Jestliže během své nepřítomnosti chcete ponechat pootevřené okno nebo domácí zvíře uvnitř vozidla, musíte zapnout pouze obvodovou ochranu.

- ☞ Vypněte zapalování.
- ☞ Do deseti sekund stiskněte tlačítko **A** až do rozsvícení kontrolky.
- ☞ Vystupte z vozidla.
- ☞ Uvedte alarm do pohotovosti zamknutím nebo nadstandardním zamknutím vozidla pomocí dálkového ovladače (kontrolka tlačítka **A** blikne každou sekundu).

Porucha dálkového ovladače, když je alarm aktivovaný

- ☞ Odemkněte dveře klíčem a otevřete dveře. Alarm se spustí.
- ☞ Zapněte zapalování. Alarm se vypne.

Porucha funkce

Rozsvícení kontrolky tlačítka **A** po zapnutí zapalování na deset sekund znamená, že došlo k závadě připojení sirény.

Obrátte se na servis PEUGEOT pro zkontrolování systému.

Automatická aktivace*

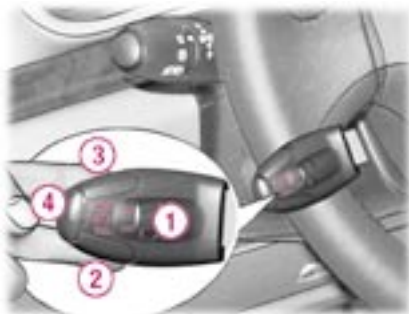
Alarm se uvede automaticky do pohotovostního stavu 2 minuty po zavření posledních dveří nebo zavazadlového prostoru.

Aby nedošlo k nechtěnému spuštění alarmu při otevření dveří nebo zavazadlového prostoru, je nutné znovu stisknout tlačítko odemykání na dálkovém ovladači.



Jestliže jsou při aktivaci alarmu nedovřené dveře, zavazadlový prostor nebo kapota motoru, siréna se na chvíli rozezní. Pokud je vozidlo řádně zavřeno do následujících 45 sekund, alarm se aktivuje. Alarm se v každém případě aktivuje po uplynutí 45 sekund.

* Podle země prodeje.



REGULÁTOR RYCHLOSTI

Regulátor rychlosti (tzv. tempomat) umožňuje udržovat stálou rychlost vozidla, bez ohledu na profil vozovky a bez působení řidiče na pedál akcelerace a brzd.

Regulovanou rychlost volí řidič, přitom se musí řídit pravidly silničního provozu a místně platnými předpisy. Regulátor nesmí být používán na klzkém povrchu ani v hustém silničním provozu.

První aktivace

- ☞ Otočte kolečko 1 do polohy "On" pro přístup k funkci regulátoru rychlosti.
- ☞ Dosáhněte požadovanou rychlost na rychloměru.
- ☞ Stiskněte tlačítko 2 "set-" nebo 3 "set+" pro aktivování regulátoru rychlosti.

Od tohoto okamžiku je rychlost udržována bez zásahu z Vaší strany. Je uložena v paměti zařízení jako předvolená rychlost a je zobrazená:



na displeji přístrojové desky se 4 kruhovými ukazateli



na displeji přístrojové desky s 5 kruhovými ukazateli.

Pozor: aby bylo možno aktivovat regulátor, musí být rychlost vozidla vyšší než 40 km/h.

U vozidla s mechanickou převodovkou musí být rovněž zařazený nejméně čtvrtý převodový stupeň.

U vozidla s automatickou převodovkou musí být volicí páka v poloze **D** nebo při ručním řazení musí být zvolena 2. nebo vyšší poloha (převodový stupeň).

Pozměnění předvolené rychlosti

Když je regulátor aktivovaný, jedno stisknutí tlačítka 3 "set+" zvýší předvolenou rychlost, zobrazenou na přístrojové desce.

Jedno stisknutí tlačítka 2 "set-" sníží předvolenou rychlost, zobrazenou na přístrojové desce.

Krátké stisknutí: +/- 1 km/h

Dlouhé stisknutí: +/- 5 km/h

Přidržení: plynulé zvyšování nebo snižování hodnoty v krocích o 5 km/h.

Vozidlo postupně dosáhne nově předvolenou rychlost.

Máte neustále možnost zrychlit nad předvolenou rychlost stlačením pedálu akcelerace. Nedojde přitom k deaktivaci regulátoru rychlosti. Jakmile uvolníte pedál akcelerace, vrátí se vozidlo na předvolenou rychlost.

Když stisknete tlačítko 3 "set+" nebo 2 "set-" při jízdě rychlostí vyšší než předvolenou, uloží se do paměti tato aktuální rychlost jako nová předvolená hodnota.

Dezaktivace regulátoru rychlosti

Regulátor můžete deaktivovat následující způsoby:

- stisknutí tlačítka **4** "Cancel" regulátoru,
- stlačení brzdového pedálu,
- stlačení spojkového pedálu ve vozidle s mechanickou převodovkou,
- zvolení nepovoleného převodového stupně ve vozidle s automatickou převodovkou.

Regulátor se deaktivuje také v následujících případech:

- když rychlost vozidla klesne pod 35 km/h,
- když se aktivuje systém ESP.

Opětná aktivace regulátoru rychlosti

Když jsou splněny podmínky pro aktivaci (viz odstavec První aktivace), může být regulátor znovzu aktivován:

- stisknutím tlačítka **4** "Cancel" pro dosažení předvolené rychlosti,
- stisknutím tlačítka **2** "set-" nebo **3** "set+" pro uložení aktuální rychlosti do paměti jako předvolené hodnoty.

Konec režimu regulátoru

☞ Otočte kolečko do polohy "Off".

Poznámka: po otočení kolečka **1** na "Off" nebo po vypnutí motoru je nutno přejít znovu přes etapu "První aktivace" pro uvedení regulátoru rychlosti do činnosti.

Zobrazování na přístrojové desce

Když je kolečko v poloze "ON", rozsvítí se na přístrojové desce symbol regulace rychlosti, spojený s označením "OFF", udávajícím, že ještě nebyla zadána požadovaná rychlost.

Čárky vpravo od symbolu signalizují, že ještě nedošlo k první aktivaci.

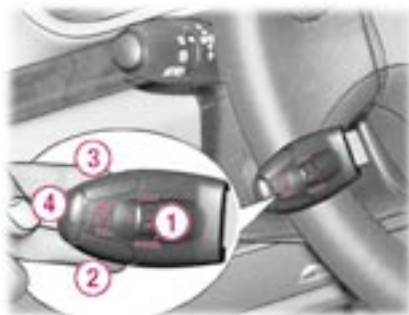
Při první aktivaci označení "OFF" zmizí a čárky vystřídá hodnota předvolené rychlosti.

Jestliže řidič zrychlí nad předvolenou rychlost, hodnota na přístrojové desce bliká.

Při deaktivaci se objeví označení "OFF"; předvolená rychlost zůstane svítit.

Při opětné aktivaci signalizuje blikání předvolené rychlosti po dobu několika sekund, že nejsou splněny podmínky aktivace.

Když je zvolena regulace rychlosti a je přítomná nějaká závada, rozsvítí se kontrolka, zazní zvukový signál a na vícefunkční obrazovce se objeví hlášení. Obrátte se na servis sítě PEUGEOT pro zkontrolování systému.



REGULÁTOR / OMEZOVAČ RYCHLOSTI

Funkce regulátoru

Umožňuje udržovat stálou rychlost vozidla naprogramovanou řidičem, nezávisle na profilu vozovky a bez působení na plynový nebo brzdový pedál.

Aby mohla být požadovaná rychlost uložena do paměti zařízení, musí být vyšší než 40 km/h a musí být zařazený nejméně čtvrtý převodový stupeň (druhý stupeň u automatické převodovky), **motor musí být v chodu**.

Volba funkce

- Otočte kolečko **1** do polohy **CRUISE**. Regulátor ještě není aktivní a není předvolena žádná rychlost. Ukazatel udává:



Vypnutí funkce

- Přesuňte kolečko **1** do polohy **0** nebo **LIMIT** pro vypnutí systému.

Aktivace / naprogramování rychlosti

Jakmile dosáhnete požadovanou rychlost, stiskněte tlačítko **2** nebo **3**. Rychlost je uložena do paměti a bude automaticky udržována. Ukazatel udává (např. při 110 km/h):



Poznámka: Je možné zrychlit a jet chvíli vyšší než naprogramovanou rychlostí. Naprogramovaná hodnota bliká. Jakmile uvolníte pedál akcelerace, vrátí se vozidlo na naprogramovanou rychlost.

Neutralizace naprogramované rychlosti

Jestliže si přejete dočasně neutralizovat naprogramovanou rychlost:

- Stiskněte tlačítko **4** nebo stlačte brzdový či spojkový pedál. Ukazatel udává (např. při 110 km/h):



Poznámka: naprogramovaná rychlost je automaticky neutralizována, když rychlost vozidla klesne pod 40 km/h nebo je zařazený nižší než čtvrtý převodový stupeň (druhý u automatické převodovky) nebo se uvede do činnosti ESP.

Zapnutí udržování naprogramované rychlosti

Po neutralizaci stiskněte tlačítko **4**. Vaše vozidlo pojede rychlostí, která byla naposledy naprogramována. Ukazatel udává (např. při 110 km/h):



Změna naprogramované rychlosti

Pro zvýšení naprogramované rychlosti máte dvě možnosti:

Bez použití pedálu akcelerace:

☞ stiskněte tlačítko **3**.

S použitím pedálu akcelerace:

☞ překročte naprogramovanou rychlost až do dosažení požadované rychlosti,

☞ stiskněte tlačítko **2** nebo **3**.

Pro snížení naprogramované rychlosti:

☞ stiskněte tlačítko **2**.

Krátké stisknutí: +/- 1 km/h

Dlouhé stisknutí: +/- 5 km/h

Přidržení: plynulé zvyšování nebo snižování hodnoty v krocích o 5 km/h.

Zrušení naprogramované rychlosti

☞ Otočte kolečko **1** do polohy **0** nebo **LIMIT** či vypněte zapalování.

Kontrola funkce

V případě poruchy funkce regulátoru je naprogramovaná rychlost vymazána z paměti a po dobu několika sekund blikají čárky:

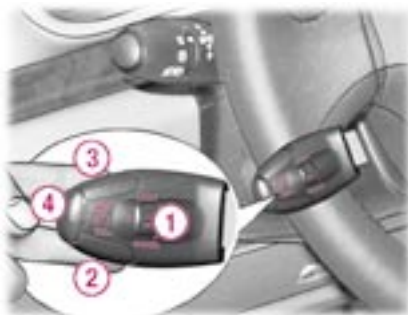


Rozsvítí se kontrolka, zazní zvukový signál a na vícefunkční obrazovce se objeví hlášení.

Obráťte se na servis PEUGEOT pro zkontrolování systému.



Nepoužívejte regulátor rychlosti na kluzké vozovce nebo v hustém silničním provozu.



REGULÁTOR / OMEZOVAČ RYCHLOSTI

Funkce omezovače

Znemožňuje překročení rychlosti naprogramované uživatelem (minimální rychlost 30 km/h).

Úkony musí být prováděny za chodu motoru.

Volba funkce

- Otočte kolečko **1** do polohy **LIMIT**. Omezovač ještě není aktivní. Ukazatel udává:



Vypnutí funkce

- Otočte kolečko **1** do polohy **0** nebo **CRUISE** nebo vypněte zapalování pro zastavení systému. Naposledy naprogramovaná rychlost zůstane v paměti.

Naprogramování rychlosti

Toto naprogramování může být provedeno bez aktivování omezovače.

Stiskněte tlačítko **2** nebo **3** pro snížení nebo zvýšení rychlosti.

Krátké stisknutí: +/- 1 km/h

Dlouhé stisknutí: +/- 5 km/h

Přidržení: plynulé zvyšování nebo snižování hodnoty v krocích o 5 km/h.

Aktivace / deaktivace omezovače

První stisknutí tlačítka **4** omezovač aktivuje, druhé stisknutí jej deaktivuje.

Když je omezovač aktivovaný, ukazatel udává (např. při 110 km/h):



Překročení naprogramované rychlosti

Další stlačení pedálu akcelerace pro překročení naprogramované rychlosti nebude fungovat, kromě případu, že řidič stlačí velmi silně pedál až za **bod odporu**.

Omezovač se dočasně deaktivuje a zobrazí naprogramovanou rychlost (např. při 110 km/h):



Poznámka: rychlost bliká také v případě, kdy omezovač nemůže zabránit překročení naprogramované rychlosti vozidlem (sjíždění prudkého svahu nebo při velké akceleraci).

Pro opětnou aktivaci omezovače uvolněte pedál akcelerace, aby rychlost klesla pod naprogramovanou hodnotu.

Kontrola funkce

V případě poruchy funkce omezovače je naprogramovaná rychlost vymazána z paměti a po dobu několika sekund blikají čárky:



Rozsvítí se kontrolka, zazní zvukový signál a na vícefunkční obrazovce se objeví hlášení.

Obrat'te se na servis PEUGEOT pro zkontrolování systému.



V případě používání krycího koberečku nedoporučeného společností PEUGEOT je nebezpečí, že se tento posune pod pedál akcelerace a bude bránit stlačení pedálu až za bod odporu.

V takovém případě nebude možné zrychlit nad rychlost omezení, jedine s pomocí ovladače pod volantem.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA "TIPTRONIC-SYSTEM PORSCHE"

Čtyřstupňová nebo šestistupňová automatická převodovka nabízí možnost použití samopřizpůsobivého programu, obohaceného o volbu uzpůsobenou podmínkám jízdy: sport v případě dynamické jízdy a sníž v případě jízdy na vozovce s kluzkým povrchem. Je však rovněž možné ručně řadit pomocí volicí páky.



Kulisa volby poloh

☞ Přesunováním páky v kulise se volí jednotlivé polohy.

Na ukazateli v přístrojové desce se rozsvítí kontrolka zvolené polohy.

Park (parkování) : pro znehybnění vozidla a pro nastartování motoru, ruční (parkovací) brzda zatažená.

Reverse (jízda vzad) : pro couvání (tuto polohu volit, když vozidlo stojí a motor běží na volnoběžné otáčky).

