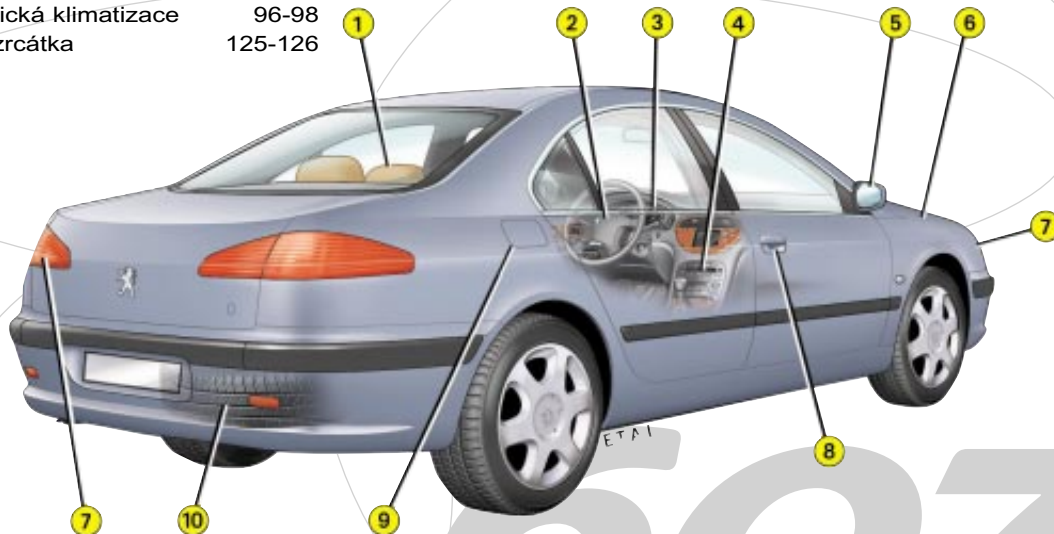


# Š PEUGEOT 607 VE ZKRATCE



- 1 Sedadla, zadní lavice
- 2 Ovladače u volantu
- 3 Přístrojová deska
- 4 Automatická klimatizace
- 5 Zpětná zrcátka

**Strany**  
99-108  
117-120  
28-29  
96-98  
125-126



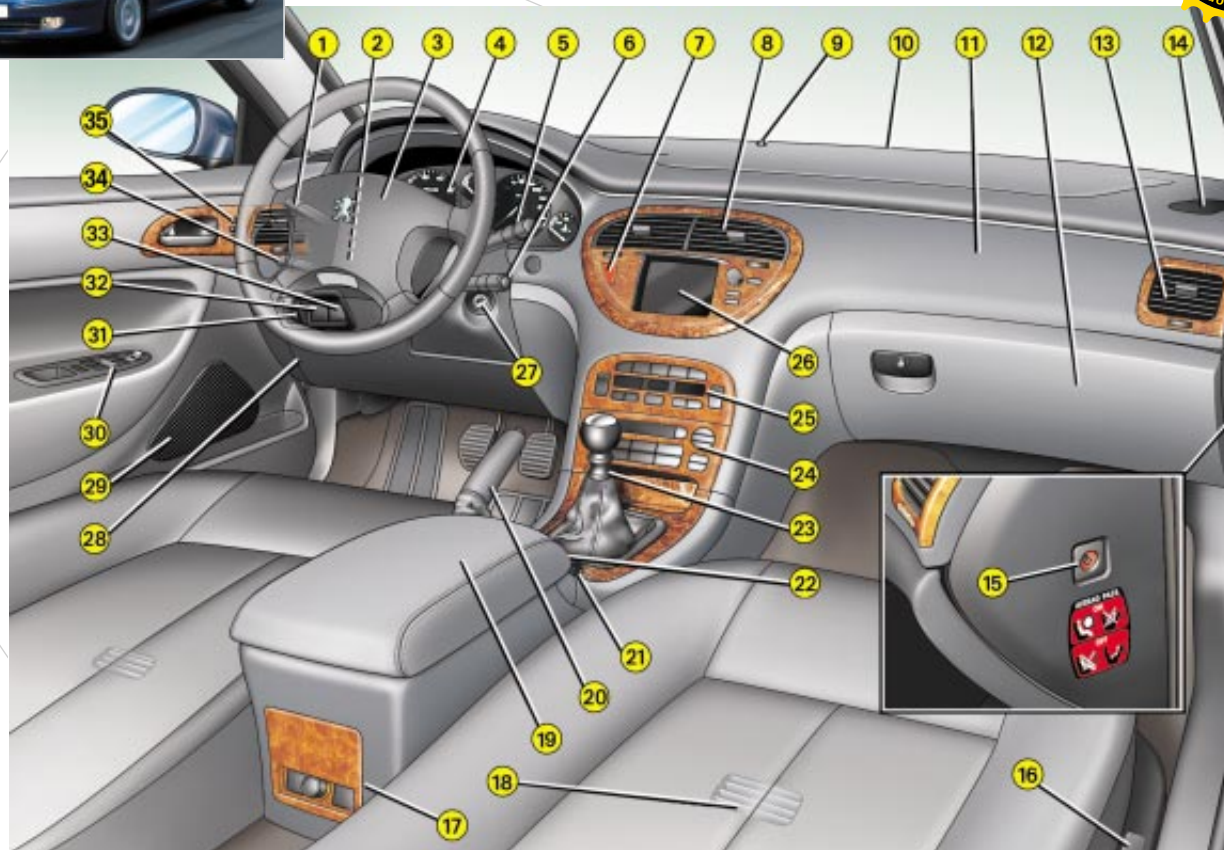
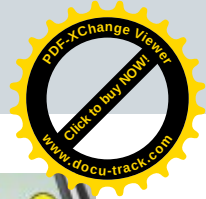
- 6 Ověřování/kontroly
- 7 Výměna žárovky
- 8 Otevírání
- 9 Klapka uzávěru palivové nádrže
- 10 Výměna kola