Neutral (neutrál) : pro nastartování motoru a pro parkování, ruční (parkovací) brzda zatažená.

Poznámka: jestliže za jízdy nechtěně zvolíte polohu **N**, nechte zpomalit vozidlo, teprve poté zvolte polohu **D** a zrychlete.

Drive (jízda) : pro jízdu v automatickém režimu.

Manual (ruční řazení) : pro jízdu s volením převodových stupňů.

S : program sport.

⊛ : program sníž.

Nastartování motoru

☞ ruční (parkovací) brzda zatažená, zvolte polohu **P** nebo **N** na kulise,

☞ otočte klíč ve spínací skřínce.

Rozjezd vozidla

Pro rozjezd vozidla s nastartovaným motorem a pákou v poloze **P** :

☞ aby bylo možné přesunout páku z polohy **P**, musíte stlačit brzdový pedál,

☞ zvolte polohu **R**, **D** nebo **M**, potom postupně uvolňujte brzdový pedál; vozidlo se ihned rozjede.

Můžete se rovněž rozjet z polohy **N** :

☞ držte stlačený brzdový pedál, po-volte ruční (parkovací) brzdu,

☞ zvolte polohu **R**, **D** nebo **M**, potom postupně uvolňujte brzdový pedál; vozidlo se ihned rozjede.

POZOR

Když se motor točí na volnoběžné otáčky a brzdy nejsou zatažené, vozidlo se rozjede při zvolení **R**, **D** nebo **M** i bez stlačení pedálu akcelerace.

Nenechávejte děti bez dozoru uvnitř vozidla se zvolenou polohou **R, **D** nebo **M** a s nastartovaným motorem, protože se vozidlo rozjede i bez stlačení plynového pedálu.**

Když není při vypnutém zapalování volicí páka v poloze **P**, rozezní se při otevření dveří řidiče nebo po přibližně 45 sekundách zvukový signál. Dejte volicí páku do polohy **P**. Zvukový signál se vypne.

Jestliže je nutné provést některé údržbové práce s motorem v chodu, zatáhněte ruční (parkovací) brzdu a zvolte polohu **Park**.

Samopřizpůsobivý program

☞ zvolte polohu **D** kulisy: převodovka pracuje v samopřizpůsobivém režimu, bez obsluhy z Vaší strany. Převodovka zohledňuje následující parametry:

- styl řízení,
- profil vozovky,
- zatížení vozidla.

Pro maximální zrychlení bez nutnosti přesunování volicí páky sešlápněte až na doraz pedál akcelerace (kick down). Program automaticky zařadí nižší převodový stupeň nebo ponechá stávající stupeň až do maximálních otáček motoru.

Při brzdění program automaticky přeřadí na nižší stupeň pro zajištění účinného brzdění motorem.

Poznámka

Prudké uvolnění pedálu akcelerace nemá okamžitý vliv na rychlost vozidla.

POZOR

Za jízdy vozidla nikdy nevolte polohu **N**.

Nevolte polohy **P** nebo **R**, dokud vozidlo úplně nestojí.

Nesnažte se optimalizovat brzdění na kluzkém povrchu vozovky přerazováním z jedné polohy do druhé.

Programy Sport a Sníh

Jedná se o dva zvláštní programy.

Zvolený program se zobrazí na displeji přístrojové desky.

Program Sport

☞ Po nastartování a zvolení polohy **D** stiskněte tlačítko **S**. Samopřizpůsobivý program bude upřednostňovat dynamickou jízdu.

Program Sníh

Tento program usnadňuje rozjezd a přenos hnací síly na povrchu se slabou přilnavostí.

☞ Po nastartování a zvolení polohy **D** stiskněte tlačítko *****. Samopřizpůsobivý program bude uzpůsobovat jízdu vozidla kluzkému povrchu vozovky.

Kdykoli můžete neutralizovat program Sport či Sníh stisknutím příslušného tlačítka.

Činnost při ručním volení převodových stupňů

- ☞ přesuňte páku v kulise do polohy **M**,
- ☞ zatlačte páku směrem ke značce **+** pro zařazení vyšší rychlosti,
- ☞ přitáhněte páku směrem ke značce **-** pro zařazení nižší rychlosti.

Přeřazení z polohy **D** (jízda v automatickém režimu) do polohy **M** (jízda v ručním režimu) může být provedeno kdykoli.

Poznámky

Přeřazení z jedné rychlosti na druhou je provedeno, jen když to umožní rychlost vozidla a otáčky motoru, jinak jsou dočasně využívány charakteristiky automatické funkce.

Při zastavení nebo při velmi nízké rychlosti zvolí převodovka automaticky stupeň **M1**.

Programy **S** (sport) a ***** (sníh) nejsou při ručně zvoleném převodovém stupni funkční.

Kontrola činnosti



Každá závada funkce je signalizována rozsvícením této kontrolky, doprovázeným zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce.

V takovém případě převodovka pracuje v nouzovém režimu (trvale zařazený 3. převodový stupeň). Při volení z **P** na **R** a z **N** na **R** ucítíte silný ráz (nepředstavuje nebezpečí pro převodovku).

Nepřekročte rychlost 100 km/h nebo zůstaňte v limitu daném místními předpisy.

Urychleně se obraťte na servis PEUGEOT.

V případě závady baterie: jestliže je páka v poloze **P**, nebude možné přeřadit do jiné polohy.

V žádném případě netlačte na páku silou, jinak by mohlo dojít k poškození automatické převodovky.



MECHANICKÁ ŠESTISTUPNOVÁ PŘEVODOVKA

Zpětný chod

Pro zařazení zpátečky nadvedněte kroužek pod hlavicí páky a zatlačte páku směrem doleva a poté směrem dopředu.

Zpětný chod může být zařazen, jen když vozidlo stojí a motor běží na volnoběžné otáčky.



RUČNÍ (PARKOVACÍ) BRZDA

Zatažení

Při parkování ve svahu vytočte kola k chodníku a zatáhněte ruční brzdu.

Povolení

Stlačte tlačítko a přitáhněte páku kousek nahoru, potom ji sklopte dolů.

Ruční brzda nesmí být používána pro zastavení nebo přibrzdění jedoucího vozidla.

ANTIBLOKOVACÍ SYSTÉM (ABS)

Systém ABS zlepšuje stabilitu a ovladatelnost vozidla při brzdění, zvláště na špatném nebo kluzkém povrchu vozovky.

Toto zařízení zasáhne automaticky, když hrozí nebezpečí zablokování kol.

Normální činnost systému ABS se může projevovat slabými vibracemi brzdového pedálu.

V případě nouzového brzdění stlačte pedál velmi silně a nepřerušujte tlak na pedál.

Poznámka: v případě výměny kol (pneumatik a disků) ověřte, že jsou nová kola homologovaná.



Kontrolka oznamuje, že je brzdový systém ABS vadný.



Rozsvítí se také na displeji přístrojové desky.

Jestliže se kontrolka rozsvítí při jízdě rychlostí vyšší než 10 km/h, ohlašuje poruchu funkce systému ABS.

V takovém případě vozidlo využívá klasické brzdění s posilovačem.

Obrat'te se na servis sítě PEUGEOT.

SYSTÉM POMOCI PŘI NOUZOVÉM BRZDĚNÍ

Tento systém umožňuje v případě nouzového brzdění rychleji dosáhnout optimálního brzdného tlaku, a tím snížit brzdnou vzdálenost.

Uvede se do činnosti v závislosti na rychlosti stlačení brzdového pedálu. Činnost systému se projeví zmenšením odporu pedálu a zvýšením účinnosti brzdění.

DYNAMICKÉ ŘÍZENÍ STABILITY (ESP)

Tento systém je spojený se systémem ABS, jehož funkci doplňuje.

V případě odchylky mezi skutečnou dráhou vozidla a dráhou požadovanou řidičem kontroluje systém ESP jednotlivá kola a působí automaticky na brzdu jednoho či několika kol a na motor pro zajištění dráhy vozidla požadované řidičem (v mezích fyzikálních zákonů).

Uvedení systému ESP do činnosti



Kontrolka bliká.



Kontrolka se rozsvítí.

Neutralizace systému ESP

Při výjimečných situacích (rozjezd vozidla uvázlého v blátě, na sněhu, sypkém povrchu...) může být vhodné neutralizovat systém ESP.

☞ Stiskněte vypínač "**ESP OFF**", umístěný na středové konzole.

Kontrolka na vypínači a kontrolka na přístrojové desce se rozsvítí: systém ESP již nepůsobí na činnost motoru vozidla.



Kontrolka na přístrojové desce.



Kontrolka na přístrojové desce.

Uvedou se znovu do činnosti:

- ☞ automaticky v případě vypnutí zapalování,
- ☞ automaticky při překročení rychlosti 50 km/h,
- ☞ ručně novým stisknutím vypínače.

Funkční anomálie

Jestliže dojde k poruše funkce těchto systémů, rozsvítí se kontrolka na přístrojové desce, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce.

Obrátte se na servis PEUGEOT pro provedení kontroly systémů.



Kontrolka na přístrojové desce.



Kontrolka na přístrojové desce.



Systém ESP poskytuje zvýšenou bezpečnost při normální jízdě, ale řidič se nesmí domnívat, že může riskovat (opožděně brzdit) nebo jet příliš vysokou rychlostí.

Funkce systému je zajištěna za podmínky, že jsou dodržovány pokyny výrobce týkající se kol (pneumatik a disků), součástí brzdového systému a elektronických součástí a že jsou respektovány postupy pro montáž a opravy sítě PEUGEOT.

Po nárazu nechte ověřit systém v servisu PEUGEOT.



ELEKTRONICKY ŘÍZENÉ PÉROVÁNÍ

Pérování se automaticky a okamžitě přizpůsobuje různým typům jízdy a profilu vozovky, přičemž co nejlépe spojuje požadavky na pohodlí cestujících a stabilitu vozidla. Systém pérování upřednostňuje měkké tlumení zajišťující pohodlí pro cestující. Jakmile to podmínky vyžadují (sportovní jízda, projíždění prudké zatáčky, vyhýbací manévry...), zvolí automaticky tuhé tlumení zaručující optimální stabilitu vozidla.

Ruční volba polohy SPORT



☞ Stiskněte vypínač **1**, rozsvítí se jeho kontrolka a kontrolka **SPORT**.

V této poloze je pérování udržováno v poloze **SPORT**.

Pro návrat na automatickou činnost



☞ Stiskněte znovu vypínač **1**. Jeho kontrolka zhasne a na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka **AUTO**.

Kontrola funkce

Je zajištěná kontrolkou na ovládacím vypínači a kontrolkami funkce na přístrojové desce.



V případě poruchy funkce se rozsvítí kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce.

Zvolte automatickou činnost a urychleně se obraťte se na servis sítě PEUGEOT.

PARKOVACÍ ASISTENT VZADU

Systém se skládá ze čtyř snímačů vzdálenosti překážky, umístěných v zadním nárazníku.

Zaznamenaná každou překážku (osoba, cyklista, vozidlo, strom, záhora...), která se nachází za vozidlem. Nemůže však zjistit překážky, které se nacházejí přímo pod nárazníkem.

Pozor: předmět tvaru kolíku, kůl vyznačující staveniště nebo jiný podobný předmět, zaznamenaný na začátku manévru nemusí již být signalizován, když se vozidlo dostane blízko k němu.

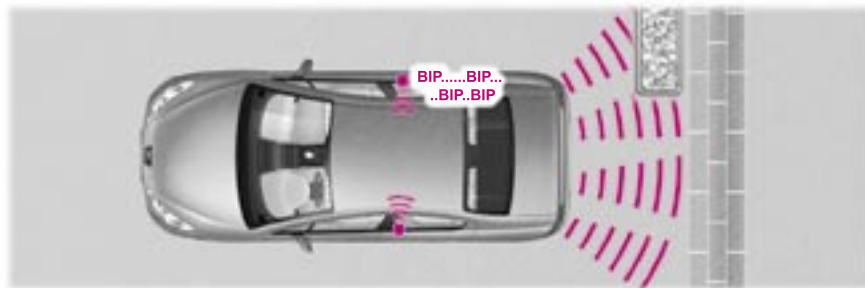
Pro usnadnění couvání seřídte zpětná zrcátka podle pokynů v odstavci "Zpětná zrcátka s automatickým skloněním při zařazení zpátečky".

Údržba: přesvědčte se, že snímače nejsou pokryté blátem, námrazou nebo sněhem.

Uvedení do činnosti

Systém se uvede do činnosti, jakmile řidič zařadí zpátečku; zvukový signál potvrzuje jeho aktivní stav.

Řidič je informován o vzdálenosti překážky pomocí zvukového signálu. Čím více se vozidlo přibližuje k překážce, tím častěji se ozývá zvukový signál.



Reproduktory v zadní části vozidla vydávají zvukový signál:

- pravý pro signalizaci překážky vpravo,
- levý pro signalizaci překážky vlevo,
- pravý a levý pro signalizaci překážky uprostřed.

Když je vzdálenost mezi zadní částí vozidla a překážkou menší než přibližně dvacet pět centimetrů, signál zní nepřetržitě.

Vypnutí systému

- ☞ Po zařazení neutrálu přestane být systém aktivní.

Neutralizace



- ☞ Stiskněte vypínač na středové konzole.

Kontrolka na vypínači se rozsvítí a systém přestane být aktivní.



V případě závady funkce se při zařazení zpátečky rozsvítí kontrolka na přístrojové desce, ozve se zvukový signál a na vícefunkční obrazovce se objeví hlášení.

Obrátte se na servis sítě PEUGEOT.

ZJIŠŤOVÁNÍ PODHUŠTĚNÝCH PNEUMATIK

Snímače kontrolují tlak vzduchu v pneumatikách za jízdy a podávají výstrahu v případě poruchy funkce.

Podhuštěná pneumatika



Kontrolka na přístrojové desce.

Je doprovázená hlášením na vícefunkční obrazovce upřesňujícím dotčené kolo.



Kontrolka na displeji přístrojové desky.

Je doprovázená zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce, udávajícím dotčené kolo.

Jestliže se tato kontrolka rozsvítí, nechte co nejdříve zkontrolovat tlak vzduchu v pneumatikách.

Propíchnutá pneumatika



Po rozsvícení této kontrolky, doprovázeném zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce, udávajícím dotčené kolo, se rozsvítí kontrolka **STOP**.

Ihned zastavte, přitom však neudělejte žádný náhlý manévr volantem a prudce nebrzděte.

Vyměňte vadné kolo (propíchnutá nebo silně podhuštěná pneumatika) a jakmile je to možné, nechte zkontrolovat tlak vzduchu v pneumatikách.

Snímač(e) nenalezen(y) nebo vadný(é)



Kontrolka na přístrojové desce.

Je doprovázená hlášením na vícefunkční obrazovce upozorňujícím, že se jeden nebo několik snímačů kol nehlásí nebo došlo k závadě systému.



Kontrolka na displeji přístrojové desky.

Je doprovázená zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce, které signalizuje, že se jeden nebo několik snímačů nehlásí nebo došlo k závadě systému.

Obrat'te se na servis PEUGEOT pro vyměnění vadného(ých) snímače(ů).

Poznámka: toto hlášení se zobrazí rovněž, když jedno z kol bude vzdáleno od vozidla (při opravě) nebo po montáži kola nebo kol nevybaveného(ých) snímačem(i).



Každá oprava a výměna pneumatiky na kole vybaveném tímto systémem musí být provedena v servisní síti

PEUGEOT.

Jestliže při výměně pneumatiky namontujete kolo neregistrované vozidlem, budete muset nechat aktivovat systém v servisní síti PEUGEOT.

Systém detekce podhuštěných pneumatik je pomocníkem při řízení, nenahrazuje však obezřetlost ani odpovědnost řidiče.

Tento systém nenahrazuje pravidelné kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (viz štítek výrobce na sloupku dveří), které jsou nezbytné pro zabezpečení optimálního dynamického chování vozidla a zabránění předčasnému opotřebení pneumatik, zvláště pak za ztížených jízdních podmínek (velké zatížení, vysoká rychlost).

Kontrola tlaku huštění musí být prováděna u studených pneumatik, nejmeně jedenkrát měsíčně. Neopomeňte zkontrolovat tlak také v rezervním kole.

Systém může být dočasně narušen rádiovými signály s podobnou frekvencí.



VÝMĚNA KOLA

- ☞ Znehybněte vozidlo na vodorovném, pevném a nekluzkém povrchu.
- ☞ Zatáhněte ruční (parkovací) brzdu, vypněte zapalování a zařadte první převodový stupeň nebo zpátečku (polohu **P** u automatické převodovky).
- ☞ Nikdy si nelehejte pod vozidlo, které je podepřené pouze zvedákem.

Přístup k náhradnímu kolu a ke zvedáku v zavazadlovém prostoru

- ☞ Zvedněte podlahu pomocí přitahovacího madla. Zablokujte madlo za těsněním zavazadlového prostoru.



Nářadí, které máte k dispozici

V držáku uprostřed náhradního kola se nachází toto nářadí:

- 1 - Klika na demontáž kola.
- 2 - Nástavec kliky.
- 3 - Zvedák.
- 4 - Vlečné oko pro odtažení vozidla.
- 5 - Přípravek na "krytky" kola z hliníkové slitiny.

Demontáž kola

- ☞ U vozidla vybaveného plechovými koly sundejte ozdobný kryt pomocí nástavce **2** přitažením v místě průchodu ventiku.
- ☞ U vozidla vybaveného koly z hliníkové slitiny sundejte nejprve krytky pomocí přípravku **5**.
- ☞ Povolte šrouby kola.
- ☞ Vyndejte zvedák z držáku nářadí.
- ☞ Umístěte zvedák **3** do jednoho ze čtyř míst na spodku karoserie (do místa, které je nejbližší vyřezanému kolu).
- ☞ Rozložte zvedák pomocí kliky **1** s nástavcem **2**.
- ☞ Vyšroubujte šrouby a sundejte kolo.

Montáž kola

- ☞ Nasad'te kolo.
- ☞ Zašroubujte rukou šrouby.
- ☞ Utáhněte předběžně šrouby klíčem.
- ☞ Složte zvedák a odklid'te jej.
- ☞ Dotáhněte šrouby klíčem.
- ☞ U vozidel vybavených plechovými koly dejte zpět ozdobný kryt. Nasad'te jej výřezem proti ventilku a přitlačte dlaní.
- ☞ U vozidel vybavených koly z hliníkové slitiny namontujte zpět krytky.
- ☞ Ustavte znovu polohu držáku nářadí, který slouží jako podpěra podlahy zavazadlového prostoru, aby nemohlo dojít k její deformaci při naložení zavazadel.
- ☞ Napněte upevňovací pás náhradního kola, aby nedocházelo k vibracím a rovněž z důvodu Vaší bezpečnosti v případě nárazu.

Připomenutí: pro svou vlastní bezpečnost provádějte výměnu kola vždy:

- na vodorovném, pevném a nekluzkém povrchu,
- se zataženou ruční (parkovací) brzdou,
- se zařazenou první rychlostí nebo zpátečkou (polohou **P** u automatické převodovky),
- nikdy neprovádějte žádné zásahy pod vozidlem, které je podepřeno pouze zvedákem.

Po výměně kola:

- nechte co nejdříve překontrolovat utažení šroubů a nahuštění náhradního kola,
- nechte opravit vadné kolo a ihned ho namontujte zpět na vozidlo,
- nechte ověřit náhradní kolo a dejte jej zpět do jeho uložení v zavazadlovém prostoru.

Informace na displeji přístrojové desky:



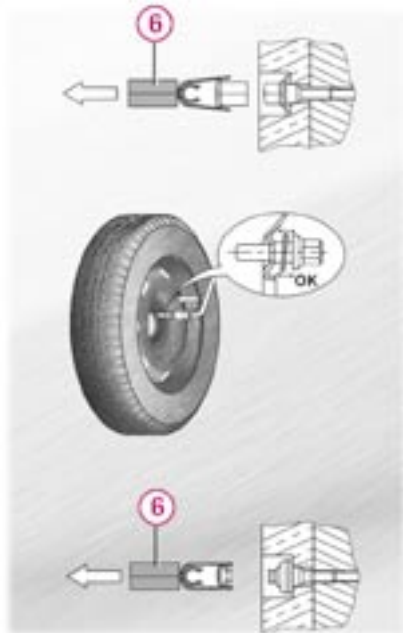
Kontrolka propíchnuté pneumatiky



Kontrolka systému detekce podhuštěných pneumatik

Tato kola mají snímač tlaku (viz odstavec "Detekce podhuštěných pneumatik"). Výstražné zařízení, které znamená vzdálení se nebo absenci kola vybaveného snímačem, signalizuje po odmontování kola anomálii. Opravte a nechte provést kontrolu v servisu PEUGEOT.

Zvláštnosti hliníkových disků kol



Krytky šroubů

Šrouby hliníkových disků kol mají chromované krytky.

Stáhněte je pomocí žlutého přípravku 6 než začnete povolovat šrouby.

Montáž náhradního kola

Jestliže je Vaše vozidlo vybavené náhradním kolem s plechovým diskem, při utahování šroubů zjistíte, že se podložky šroubů neopřou o disk, což je zcela **normální**. Upevnění náhradního kola je zajištěné opřením kuželové části všech šroubů.

Montáž zimních záběrových pneumatik

Jestliže vybavíte své vozidlo záběrovými pneumatikami namontovanými na plechovém disku, je bezvýhradně **nutné** použít zvláštní šrouby, které jsou k dispozici v síti PEUGEOT.

Šrouby proti odcizení kol

Kola Vašeho vozidla jsou opatřena šrouby proti odcizení (jeden na kolo), zakrytými chromovanými krytkami, které je třeba sundat s pomocí přípravku 6, potom je vyšroubovat jedním ze dvou nástrčkových klíčů a klíčem na demontáž kola 1.

Poznámka: tyto nástrčkové klíče jste obdrželi zároveň s novým vozidlem a s klíči a kartou s kódy. Zaznamenejte si pečlivě kód vyražený na hlavě nástrčkového klíče pro demontáž šroubů proti odcizení kol. S jeho pomocí si budete moci opatřit duplikát nástrčkového klíče v síti značkových servisů. Stejně doporučení platí pro klíče. Nenechávejte důvěrnou kartu s kódy ve vozidle.

ČÁSTEČNÝ SNÍMATELNÝ KRYT*

Částečný snímatelný kryt se zaklapne na mřížku vstupu vzduchu, aby se zabránilo nahromadění odlétávajícího sněhu.

Kryt je třeba sundat, jakmile teplota vnějšího prostředí přesáhne 10°C.

Obrat'te se na servis síť PEUGEOT.



Pneumatiky s rozměry 215/55 R17 nemohou být opatřeny standardními sněhovými řetězy, obra'tte se na servis síť PEUGEOT.

* Podle země prodeje.



VÝMĚNA ŽÁROVKY VPŘEDU

Žárovky se dotýkejte přes suchý hadřík.

Přední světla

V motorovém prostoru demontujte kryt upevněný jedním nebo dvěma křídlovými šrouby, jedním plastovým hřebem a dvěma šrouby, které se povolí o čtvrt otáčky.

1 - Potkávací světla:

H1-55W nebo xenonová žárovka D2S-35W.

POZOR: NEBEZPEČÍ SMRTI ELEKTRICKÝM PROUDEM

Výměna xenonové žárovky musí být provedena v servisu PEUGEOT.

2 - Dálková světla: H7-55W.

- ☞ Sundejte ochranné víko příslušející vadné žárovce.
- ☞ Odpojte konektor.
- ☞ Stlačte konec upevňovacích spon pro uvolnění žárovky. Vyměňte ji.
- ☞ Při zpětné montáži se ujistěte o správné poloze orientačních výstupků a o dobrém zajištění upevňovacích spon.
- ☞ Připojte konektor.
- ☞ Namontujte zpět ochranné víko.

3 - Obrysová světla: W 5 W.

- ☞ Sundejte ochranné víko, odpojte konektor, vyndejte a vyměňte žárovku.
- ☞ Dejte konektor zpět na místo.
- ☞ Připojte konektor.
- ☞ Namontujte zpět ochranné víko.

4 - Směrová světla:

PY 21 W (žlutá).

- ☞ Otočte objímku žárovky o čtvrt otáčky a vyndejte ji.
- ☞ Vyměňte žárovku.

Žárovky žluté jantarové barvy (všechna směrová světla) musí být nahrazeny žárovkami se stejnými charakteristikami a barvou.

5 - Přední světlomety do mlhy:

H11 - 55 W.

Vytočte kola na doraz.

Přístup k žárovce přes víko v předním krytu proti nečistotám.

Obrat'te se na servis sítě PEUGEOT.

Světlomety mají skla z polykarbonátu opatřená ochranným lakem. Nečistěte je suchým nebo abrazivním hadříkem ani čistícími prostředky či rozpouštědly.

Dbejte na kvalitu kapaliny používané pro ostřikování skla a světlometů.

Za určitých klimatických podmínek (nízká teplota, vlhkost) se může zamlít vnitřní strana skla světlometů, což je normální jev. Vlhkost zmizí několik minut po rozsvícení světel.

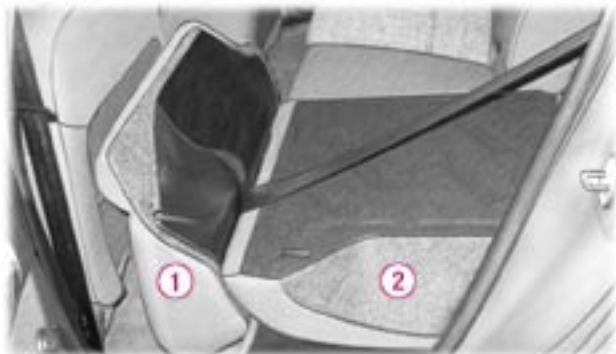


Boční směrová světla:

WY 5 W (žlutá).

- ☞ Zatlačte směrovku směrem dopředu nebo dozadu a uvolněte celek.
- ☞ Přidržte konektor a otočte průhledný kryt o čtvrt otáčky.
- ☞ Vyměňte žárovku.

Žárovky žluté jantarové barvy (všechna směrová světla) musí být nahrazeny žárovkami se stejnými charakteristikami a barvou.



ZADNÍ SEDADLA

Při sklápění levého nebo pravého zadního sedadla začnete vždy sedákem, nikdy ne opěradlem (nebezpečí poškození):

- ☞ je-li třeba, posuňte směrem dopředu přední sedadlo(a),
- ☞ dejte opěrky hlavy do nízké polohy nebo je v případě potřeby vyndejte, ověřte správnou polohu bezpečnostního pásu na boku opěradla, zapněte spony bočních bezpečnostních pásů do příslušných zámků (prostřední pás nesmí být zapnutý),
- ☞ nadzvedněte přední část sedáku 1,
- ☞ překlote sedák 1 k přednímu sedadlu nebo sedadlům,
- ☞ přitážením ovladače 3 směrem dopředu odblokujete opěradlo 2,
- ☞ sklopte opěradlo 2.

Poznámka: sedák 1 je možno opatrně vyjmout pro zvětšení úložného prostoru.

Sevřete upevňovací prvky sedáku a uvolněte je z jejich úchytlů.

Při zpětném umísťování:

- ☞ narovnejte opěradlo 2 a zajistěte jej (červený ukazatel ovladače 3 již nesmí být vidět),
- ☞ překlote sedák 1,
- ☞ pokud byly opěrky hlavy vyndány, vraťte je na místo.

Dbejte na to, abyste nepřiskřípli bezpečnostní pásy a abyste před sklopením opěradla dobře zapnuli spony pásů do příslušných zámků. Díky tomuto úkonu budou po narovnání opěradel bezpečnostní pásy a jejich zámků připraveny pro použití cestujícími na zadních místech.

Zablokování / odblokování přístupu do zavazadlového prostoru přes zadní sedadla

Zavazadlový prostor vozidla je možno oddělit od kabiny.

Červený ukazatel ovladače 3 nesmí být vidět, v opačném případě posuňte sedadlo až na doraz.

Zasuňte klíč zapalování do zámků 4.



OTVÍRACÍ STŘECHA

- Pootevření vyklopením: otočte ovladačem směrem doprava (tři možné polohy seřízení).
- Otevření: otočte ovladačem směrem doleva (šest možných poloh seřízení).
- Zavření: vraťte ovladač do polohy "O".
- Ochrana proti přiskřípnutí: když při zavírání střecha narazí na nějakou překážku, zastaví se a znovu se o něco otevře.

Clona se ovládá ručně.

Poznámky:

Po odpojení a následném připojení baterie musíte znovu aktivovat systém ochrany proti přiskřípnutí:

- dejte ovladač do polohy maximálního vyklopení (3. zoubek směrem vpravo),
- počkejte až do okamžiku, kdy je střecha v poloze maximálního vyklopení,
- zatlačte na ovladač nejméně po dobu jedné sekundy.

Jestliže se při zavírání střecha nechtěně otevře (například z důvodu námrazy), ihned po zastavení střechy:

- přepněte ovladač do polohy "O" a ihned na ovladač zatlačte,
- držte ovladač až do úplného zavření střechy.

Když je střecha vyklopená, zavře se automaticky při překročení rychlosti 100 km/h.

Pro nové vyklopení střechy:

- vraťte ovladač do polohy "O",
- otočte ovladač doprava.

Během těchto úkonů není ochrana proti přiskřípnutí funkční.



Před vystoupením z vozidla vždy vytáhněte klíč ze spínací skřínky, i když odcházíte jen na malou chvíli.

Jestliže dojde k přiskřípnutí během manipulace se střechou, musíte obrátit směr jejího pohybu stisknutím příslušného ovladače.

Když řidič působí na ovladač střechy, musí se ujistit, že žádná osoba nebrání jejímu správnému zavření.

Řidič se rovněž musí ujistit, že cestující používají otvírací střechu správným způsobem.

Během manipulace se střechou dávejte pozor na děti.



ZAVAZADLOVÝ PROSTOR

Pro otevření zavazadlového prostoru stiskněte tlačítko a nadzvedněte víko.



Nouzové otevření

Slouží k odemknutí zavazadlového prostoru v případě závady centrálního zamykání:

- sklopte zadní sedadla, abyste měli přístup k zámku zevnitř zavazadlového prostoru,
- zasuněte malý šroubovák do otvoru **A** v zámku pro odemknutí zavazadlového prostoru.

USPOŘÁDÁNÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Oka pro připevnění zavazadel

Pro připevnění zavazadel používejte 4 oka umístěná na podlaze zavazadlového prostoru.

Zádržná síť pro zavazadla

Zahákněte ji za připevňovací oka, slouží k upevnění zavazadel.

MONTÁŽ STŘEŠNÍHO TYČOVÉHO NOSIČE

Pro montáž příčných střešních tyčí použijte čtyři k tomu určené rychlospojky. Nadzvedněte krytky a seřídte rychlospojky střešních tyčí.



Největší přípustné zatížení střešního nosiče - výška nákladu nepřekračující 40 cm (kromě nosiče kol): 80 kg.

Jestliže výška překračuje 40 cm, uzpůsobit rychlost vozidla profilu vozovky, aby nedošlo k poškození střešních tyčí a úchytů na střeše.

Dbejte na platné předpisy v dané zemi pro respektování zákonů řídicích přepravu předmětů delších než vozidlo.



ZADNÍ STROPNÍ SVĚTLO

- 1 - Stropní světlo
- 2 - Světla na čtení

Když je klíč v poloze zapnutého zapalování nebo startování, stiskněte příslušný vypínač.

Zadní stropní světlo se rozsvítí při vytáhnutí klíče ze spínací skřínky, při odemknutí vozidla a rovněž při otevření jedné z dveří.

Zhasne postupně po zapnutí zapalování nebo zamknutí vozidla.

☞ Jedním stisknutím vypínače **1** se rozsvěcuje zadní stropní světlo.

Stropní světlo může být vyřazeno z činnosti stisknutím vypínače **1**, dveře musí být otevřené. Světla na čtení tím nejsou ovlivněna a je možné je rozsvítit.

☞ Pro opětnou aktivaci osvětlení stiskněte znovu vypínač při otevřených dveřích.



VÝMĚNA ŽÁROVKY VZADU

- 1 - Směrová světla:**
PY 21 W (žlutá).
- 2 - Zpětná světla:** P 21 W.
- 3 - Světla do mlhy/obrysová:**
P 21/4 W.
- 4 - Obrysová světla:** P 21/4 W.
- 5 - Brzdová/obrysová světla:**
P 21/4 W.

- ☞ Odpojte konektor.
- ☞ Vyšroubujte upevňovací matice svítelníky uvnitř zavazadlového prostoru pomocí vlečného oka (uložené uvnitř náhradního kola), je-li to nutné.
- ☞ Sundejte těsnění.
- ☞ Uvolněte držák žárovky roztážením 5 jazýčků.
- ☞ Vyšroubujte a vyměňte žárovku.
- ☞ Zajistěte držák žárovky.
- ☞ Ustavte zpět těsnění.
- ☞ Zašroubujte upevňovací matice svítelníky uvnitř zavazadlového prostoru pomocí vlečného oka, je-li to nutné. Při zpětné montáži dbejte na správné umístění a upevnění svítelníky.
- ☞ Připojte konektor.

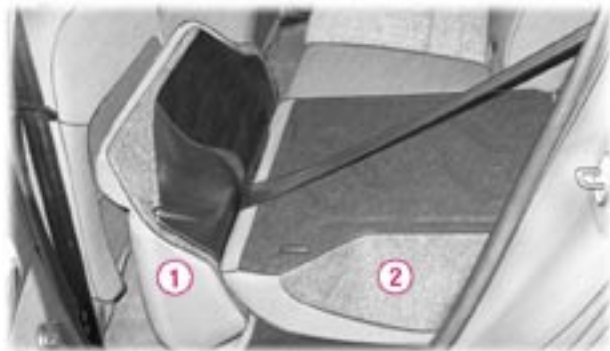
Osvětlení státní poznávací značky: W 5 W.

- ☞ S pomocí šroubováku sundejte průhledný kryt.
- ☞ Vyměňte vadnou žárovku.

Třetí brzdové světlo:

5 žárovek W 5 W.

- ☞ Opatrně demontujte plastový kryt, přitom jej v jeho středu a z obou stran uvolněte z uchycení a vysuňte jej kolmo ke směru jeho zasunutí.
- ☞ Stlačte dva jazýčky, umístěné vzadu u zadního okna.
- ☞ Vysuňte červený průsvitný kryt směrem ven, přitom držte jazýčky stlačené.
- ☞ Vyměňte vadnou žárovku.
- ☞ Při zpětné montáži dbejte na správné zasunutí jazýčků červeného průsvitného krytu a rovněž na správné umístění horního obložení.



ZADNÍ SEDADLA

Při sklápění levého nebo pravého zadního sedadla začněte vždy sedákem, nikdy ne opěradlem (nebezpečí poškození):

- ☞ je-li třeba, posuňte směrem dopředu přední sedadlo(a),
- ☞ dejte opěrky hlavy do nízké polohy nebo je v případě potřeby vyndejte, ověřte správnou polohu bezpečnostního pásu na boku opěradla, zapněte spony bočních bezpečnostních pásů do příslušných zámků (prostřední pás nesmí být zapnutý),
- ☞ nadzvedněte přední část sedáku 1,
- ☞ překlňte sedák 1 k přednímu sedadlu nebo sedadlům,
- ☞ přitážením ovladače 3 směrem dopředu odblokujte opěradlo 2,
- ☞ sklopte opěradlo 2.

Poznámka: sedák 1 je možno opatrně vyjmout pro zvětšení úložného prostoru.

Sevřete upevňovací prvky sedáku a uvolněte je z jejich úchytlů.

Při zpětném umísťování:

- ☞ narovnejte opěradlo 2 a zajistěte jej (červený ukazatel ovladače 3 již nesmí být vidět),
- ☞ překlňte sedák 1,
- ☞ pokud byly opěrky hlavy vyndány, dejte je zpět na místo.

Dbejte na to, abyste nepřiskřípli bezpečnostní pásy a abyste před sklopením opěradla dobře zapnuli spony pásů do příslušných zámků. Díky tomuto úkonu budou po narovnání opěradel bezpečnostní pásy a jejich zámků připraveny pro použití cestujícími na zadních místech.



PŘEPRAVA DLOUHÝCH PŘEDMĚTŮ

Sedadlo spolujezdce vpředu:

- ☞ Nakloňte opěradlo o přibližně 25° směrem dozadu (vzhledem ke svislici) pomocí ovladače seřizování sklonu opěradla (viz příslušná kapitola).
- ☞ Nadzvedněte ovladač **A** směrem nahoru pro odjištění opěradla.
- ☞ Aniž byste uvolnili ovladač **A**, zatlačte shora na opěradlo a sklopte ho dolů.

Sedadlo vzadu (viz příslušná kapitola) :

- ☞ Překlopte sedák.
- ☞ Vyndejte opěrku hlavy.
- ☞ Sklopte opěradlo.

Poznámka: při zpětném umístění se ujistěte o řádném zajištění opěradel předních a zadních sedadel.

Zásady

- Dlouhý předmět musí být položený na kraji předního opěradla a na zadním sedáku.
- Nepokládat náklad těžší než 30 kg na přední část opěradla.
- Nepokládat na zadní část opěradla předměty, které by jej mohly poškodit (odkládací kapsa).



OVĽAĎAĎ ZADNÍHO STĚRAĎE

OtoĎte prstenec k prvnímu zoubku pro zapnutí přerušovaného stírání.

Ovládání je nutno znovu aktivovat po každém vypnutí zapalování. To provedete přepnutím ovladaĎe do libovolné polohy a jeho vrácením do požadované polohy.

Automatické stírání vzadu

Když je zapnuté stírání Ďelního skla a řidiĎ zaraĎí zpáteĎku, zapne se přerušované stírání zadního skla.

Poznámka: v případě použití nosiĎe kola je třeba neutralizovat tuto funkci přes menu "osobní nastavení - konfigurace" víĎefunkĎní obrazovky nebo použijte speciální nosiĎ kola schválený společností PEUGEOT.



OstřikovaĎ vzadu

OtoĎte prstenec za první zoubek, na určitou dobu se uvede do Ďinnosti ostřikování a poté stírání skla.

Poznámka: funkce stírání a ostřikování vzadu jsou automaticky neutralizovány, když je otevřené zadní okno.



ZAVAZADLOVÝ PROSTOR A ZADNÍ OKNO

Zamykání a odemykání zavazadlového prostoru a zadního okna probíhá současně s dveřmi.

Otevření zavazadlového prostoru a zadního okna

Zavazadlový prostor a zadní okno není možno otevřít současně.

Když je zadní okno zavřené, otevřete **zavazadlový prostor** pomocí madla **A**, potom nadzvedněte dveře.

Když je zavazadlový prostor zavřený, otevřete **zadní okno** pomocí klíčky **B**, poté nadzvedněte okno.

Osvětlení se zapne při otevření zavazadlového prostoru nebo zadního okna.



Pootevření zadního okna

Když je zavazadlový prostor zavřený, pro pootevření **zadního okna** stiskněte tlačítko odemykání **C** dálkového ovladače.

Poznámky: zavazadlový prostor a zadní okno se při překročení 10 km/h automaticky zamknou a odemknou se při otevření jedné z dveří.

Když je zadní stěrač v jedné z poloh stírání, otevření zadního okna je možné až po skončení cyklu.

Zavřete zadní okno s použitím ramena stěrače nebo zatlačením ve středu okna.

Výstraha "otevřené zadní okno"

Když je motor v chodu a zadní okno je špatně zavřené, budete upozorněni hlášením na vícefunkční obrazovce.

Za jízdy vozidla (rychlost > 10 km/h), jestliže je zadní okno špatně zavřené, budete upozorněni zvukovým signálem, hlášením na vícefunkční obrazovce a rozsvícením kontrolky Servis.



Nouzové otevření zavazadlového prostoru

V případě poruchy funkce centrálního zamykání je možno odemknout zavazadlový prostor následujícím způsobem:

- Sklopte zadní sedadla pro zpřístupnění zámku uvnitř zavazadlového prostoru.
- Zasuňte malý šroubovák do otvoru **A** v zámku pro odemknutí zavazadlového prostoru.

SVĚTLA NA ČTENÍ VZADU



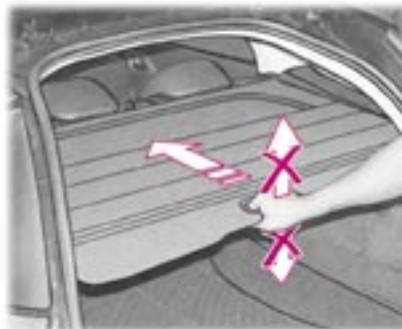
Otočte klíč do polohy zapnutého zapalování nebo startování a stiskněte příslušný vypínač.

Světla na čtení vzadu se rozsvěčují při vytažení klíče ze spínací skřínky a při odemknutí vozidla.

Zhasnou postupně po zapnutí zapalování nebo zamknutí vozidla.

- ☛ Jedno stisknutí vypínače **1** rozsvítí příslušné zadní světlo na dobu deseti minut.

KRYT ZAVAZADEL



Složení

Rozložení

VNITŘNÍ USPOŘÁDÁNÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU



1. Zásuvka 12 V a lampička osvětlení zavazadlového prostoru

Jedná se o zásuvku 12 voltů typu zapalovače cigaret. Je umístěná na obložení vzadu vlevo a elektrický proud je do ní přiváděn po zapnutí zapalování.

Osvětlení zavazadlového prostoru se zapne při otevření dveří zavazadlového prostoru nebo zadního okna.

2. Úložné schránky

K dispozici máte dvě boční úložné schránky, do kterých je možno uložit:

- vlevo: nádoba s olejem, lékárnička, bombička pro opravu propíchnuté pneumatiky,
- vpravo (bez systému Hi-Fi JBL): schránka s žárovkami, výstražný trojúhelník (vyhrazený držák), zádržná síť pro zavazadla.



3. Kryt zavazadel

Vyjmutí krytu:

- ☞ Uvolněte z uchycení přední konce a vyjměte kryt zavazadel.

Nasazení krytu:

- ☞ Umístěte přední konce krytu na jeho držák a mírným zatlačením kryt zajistěte.

4. Upevňovací oka

Na podlaze zavazadlového prostoru jsou připravená čtyři oka pro připevnění sítě bránící posunu zavazadel.

Vysoká zádržná síť pro náklad

Vysoká zádržná síť pro náklad může být umístěna za přední sedadla (řada 1) nebo za zadní lavici (řada 2).

Poznámka: v případě použití za předními sedadly musí být opěradla a sedáky zadních sedadel sklopené (viz kapitola pojednávající o zadních sedadlech).



Montáž:

- ☞ sklopte opěradla zadních sedadel,
- ☞ umístěte navíječ zádržné sítě nad dvě kolejničky 5, nacházející se za zadními sedadly (lavice 1:2). Dva výřezy 6 musí být umístěné nad oběma kolejničkami,
- ☞ posuňte obě kolejničky 5 do výřezů 6,



- ☞ zatlačte navíječ (v podélném směru) zprava směrem doleva pro jeho zablokování,
- ☞ vraťte na místo opěradla zadních sedadel.



Použití v 1. řadě:

- ☞ sklopte opěradla zadních sedadel,
- ☞ otevřete krytky 7 příslušných horních úchytů,
- ☞ rozviňte zádržnou síť a umístěte jeden z konců kovové tyče sítě do příslušného úchytu. Ujistěte se, že je háček řádně zasunutý v kolejničce, umístěné uvnitř krytky úchytu 7,
- ☞ přitáhněte kovovou tyč vysoké zádržné sítě pro umístění druhého háčku do úchytu.



Použití ve **2. řadě**:

- ☞ otevřete krytky **8** příslušných horních úchytů,
- ☞ ze zadní lavice rozviňte zádržnou síť, přitom zatlačte, aby se uvolnila ze zachytných háčků,
- ☞ umístěte jeden z konců kovové tyče sítě do příslušného úchytu. Ujistěte se, že je háček řádně zasunutý v kolejničce, umístěné uvnitř krytky úchytu **8**,
- ☞ umístěte druhý háček do druhého úchytu a přitáhněte kovovou tyč směrem k sobě.



MONTÁŽ STŘEŠNÍHO TYČOVÉHO NOSIČE

Při montáži příčných střešních tyčí respektujte jejich správné umístění. Je udáno značkou na každé z podélných tyčí.

Používejte doplňky schválené společností PEUGEOT a řiďte se předpisy pro montáž stanovenými výrobcem.



Největší přípustné zatížení střešního nosiče, náklad nepřevyšující 40 cm (kromě nosiče kol): 100 kg.

Jestliže výška překračuje 40 cm, upravit rychlost vozidla profilu vozovky, aby nedošlo k poškození střešních tyčí.

Při převážení nákladu delšího než je vozidlo se řiďte předpisy platnými v dané zemi.



PANORAMATICKÁ STŘECHA

Vozidlo je vybaveno panoramatickou střechou z tónovaného skla, která zvyšuje prosvětlení interiéru a zlepšuje viditelnost kabině. Její elektricky ovládaná clona přispívá k tepelné pohodě.

Clona je ovládána elektricky otočným ovladačem s devíti polohami otevření.

Zavření: otočte ovladač směrem doleva (devět možných poloh seřízení).

Otevření: vraťte ovladač do výchozí polohy "0".

Ochrana proti přiskřípnutí

Když clona při zavírání narazí na nějakou překážku, zastaví se a znovu se částečně otevře.

Po zastavení clony je třeba do nejvíce pěti sekund znovu aktivovat ochranu proti přiskřípnutí:

- stiskněte část **A** ovladače až do úplného zavření clony (zavírání v krocích o několika centimetrech).

Poznámky:

Jestliže po odpojení a opětném připojení baterie vozidla dojde k poruše funkce během pohybu nebo ihned po zastavení clony, je třeba znovu aktivovat ochranu proti přiskřípnutí:

- umístěte ovladač do polohy úplného otevření (poloha "0"),
- vyčkejte na dosažení úplného otevření clony,
- stiskněte část **A** ovladače na nejméně tři sekundy.

Jestliže se při zavírání clona nechtěně otevře, je třeba ihned po jejím zastavení provést tento postup:

- otočte ovladač do polohy úplného zavření (9. poloha směrem doleva), a ihned stiskněte část **A** ovladače,
- držte jej stisknutý až do úplného zavření clony.

Během těchto úkonů není ochrana proti přiskřípnutí funkční.

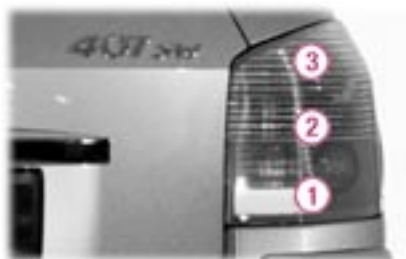


Dojde-li k přiskřípnutí při manipulaci se clonou, musíte obrátit směr jejího pohybu. To provedete stisknutím příslušného ovladače.

Když řidič působí na ovladač clony, musí se přesvědčit, že nikdo nebrání jejímu řádnému zavření.

Řidič se musí ujistit, že cestující používají clonu správným způsobem.

Během pohybu clony dávejte pozor na děti.



VÝMĚNA ŽÁROVKY VZADU

Světla na blatnících

- 1 - Brzdová/obrysová světla:**
P 21/5 W.
- 2 - Zpětná světla:**
P 21 W.
- 3 - Směrová světla:**
P 21 W.

Tyto tři žárovky se vyměňují po demontáži světla.

- ☞ Pro zpřístupnění světla vyjměte příslušnou krytku na boku zavazadlového prostoru.
- ☞ Demontujte upevňovací matici světla uvnitř zavazadlového prostoru.

Poznámka: je-li třeba, použijte pro demontování matice klíč na demontáž kola.

- ☞ Uvolněte světlo (2 západky).
- ☞ Odpojte konektor a vyjměte světlo.
- ☞ Uvolněte držák žárovky roztážením 4 jazýčků.
- ☞ Vyšroubujte a vyměňte žárovku.
- ☞ Znovu připojte konektor.
- ☞ Zajistěte držák žárovky. Při zpětné montáži dbejte na správné umístění a upevnění světla, přitom nejprve zaklapněte zadní část, poté přední část.

Osvětlení státní poznávací značky: W 5 W.

- ☞ Zasuňte tenký šroubovák do jednoho z vnějších otvorů průhledného krytu.
- ☞ Zatlačením směrem ven jej uvolněte.
- ☞ Sejměte průhledný kryt.
- ☞ Vyměňte vadnou žárovku.

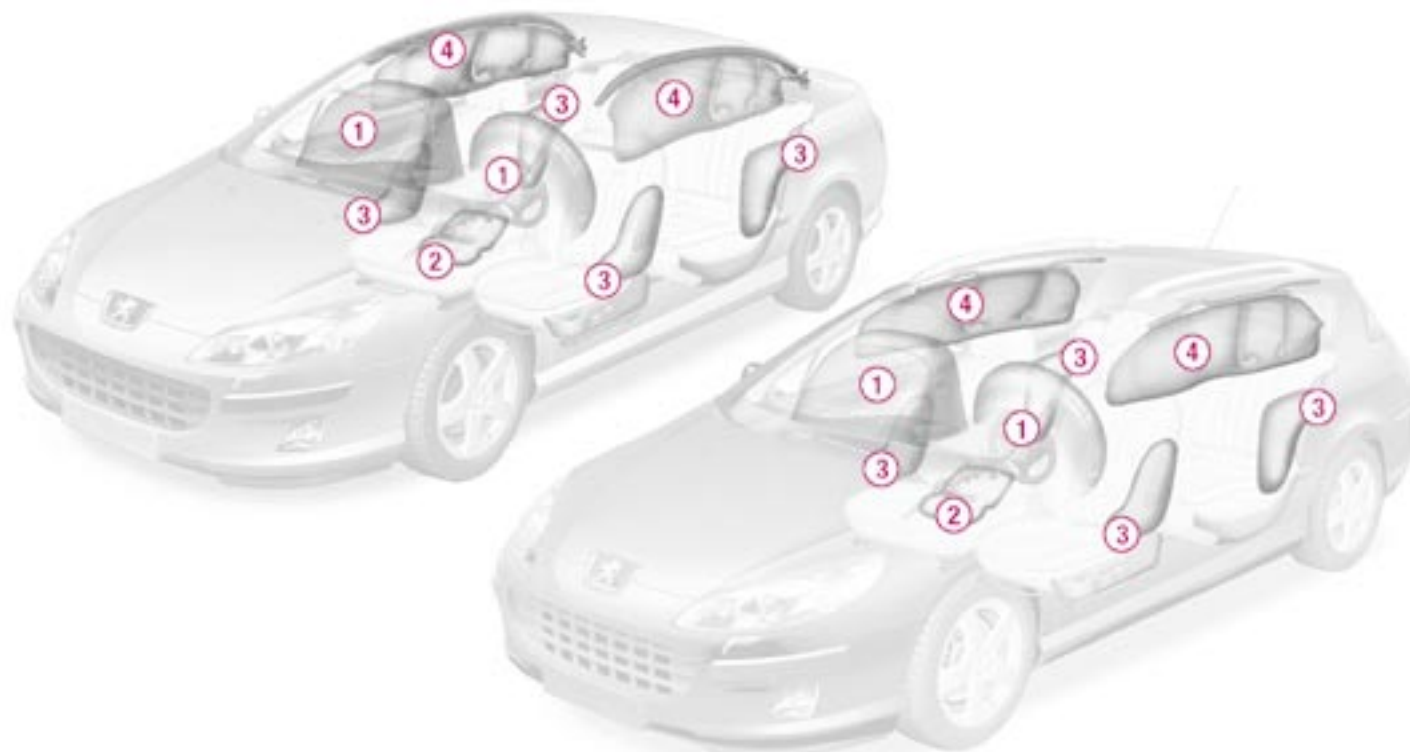
Světla do mlhy vlevo a vpravo: P 21 W.

- ☞ Opatrně uvolněte vnitřní obložení dveří zavazadlového prostoru.
- ☞ Odlepte těsnicí fólii umístěnou za příslušným světlem.
- ☞ Otočte o čtvrt otáčky a vyjměte držák žárovky.
- ☞ Vyměňte vadnou žárovku.

Při zpětné montáži dbejte na správné umístění žárovky v jejím držáku.

Třetí brzdové světlo (diody)

Všechny zásahy na světlech s diodami musí být prováděny v servisu sítě PEUGEOT.



① Čelní nafukovací vaky

② Kolenní nafukovací vak

③ Boční nafukovací vaky

④ Hlavové nafukovací vaky

NAFUKOVACÍ VAKY "AIRBAGY"

Nafukovací vaky fungují jen při zapnutém zapalování.

Jsou zkonstruovány pro optimalizování bezpečnosti cestujících v případě prudkého nárazu; doplňují činnost bezpečnostních pásů s omezovací přitlaku. V případě nárazu elektronické detektory zaznamenají a vyhodnotí prudké zpomalení vozidla: jestliže je dosažena mez pro odpálení, nafukovací vaky se okamžitě rozvinou pro ochranu cestujících ve vozidle.

Ihned po nárazu se nafukovací vaky rychle vyfouknou, aby nebránily výhledu ani případnému opuštění vozidla cestujícími.

Plyn unikající z rozvinutých nafukovacích vaků může mít lehce dráždivé účinky.

Nafukovací vaky se neodpálí při malém nárazu, u kterého k zajištění optimální bezpečnosti stačí bezpečnostní pás; síla nárazu závisí na druhu překážky, místě nárazu a na rychlosti vozidla v okamžiku kolize.

Čelní nafukovací vaky "airbagy"

Jsou zabudovány ve středu volantu na straně řidiče a v palubní desce na straně spolujezdce. Odpálí se současně mimo případu, kdy je nafukovací vak spolujezdce neutralizovaný.

Kolenní nafukovací vak "airbag"*

Kolenní vak je zabudovaný v palubní desce, pod sloupkem řízení.

Chrání spodní končetiny řidiče.

Rozvine se současně s čelními nafukovacími vaky.

Boční a hlavové nafukovací vaky "airbagy" vpředu/vzadu*

Boční nafukovací vaky jsou zabudované v opěradlech předních sedadel a v loketních opěrkách zadních dveří*.

Hlavové nafukovací vaky jsou zabudované ve sloupcích a v horní části kabiny.

Rozvinou se na té straně, na které dojde k nárazu.

V případě poruchy funkce



**AIR
BAG**

Kontrolka na přístrojové desce.



Kontrolka na přístrojové desce.

Jestliže se tato kontrolka rozsvítí, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce, obraťte se na servis PEUGEOT pro zkontrolování systému.

* Podle země prodeje.



Aby byly čelní, boční*, hlavové a kolenní* nafukovací vaky plně účinné, dodržujte následující bezpečnostní pravidla:

- Jezděte se správně seřízeným a zapnutým bezpečnostním pásem.
- Při jízdě sedte v normální pozici, přitom opěradlo musí být ve svislé poloze.
- Mezi nafukovacími vaky a cestujícími nesmí nikdo a nic být (dítě, zvíře, předmět...).

Mohlo by to bránit rozvinutí vaku či poranit cestujícího při nafouknutí vaku.

- Jakýkoli zásah do systému nafukovacích vaků je přísně zakázán s výjimkou kvalifikovaného personálu sítě PEUGEOT.
- Po nehodě nebo jestliže došlo k pokusu o krádež vozidla, nechte překontrolovat systémy nafukovacích vaků.

Čelní nafukovací vaky

- Při řízení nikdy nedržte volant za jeho ramena ani nenechávejte ruku na středovém krytu volantu.
- Nedávejte nohy na palubní desku na straně spolujezdce.
- Pokud možno nekuřte, při rozvinutí vaku by mohla cigareta nebo dýmka způsobit popáleniny či zranění.
- Volant nikdy nedemontujte, neprovrtávejte a chraňte ho před prudkými nárazy.

Boční nafukovací vaky*

- Na sedadla dávejte pouze homologované přídavné potahy. Obratě se na servis sítě PEUGEOT.
- Na opěradla sedadel nic nepřipevňujte ani nelepte, protože při nafouknutí bočního vaku by tyto předměty mohly způsobit zranění hrudi nebo paže cestujícího.
- Nenaklánějte se ke dveřím víc, než je nutné.

Hlavové nafukovací vaky

- Na sloupky a strop nic nepřipevňujte ani nelepte, protože by při nafouknutí hlavových vaků mohlo dojít k poranění hlavy cestujícího.
- Nedemontujte držadla umístěná na stropě, protože se podílejí na upevnění hlavových nafukovacích vaků.

Kolenní nafukovací vak*

- Nepřibližujte kolena k volantu více, než je nutné.



* Podle země prodeje.

DOPLŇKY PRO PEUGEOT 407

Prodejní síť nabízí širokou paletu doplňků PEUGEOT a originálních náhradních dílů.

Všechny tyto prvky jsou zahrnuté v katalogu PEUGEOT.

Tyto díly a doplňky jsou uzpůsobeny pro Váš vůz PEUGEOT, jejich spolehlivost a bezpečnost byla testována a schválena.

Tato nabídka butiku PEUGEOT je rozdělena do 5 skupin: OCHRANA - KOMFORT - AUDIO - DESIGN - TECHNIKA:

"Ochrana" :



Alarm, označení skel, zařízení proti odcizení kol, lékárnička, výstražný trojúhelník, bezpečnostní reflexní vesta, sněhové řetězy, mříž oddělující prostor pro psa...

"Komfort" :



Potahy kompatibilní s bočními nafukovacími vaky "airbagy", koberečky, krytina do zavazadlového prostoru.

Pro cesty za zábavou: střešní tyče, doplňkové nosiče (nosič kol, nosič lyží), uzavřený střešní box, dětské sedačky a podložky, roletka na zadní okno, držák pro palubní telefon, roletky na boční okna, izotermická schránka.

Závěsné zařízení pro přívěs, montáž musí být provedena v servisu sítě PEUGEOT.

"Audio" :



Telefon, sada "hands free", navigace, měnič CD, multi-média.

"Design" :



Disky kol z hliníkové slitiny, ozdobné kryty kol, spoiler, kožený potah volantu, ozdobné zástěrky, spoilery na dveřní okna, nerezové chrániče dveřních prahů.

"Tecnic" :



Kapalina do ostříkovače, přípravy pro čištění a údržbu interiéru a exteriéru.



Montáž elektrického vybavení nebo doplňku nezahrnutého v katalogu PEUGEOT může mít za následek poruchu elektronického systému vozidla.

Berte, prosíme, na zřetel toto upozornění. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na zástupce naší značky pro získání informací o nabízeném vybavení a doplňcích.



OTEVÍRÁNÍ KAPOTY MOTORU

Zevnitř: přitáhněte směrem k sobě ovladač umístěný vlevo pod palubní deskou.

Zvenku: posuňte ovladač směrem doleva a nahoru, poté zvedněte kapotu.



Vzpěra kapoty

Upevněte vzpěru v jejím uložení pro zajištění kapoty v otevřené poloze.

Před zavřením kapoty dejte vzpěru zpět do jejího úchyty.

Zavření

Sklopte kapotu a z malé výšky ji pusťte, aby se sama zaklapla. Ověřte správné zajištění.

KONTROLA HLADINY KAPALIN

Tyto operace jsou součástí běžné údržby pro uchování vozidla v dobrém technickém stavu. Konzultujte ustanovení v síti PEUGEOT, na serveru Infotec nebo v sešitu údržby, který je připojený k příručce pro uživatele.

Důležité: jestliže musíte demontovat a znovu namontovat ozdobný kryt motoru, zacházejte s ním opatrně, aby nedošlo k poškození upevňovacích západek.

Hladina motorového oleje

Tuto kontrolu provádějte pravidelně a mezi dvěma výměnami olej dolévejte.

Kontrola se provádí s vozidlem ve vodorovné poloze, motor zastavený déle než 15 minut, pomocí ruční měrky.

Ruční měrka



Na měrce jsou 2 značky:

A = maximum.

Nikdy nepřelijte nad tuto značku.

B = minimum.

Pro zachování spolehlivosti motoru a zařízení omezujícího emise škodlivin je zakázáno používat přísady do motorového oleje.

Výměna oleje

Výměna musí být bezpodmínečně prováděna v předepsaných lhůtách a viskozitní třída zvoleného oleje musí splňovat požadavky stanovené v plánu údržby výrobce. Informujte se v síti PEUGEOT nebo na serveru Infotec.

Poznámka: zabraňte dlouhodobějšímu styku upotřebeného oleje s pokožkou. Upotřebený olej vylejte do kontejnerů vyhrazených k tomuto účelu v síti PEUGEOT.

olejový filtr

Vložku měňte pravidelně podle pokynů v plánu údržby.

Výměna brzdové kapaliny

Použijte kapalinu doporučenou výrobcem, která splňuje normy DOT4.

Výměna musí být prováděna v intervalech stanovených výrobcem v plánu údržby.

Poznámka: zabraňte styku kapaliny s pokožkou, protože brzdová kapalina je zdraví škodlivá žíravina.

Hladina chladicí kapaliny

Používejte kapalinu doporučenou výrobcem vozidla.

Když je motor zahřátý, je teplota chladicí kapaliny regulována elektrickým ventilátorem. Protože ventilátor může být v činnosti i po vypnutí zapalování a navíc je chladicí okruh pod tlakem, vyčkejte se zásahem nejméně jednu hodinu po zastavení motoru.

Pro zabránění nebezpečí popálení: vyšroubujte nejprve uzávěr o dvě otáčky, aby mohl klesnout tlak v okruhu. Po klesnutí tlaku sejměte uzávěr a dolijte kapalinu.

Poznámka: chladicí kapalinu není třeba měnit.

Upotřebené kapaliny

Nevylévejte upotřebený olej, brzdovou kapalinu nebo chladicí kapalinu do kanalizačního potrubí nebo na zem.

Hladina kapaliny posilovače řízení

Používejte kapalinu doporučenou výrobcem vozidla.

☞ Otevřete nádržku, když je motor studený (má teplotu prostředí). Hladina musí být vždy nad značkou MINI, v blízkosti značky MAXI.

Hladina kapaliny ostřikovače skel a světlometů

Pro optimální čistící schopnost a z důvodu Vaší bezpečnosti, neboť vidět a být viděn je velmi důležité, používejte nejlépe přípravky řady Tecnic, doporučené automobilkou PEUGEOT, zejména je-li Vaše vozidlo vybavené xenonovými výbojkami.

Abyste nepoškodili elektrické orgány, vyvarujte se mytí motoru.

KONTROLY

Baterie



Před zimním obdobím nechte ověřit baterii v servisu PEUGEOT.

Vzduchový filtr a filtr vzduchu v kabině



Nechte pravidelně měnit filtrovací vložky. Jestliže to vyžadují podmínky životního prostředí, měňte je dvakrát tak častěji.

Brzdové destičky



Opotřebení brzd závisí na stylu jízdy, zejména pak u vozidel používaných ve městě a na krátké trasy.

Může být nutné nechat zkontrolovat stav brzd i v období mezi kontrolami vozidla v rámci programů údržby.

Ruční neboli parkovací brzda



Příliš dlouhý zdvih ruční brzdy nebo zjištění ztráty účinnosti tohoto systému vyžaduje provedení jeho seřízení.

Nechte zkontrolovat systém v servisu sítě PEUGEOT.



Z důvodu optimalizace funkce tak důležitých orgánů, jako je posilovač řízení a brzdový okruh, vybral a nabízí výrobce speciální přípravky, jež Vám doporučuje používat.

VYPNUTÍ PŘÍVODU PALIVA (BENZIN)

Z důvodu bezpečnosti vypne speciální zařízení za určitých podmínek přísuv paliva do motoru.

Pro obnovení přísuvu paliva:

- ☞ zatlačte na červené tlačítko umístěné na rohu uložení přední pravé pružící jednotky v motorovém prostoru.

ÚPLNĚ VYČERPÁNÍ PALIVOVÉ NÁDRŽE (DIESEL)

Jestliže úplně vyčerpáte palivovou nádrž, bude nutné znovu naplnit a odvzdušnit palivový okruh.

Plnicí čerpadlo a odvzdušňovací šroub se nacházejí v motorovém prostoru (viz příslušný obrázek v kapitole technických charakteristik):

Motor 1,6 litru HDI 16V

- dolijte do palivové nádrže nejméně pět litrů nafty,
- pumpujte ručním plnicím čerpadlem, dokud se neobjeví palivo v průhledné hadici,
- zapněte startér a držte klíček otočený až do spuštění motoru.

Motor 2 litry HDI 16V

- dolijte do palivové nádrže nejméně pět litrů nafty,
- povolte odvzdušňovací šroub,
- pumpujte ručním plnicím čerpadlem, dokud nezačne z otvoru odvzdušňovacího šroubu vytékat nafta,
- utáhněte odvzdušňovací šroub,
- zapněte startér a držte klíček otočený až do spuštění motoru.

FUNKCE V ÚSPORNÉM REŽIMU

Po zastavení motoru jsou některé funkce (autorádio, stěrače, ovládání oken, otvírací střecha, el. seřizování sedadel, telefon, atd.) elektricky napájené jen po dobu přibližně třiceti minut, aby nemohlo dojít k úplnému vybití baterie.

Po uplynutí těchto třiceti minut se na vícefunkční obrazovce zobrazí hlášení a zapnuté funkce jsou dočasně vyřazeny z činnosti.

Tyto funkce budou automaticky znovu uvedeny do činnosti při nastartování motoru vozidla.

Jestliže probíhá telefonický hovor v okamžiku usnutí sítě, bude jej možné normálně dokončit.



Vybitá baterie neumožňuje nastartovat motor vozidla.

Před začátkem zimního období nechte ověřit baterii vozidla v servisu sítě PEUGEOT.

BATERIE



Dobití baterie nabíječkou:

- odpojte baterii,
- dodržujte návod k použití stanovený výrobcem nabíječky,
- baterii připojte počínaje svorkou záporného pólu (-),
- ověřte čistotu pólů a svorek. Jsou-li pokryty síranem (bělavé nebo naželenalé usazeniny), demontujte je a očistěte.

Nastartování s pomocí jiné baterie:

- připojte červený kabel ke svorkám kladného pólu (+) obou baterií,
- jeden konec zeleného nebo černého kabelu připojte ke svorce záporného pólu (-) pomocné baterie,
- připojte druhý konec zeleného nebo černého kabelu ke kostřicímu bodu startovaného vozidla, co nejdale od baterie.

Zapněte startér, nechte točit motor.

Počkejte na návrat na volnoběžné otáčky a poté odpojte kabely.

Doporučujeme odpojit baterii, je-li vozidlo odstaveno na dobu delší než jeden měsíc.



- Před odpojením baterie musíte nejprve vypnout zapalování a počkat 2 minuty.

- Neodpojujte svorky za chodu motoru.
- Nenabíjejte baterie bez odpojení svorek.
- Před odpojením baterie zavřete okna a otevírací střechnu. Jestliže okna a střechna po opětném připojení baterie nefungují normálně, musíte je znovu aktivovat (viz kapitoly "Opětná aktivace ovládání oken" a "Otevírací střechna").
- Po opětném připojení baterie zapněte zapalování a vyčkejte před zapnutím startéru 1 minutu, aby se mohly aktivovat elektronické systémy vozidla. Nicméně, pokud se po této manipulaci vyskytnou malé poruchy, obraťte se na servis PEUGEOT.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU, KARAVANU, LODI...

Používejte výhradně originální závěsná zařízení PEUGEOT, která byla testována a schválena již při koncepci vozidla.

Montáž tohoto zařízení musí být provedena v servisu sítě PEUGEOT.

Doporučení pro jízdu

Rozložení nákladu: umístěte náklad v přívěsu tak, aby se nejtěžší předměty nacházely co nejbližně nápravě a svislé zatížení koule závěsu bylo blízko přípustného maxima (nesmí ho však překročit).

Chlazení: při tažení přívěsu do svahu dochází ke zvýšení teploty chladicí kapaliny.

Protože ventilátor chlazení je spouštěn elektricky, jeho účinnost nezávisí na otáčkách motoru.

V každém případě věnujte zvýšenou pozornost teplotě chladicí kapaliny.

Poznámka: za určitých velmi ztížených provozních podmínek (tažení přívěsu s maximální povolenou hmotností za vysokých venkovních teplot) motor omezí automaticky svůj výkon a automatická převodovka v ručním režimu zvolí nejvhodnější převodový stupeň. V tomto případě vypnutí klimatizace umožní zvýšení výkonu motoru, a tedy podstatné zlepšení tažné kapacity.

Pokud se rozsvítí kontrolka teploty chladicí kapaliny, co nejdříve zastavte vozidlo a vypněte motor.

Pneumatiky: zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách vozidla (štítek s údaji se nachází na prostředním sloupku dveří na straně řidiče) i tažného přívěsu, dodržujte předepsané hodnoty.

Brzdy: tažení přívěsu prodlužuje brzdovou vzdálenost. Uzpůsobte rychlost, včas přehraďte na nižší rychlostní stupeň, brzděte plynule.

Boční vítr: citlivost vozidla na nárazy bočního větru je zvýšená, jeďte plynule a přizpůsobte rychlost.



Osvětlení

Ruční seřízení

Seřídte potkávací světla, abyste neoslíňovali ostatní automobilisty. Ověřte správnou funkci elektrického signalizačního zařízení přívěsu.



ODTAŽENÍ VOZIDLA

Bez zvednutí vozidla (všechna čtyři kola na zemi)

Musíte vždy použít vlečnou tyč.

Oko pro vlečení naleznete v náhradním kole.

Za přední část:

- ☞ Odjistěte krytku zatlačením na její spodní část.
- ☞ Vlečné oko našroubujte až na doraz.



Za zadní část:

- ☞ Odjistěte krytku.
- ☞ Vlečné oko našroubujte až na doraz.

Se zvednutím (pouze 2 kola jsou na zemi)

Je vhodnější zvednout vozidlo pomocí profesionálního zvedacího nářadí.

Zvláštní opatření u vozidla s automatickou převodovkou

Při vlečení vozidla se všemi koly na zemi je nutno respektovat následující pravidla:

- volicí páka v poloze **N**,
- vlečí vozidlo rychlostí nižší než 50 km/h a na vzdálenost nejvíce 50 km,
- nepřidávat olej do převodovky.



Při vlečení vozidla s vypnutým motorem nefunguje brzdový posilovač ani posilovač řízení.

VÝMĚNA POJISTKY

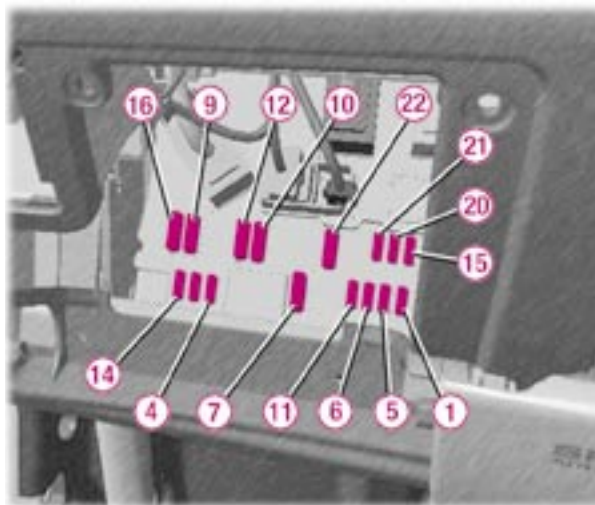
Pojistkové skříňky jsou umístěné ve spodní části palubní desky (na straně řidiče), v motorovém prostoru (na levé straně) a v levém bočním obložení zavazadlového prostoru.

Výměna pojistky

Před výměnou pojistky je třeba zjistit příčinu závady a odstranit ji. Čísla pojistek jsou uvedena na pojistkové skřínce.

Spálenou pojistku nahradte vždy pojistkou se stejnou proudovou hodnotou (stejně barvy).

Použijte speciální pinzetu umístěnou na držáku vedle pojistkové skříňky. Tento držák obsahuje také náhradní pojistky.



Pojistky v palubní desce

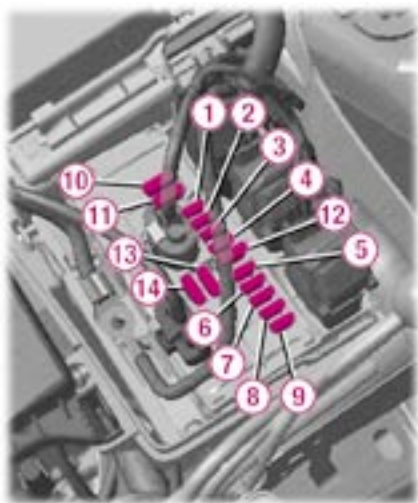
Pro zpřístupnění pojistek otevřete víko odkládacího prostoru na straně řidiče. Vyklopte pojistkovou skříňku směrem dolů.



Č. pojistky	Proud	Funkce
F1	15 A	Rozvodná skříňka v zavazadlovém prostoru, diagnostická zásuvka, slaboproudá spínací skříňka.
F4	20 A	Ovladače pod volantem, autorádio, alarm, navigace-telematika, vícefunkční obrazovka, automatická převodovka, paměťová jednotka elektrického seřizování sedadel.
F5	15 A	Siréna alarmu, jednotka detekce podhuštění.
F6	10 A	Spínač STOP, elektronika automatické převodovky, spínač spojky, zpětné zrcátko s automatickým zcloněním, kosmetické zrcátko, světla na čtení, konektor diagnostiky, snímač úhlu volantu, dvojitý snímač ESP, clona panoramatické střechy (407 SW).
F7	15 A	Alarm (dodatečné vybavení).
F9	30 A	Sekvenční ovládání oken vzadu.
F10	20 A	Zásuvka 12 V vpředu, zapalovač cigaret, spínač odkládací skřínky.
F11	15 A	Elektrická dětská pojistka, nadstandardní zamykání zadních dveří.
F12	30 A	Sekvenční ovládání předních oken, otvírací střecha.
F14	10 A	Rozvodná skříňka motoru, rozvodná skříňka v zavazadlovém prostoru, rozvodná skříňka přívěsu (dodatečné vybavení), relé stěračů.
F15	15 A	Palubní deska, ovládací panel klimatizace, snímače deště a světelné intenzity, elektricky seřizovaná sedadla, počítače nafukovacích vaků.

Č. pojistky	Proud	Funkce
F16	30 A	Centrální zamykání / nadstandardní zamykání.
F20	10 A	Nepoužitá.
F21	15 A	Nepoužitá.
F22	20 A	Nepoužitá.
FS1	-	Bočník PARC.

Č. pojistky	Proud	Funkce
G36	30 A	Komplet Audio Hi-Fi.
G37	15 A	Napájení šestistupňové automatické převodovky.
G38	30 A	Vyhřívání sedadel vlevo a vpravo.
G39	30 A	Elektrické ovládání sedadla vpravo.
G40	30 A	Elektrické ovládání sedadla vlevo.



Pojistky v motorovém prostoru

Pro přístup k pojiskám v motorovém prostoru (vedle baterie), demontujte kryt baterie a odklopte víko.

Po zásahu velmi pečlivě zavřete víko a namontujte kryt baterie.

Č. pojistky	Proud	Funkce
1	20 A	Počítač řízení motoru.
2	15 A	Klakson.
3	10 A	Ostřikovač čelního a zadního skla.
4	20 A	Ostřikovač světlometů.
5	15 A	Palivové čerpadlo.
6	10 A	Počítač automatické převodovky.
7	10 A	Počítač posilovače řízení, sonda hladiny chladicí kapaliny motoru.
8	20 A	Cívka startéru.
9	10 A	Napájení elektroniky xenonové výbojky, korektory halogenových světlometů.
10	30 A	Akční členy řízení motoru (zapalovací cívka, elektromagnetické ventily, lambda sondy).
11	40 A	Ventilátor klimatizace nebo nepoužitá.
12	30 A	Přední stěrače.
13	40 A	Napájení inteligentní jednotky BSI (+po zapnutí zapalování).
14	30 A	Vzduchové čerpadlo.

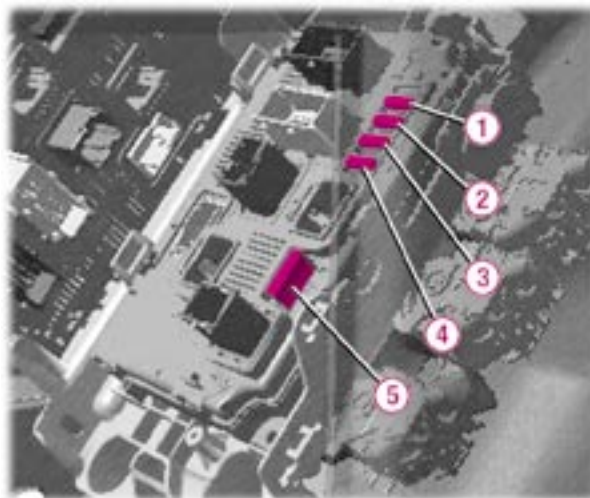


Elektrický obvod vozidla je uzpůsoben činnosti se sériovým vybavením i s vybavením na přání.

Před montáží dalších elektrických prvků výbavy a doplňků do vozidla se poraďte s pracovníky servisu sítě PEUGEOT.

PEUGEOT odmítá odpovědnost za náklady na opravu vozidla nebo za poruchy funkce zapříčiněné montáží doplňkového vybavení, které není dodáváno a doporučeno automobilkou PEUGEOT a nebylo namontováno podle jejích pokynů, zejména pak přístrojů se spotřebou vyšší než 10 miliampér.

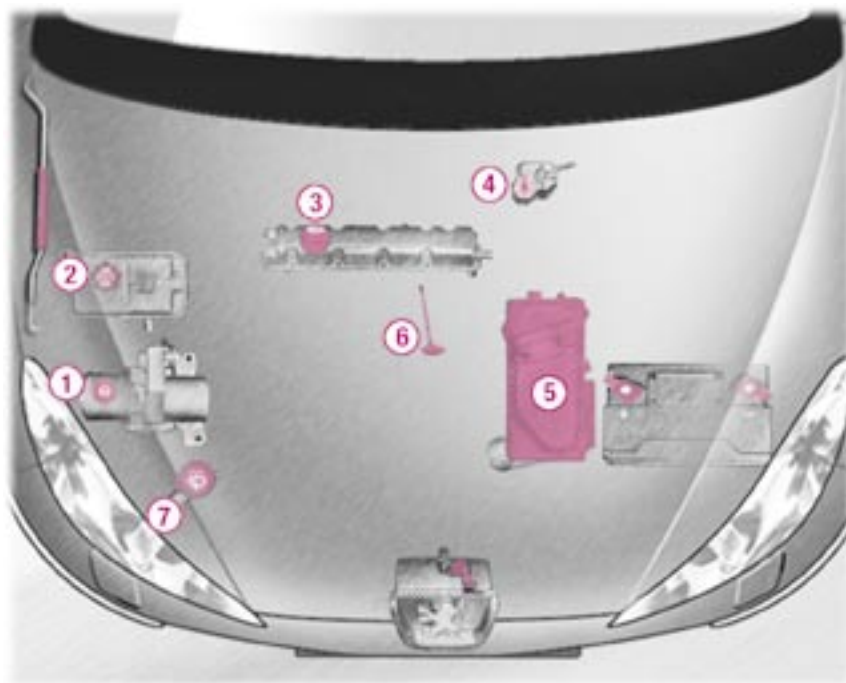
Maxi pojistky jsou doplňkovou ochranou elektrických systémů vozidla. Každý zásah musí být proveden v servisu sítě PEUGEOT.



Pojistky v zavazadlovém prostoru

Pro zpřístupnění pojistek v zavazadlovém prostoru otevřete víko úložné schránky (na levé straně) otočením dvou šroubů směrem doprava a sundejte kryt.

Č. pojistky	Proud	Funkce
F1	15 A	Zadní stěrač.
F2	15 A	Zajištění klapky uzávěru palivové nádrže.
F3	15 A	Zásuvka 12 V vzadu.
F4	15 A	Filtr pevných částic.
F5	40 A	Vyhřívání zadního okna.



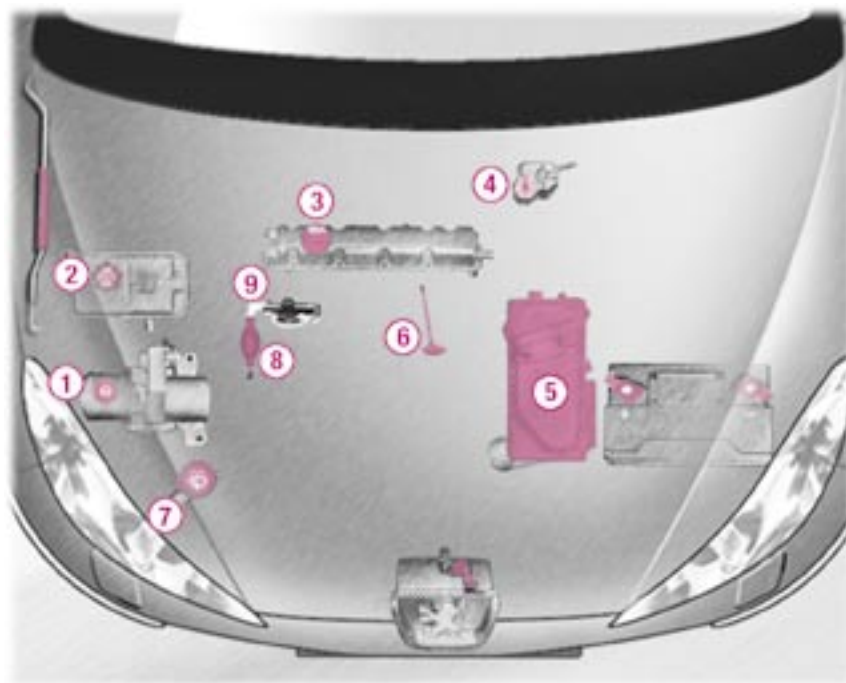
- 1 - Nádržka posilovače řízení.
- 2 - Nádržka chladicí kapaliny motoru (expanzní nádobka).
- 3 - Dolévání motorového oleje.
- 4 - Nádržka brzdové kapaliny.
- 5 - Vzduchový filtr.
- 6 - Olejová měrka.
- 7 - Dolévání kapaliny ostřikovače skel a světlometů.*

BENZINOVÉ MOTORY

Důležité: jestliže musíte demontovat a namontovat zpět ozdobný kryt motoru, zacházejte s ním opatrně, aby nedošlo k poškození upevňovacích západek.

Ověřte hladinu kapalin !

* Podle země prodeje.



- 1 - Nádržka posilovače řízení.
- 2 - Nádržka chladicí kapaliny motoru (expanzní nádobka).
- 3 - Dolévání motorového oleje.
- 4 - Nádržka brzdové kapaliny.
- 5 - Vzduchový filtr.
- 6 - Měrka oleje.
- 7 - Dolévání kapaliny ostřikovače skel a světlometů*.
- 8 - Ruční plnicí čerpadlo palivového okruhu.
- 9 - Odvzdušňovací šroub.

NAFTOVÝ MOTOR

Důležité: jestliže musíte demontovat a namontovat zpět ozdobný kryt motoru, zacházejte s ním opatrně, aby nedošlo k poškození upevňovacích západek.

Ověřte hladinu kapalin !

* Podle země prodeje.

MOTORY A PŘEVODOVKY

Typ, varianta, verze: 6D... / 6E...	BENZIN					
	6FZC/IF 6FZB	RFNC/IF RFNB	RFNF/IF RFNE	3FZH/IF	3FZF/IF	XFVJ
MOTORY	1,8 litru	2 litry 16V		2,2 litru 16V		3 litry V6 24V
Zdvihový objem (cm ³)	1 749	1 997		2 231		2 946
Vrtání x zdvih (mm)	82,7 x 81,4	85 x 88		86 x 96		87 x 82,6
Největší výkon podle normy EU (kW)	85	100		116		155
Otáčky největšího výkonu (ot/min)	5 500	6 000		5 650		6 000
Největší točivý moment podle normy EU (Nm)	163	191		220		290
Otáčky největšího točivého momentu (ot/min)	4 500	4 100		3 900		3 750
Palivo	Bezolovnaté	Bezolovnaté		Bezolovnaté		Bezolovnaté
Katalyzátor	Ano	Ano		Ano		Ano
Převodovky	Mechanická (5 stupňů)	Mechanická (5 stupňů)	Auto. (4 stupně)	Mechanická (6 stupňů)	Auto. (4 stupně)	Auto. (6 stupňů)
Objem olejové náplně (litry)						
Motor (s výměnou filtru)*	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,75
Převodovka - rozvodovka	1,9	1,9	3,0	2,6	3,0	3,0

* Vypuštění samospádem s otevřeným uzávěrem plnicího otvoru oleje.

MOTORY A PŘEVODOVKY

Typ, varianta, verze: 6D... / 6E...	DIESEL				
	9HZC	RHRG/SF	RHRH	RHRE/SF	RHRE
MOTORY	1,6 litru HDI 16V	2 litry HDI 16V			
Zdvihový objem (cm ³)	1 560	1 997			
Vrtání x zdvih (mm)	75 x 88,3	85 x 88			
Největší výkon podle normy EU (kW)	80	100			
Otáčky největšího výkonu (ot/min)	4 000	4 000			
Největší točivý moment podle normy EU (Nm)	240	320			
Otáčky největšího točivého momentu (ot/min)	1 750	2 000			
Palivo	Nafta	Nafta			
Katalyzátor	Ano	Ano			
Filtr pevných částic (FAP)	Ano	Ne	Ano	Ne	Ano
Převodovky	Mechanická (5 stupňů)	Mechanická (6 stupňů)		Automatická (4 stupně)	
Objem olejové náplně (litry)					
Motor (s výměnou filtru)*	3,5	5,25		5,25	
Převodovka - rozvodovka	1,9	2,6		3,0	

* Vypuštění samospádem s otevřeným uzávěrem plnicího otvoru oleje.

SPOTŘEBA SEDANU

Podle směrnice 1999/100/CE						
Motory	Převodovky	Typ, varianta, verze	Okruh městský (litry/100 km)	Okruh silniční (litry/100 km)	Okruh kombinovaný (litry/100 km)	Měrné emise CO ₂ (g/km)
1,8 litru	Mechanická	6D6FZC/IF	11,5	6,0	8,0	190
		6D6FZB	11,3	6,0	7,9	187
2 litry 16V	Mechanická	6DRFNC/IF	11,6	6,4	8,3	197
		6DRFNB	11,4	6,4	8,2	194
2 litry 16V	Automatická	6DRFNF/IF	12,9	6,4	8,8	210
		6DRFNE	12,7	6,4	8,7	207
2,2 litru 16V	Mechanická	6D3FZH/IF	12,9	6,8	9,0	214
2,2 litru 16V	Automatická	6D3FZF/IF	13,9	6,9	9,4	224
3 litry V6	Automatická	6DXFVJ	14,5	7,0	9,8	233
1,6 litru HDI 16V	Mechanická	6D9HZC	7,0	4,6	5,5	145
2 litry HDI 16V	Mechanická	6DRHRG/SF	-	-	-	-
2 litry HDI 16V	Mechanická	6DRHRH	7,7	4,9	5,9	155
2 litry HDI 16V	Automatická	6DRHRE/SF	-	-	-	-
2 litry HDI 16V	Automatická	6DRHRE	9,2	5,3	6,7	178

Zde uvedené údaje o spotřebě paliva odpovídají hodnotám předaným v době výtisku. Jsou naměřeny za provozních podmínek stanovených platnými normami, zejména směrnicí 1999/100/CE.

SPOTŘEBA 407 SW

Podle směrnice 1999/100/CE						
Motory	Převodovky	Typ, varianta, verze	Okruh městský (litry/100 km)	Okruh silniční (litry/100 km)	Okruh kombinovaný (litry/100 km)	Měrné emise CO ₂ (g/km)
1,8 litru	Mechanická	6E6FZC/IF	11,6	6,2	8,2	195
		6E6FZB	11,4	6,2	8,1	192
2 litry 16V	Mechanická	6ERFNC/IF	11,7	6,5	8,4	200
		6ERFNB	11,5	6,5	8,3	197
2 litry 16V	Automatická	6ERFNF/IF	13,0	6,4	8,9	213
		6ERFNE	12,8	6,4	8,8	210
2,2 litru 16V	Mechanická	6E3FZH/IF	12,9	6,8	9,0	214
2,2 litru 16V	Automatická	6E3FZF/IF	14,2	7,0	9,6	228
3 litry V6	Automatická	6EXFVJ	14,6	7,1	9,9	236
1,6 litru HDI 16V	Mechanická	6E9HZC	7,2	4,7	5,6	148
2 litry HDI 16V	Mechanická	6ERHRG/SF	-	-	-	-
2 litry HDI 16V	Mechanická	6ERHRH	7,9	5,0	6,0	159
2 litry HDI 16V	Automatická	6ERHRE/SF	-	-	-	-
2 litry HDI 16V	Automatická	6ERHRE	9,4	5,5	6,9	182

Zde uvedené údaje o spotřebě paliva odpovídají hodnotám předaným v době výtisku. Jsou naměřeny za provozních podmínek stanovených platnými normami, zejména směrnicí 1999/100/CE.

HMOTNOST VOZIDLA A PŘÍVĚSU - SEDAN (KG)

Motory	1,8 litru	2 litry 16V	2 litry 16V	2,2 litru 16V	2,2 litru 16V	3 litry V6
Převodovky	Mechanická	Mechanická	Automatická	Mechanická	Automatická	Automatická
Typ, varianta, verze:	6D6FZC/IF 6D6FZB	6DRFNC/IF 6DRFNB	6DRFNF/IF 6DRFNE	6D3FZH/IF	6D3FZF/IF	6DXFVJ
• Pohotovostní hmotnost*	1 559	1 582	1 613	1 624	1 660	1 729
• Největší hmotnost při zatížení	1 980	1 995	2 020	2 040	2 075	2 140
• Největší hmotnost jízdní soupravy**	3 280	3 495	3 520	3 540	3 575	3 740
• Nebrzděný přívěs	735	745	750	750	750	750
• Brzděný přívěs (a)	1 300	1 500	1 500	1 500	1 500	1 600
• Doporučené největší svislé zatížení koule závěs. zařízení	60	60	60	60	60	60

Motory	1,6 litru HDI 16V	2 litry HDI 16V			
Převodovky	Mechanická	Mechanická		Automatická	
Typ, varianta, verze:	6D9HZC	6DRHRG/SF	6DRHRH	6DRHRE/SF	6DRHRE
• Pohotovostní hmotnost*	1 596	1 660	1 672	1 696	1 708
• Největší hmotnost při zatížení	2 020	2 080	2 080	2 110	2 110
• Největší hmotnost jízdní soupravy**	3 020	3 680	3 680	3 210	3 210
• Nebrzděný přívěs	750	750	750	750	750
• Brzděný přívěs (a)	1 000 (1)	1 600	1 600	1 100 (1)	1 100 (1)
• Doporučené největší svislé zatížení koule závěs. zařízení	60	65	65	60	60

* Pohotovostní hmotnost je hmotnost prázdného vozidla + řidič (75 kg) + nádrž naplněná na 95%.

** Rychlost vozidla táhnoucího přívěs je omezena na 100 km/h.

(a) Hodnota hmotnosti brzděného přívěsu odpovídá tažné kapacitě vozidla na 12% svahu.

Hmotnost brzděného přívěsu může být zvýšena o (1) 300 kg za podmínky, že bude o stejnou hodnotu sníženo zatížení vozidla, aby nebyla překročena povolená největší hmotnost jízdní soupravy.

HMOTNOST VOZIDLA A PŘÍVĚSU 407 SW (KG)

Motory	1,8 litru	2 litry 16V	2 litry 16V	2,2 litru 16V	2,2 litru 16V	3 litry V6
Převodovky	Mechanická	Mechanická	Automatická	Mechanická	Automatická	Automatická
Typ, varianta, verze:	6E6FZC/IF 6E6FZB	6ERFNC/IF 6ERFNB	6ERFNF/IF 6ERFNE	6E3FZH/IF	6E3FZF/IF	6EXFVJ
• Pohotovostní hmotnost*	1 622	1 645	1 676	1 687	1 723	1 792
• Největší hmotnost při zatížení	2 090	2 105	2 136	2 155	2 195	2 260
• Největší hmotnost jízdní soupravy**	3 390	3 605	3 636	3 655	3 595	3 760
• Nebrzděný přívěs	750	750	750	750	750	750
• Brzděný přívěs (a)	1 300	1 500	1 500	1 500	1 400	1 500
• Doporučené největší svislé zatížení koule závěs. zařízení	60	60	60	60	60	60

Motory	1,6 litru HDI 16V	2 litry HDI 16V			
Převodovky	Mechanická	Mechanická		Automatická	
Typ, varianta, verze:	6E9HZC	6ERHRG/SF	6ERHRH	6ERHRE/SF	6ERHRE
• Pohotovostní hmotnost*	1 659	1 723	1 735	1 759	1 771
• Největší hmotnost při zatížení	2 127	2 183	2 195	2 219	2 210
• Největší hmotnost jízdní soupravy**	3 127	3 783	3 795	3 219	3 210
• Nebrzděný přívěs	750	750	750	750	750
• Brzděný přívěs (a)	1 000 (1)	1 600	1 600	1 000 (1)	1 000 (1)
• Doporučené největší svislé zatížení koule závěs. zařízení	60	65	65	60	60

* Pohotovostní hmotnost je hmotnost prázdného vozidla + řidič (75 kg) + nádrž naplněná na 95%.

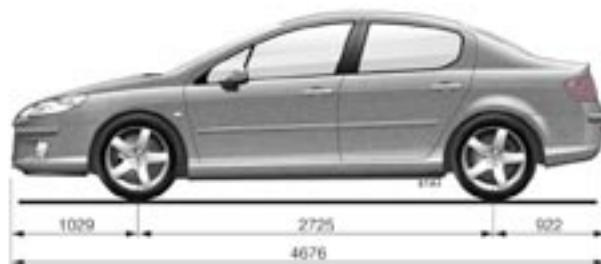
** Rychlost vozidla táhnoucího přívěs je omezena na 100 km/h.

(a) Hodnota hmotnosti brzděného přívěsu odpovídá tažné kapacitě vozidla na 12% svahu.

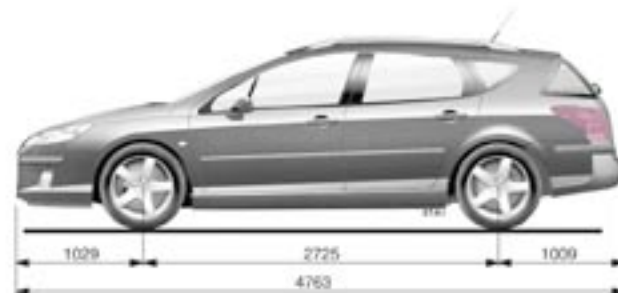
Hmotnost brzděného přívěsu může být zvýšena o (1) 300 kg za podmínky, že bude o stejnou hodnotu sníženo zatížení vozidla, aby nebyla překročena povolená největší hmotnost jízdní soupravy.

ROZMĚRY (v mm)

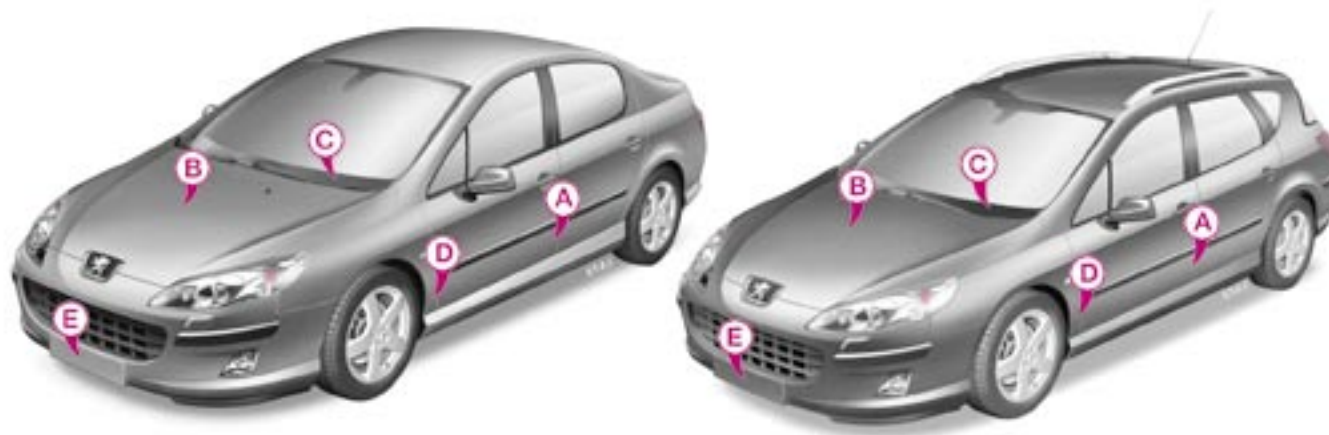
407 sedan



407 SW



IDENTIFIKAČNÍ PRVKY PEUGEOTU 407



- A** - Štítek výrobce.
- B** - Sériové výrobní číslo na karoserii.
- C** - Sériové výrobní číslo na palubní desce (viditelné přes čelní sklo).
- D** - Štítek s tlakem huštění a označením barvy laku.

Štítek **D**, umístěný na středním sloupku dveří řidiče, udává:

- rozměry ráfků a pneumatik,
- značky pneumatik homologovaných výrobcem vozidla,
- tlaky huštění (**kontrola tlaku** huštění musí být prováděna u **studených** pneumatik, nejméně **jednou měsíčně**),
- označení barvy laku.

E - Registrační značka vpředu.

V případě výměny je nutno namontovat dopředu registrační značku s výškou 110 mm nebo nižší, pokud tento rozměr povolují platné předpisy.

Není-li tomu tak, obraťte se na servis sítě PEUGEOT.



407