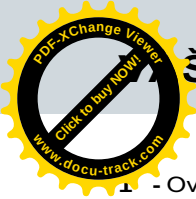
**Strany**  
146-147  
152-154  
110-112  
116  
149-151

Každý prodávaný model může mít pouze určitou část vybavení popsaného v této příručce, a to v závislosti na jeho úrovni a na charakteristikách specifických pro zemi, ve které je prodáván.



# VÁŠ PEUGEOT *607* VE ZKRATCE





# Š PEUGEOT 607 VE ZKRATCE



- 1 - Ovladač vnějšího osvětlení a směrových světel.
- 2 - Seřizování volantu.
- 3 - Čelní nafukovací vak (airbag) řidiče.
  - Zvukové výstražné zařízení (klakson).
- 4 - Přístrojová deska.
- 5 - Ovladač stěračů/ostřikovače.
  - Ovladač palubního počítače.
- 6 - Ovladač autorádia.
- 7 - Ovladač výstražných světel.
- 8 - Střední směrovatelné větrací otvory klimatizace/větrání se seřizováním intenzity proudu vzduchu.
- 9 - Snímač slunečního záření/světelné intenzity.
- 10 - Trysky odmrazování čelního skla.
- 11 - Čelní nafukovací vak (airbag) spolujezdce.
- 12 - Odkládací skříňka.
- 13 - Boční směrovatelný větrací otvor klimatizace/větrání se seřizováním intenzity proudu vzduchu.
- 14 - Tryska odmrazování okna dveří.
- 15 - Ovladač neutralizace nafukovacího vaku (airbagu) spolujezdce.
- 16 - Ovladače vyhřívání předních sedadel.
- 17 - Zadní popelník.
  - Zadní zapalovač cigaret.
  - Ovladače vyhřívání zadních sedadel.
- 18 - Tryska klimatizace u nohou cestujících vzadu.
- 19 - Loketní opěrka se dvěma polohami a schránkami.
- 20 - Ruční brzda.
- 21 - Ovladač elektronicky řízeného pérování.
  - Ovladač zamykání dveří a zavazadlového prostoru.
  - Ovladač otevírací střechy.
  - Ovladač zadní roletky.
- 22 - Přední popelník.
  - Přední zapalovač cigaret.
- 23 - Řadicí páka.
- 24 - Autorádio RM2 nebo autorádio/telefon RT2 s tlačítkem volání PEUGEOT.
- 25 - Ovladače klimatizace.
- 26 - Vícefunkční obrazovka.
- 27 - Zámek řízení, spínací skříňka, startér.
- 28 - Pojistková skříňka.
- 29 - Umístění reproduktorů.
- 30 - Ovladače zpětných zrcátek.
  - Ovladače oken.
  - Ovladač blokování posunu zadních oken.
- 31 - Seřizování sklonu světlometů.
- 32 - Ovladač neutralizace ESP.
- 33 - Tlačítko alarmu.
- 34 - Ovladač regulátoru rychlosti.
- 35 - Ovladače pro uložení polohy předního sedadla a vnějších zpětných zrcátek do paměti.

# VÁŠ PEUGEOT 607 VE ZKRATCE



## KLÍČ S DÁLKOVÝM OVLADAČEM

Klíčem zasunutým v zámku dveří řidiče je možné zamknout nebo odemknout současně všechny dveře, zavazadlový prostor a klapku uzávěru palivové nádrže. Klíč rovněž umožňuje přiklopení a odklopení vnějších zpětných zrcátek.

Dálkový ovladač zabudovaný v klíči zajišťuje tytéž funkce, ale nadálku.

### Zamykání dálkovým ovladačem zabudovaným v klíči

☞ Stiskněte tlačítko A.

Zamknutí je potvrzeno rozsvícením směrových světel na přibližně dvě sekundy.

### Odemykání dálkovým ovladačem zabudovaným v klíči

☞ Stiskněte tlačítko B.

Odemknutí je potvrzeno rychlým zablikáním směrových světel.

Když je vozidlo odemknuté, zavazadlový prostor se otevírá pomocí elektrického tlačítka umístěného vzadu vpravo, v "nule" monogramu.

### Otevírání zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače zabudovaného v klíči

☞ Dlouze stiskněte tlačítko C.

### Zapomenutí klíče ve spínací skřínce

Řidič je upozorněn na zapomenutí klíče ve spínací skřínce zvukovým signálem při otevření dveří řidiče.

### Nalezení zaparkovaného vozidla

Pro nalezení vozidla na parkovišti stiskněte tlačítko A: stropní světla se rozsvítí a směrová světla blikají po dobu přibližně dvacet sekund.

### Poloha místa řidiče uložená do paměti dálkovým ovladačem

Při zamknutí dveří dálkový ovladač uloží polohu sedadla řidiče a vnějších zpětných zrcátek do paměti zařízení. Každý z dálkových ovladačů uloží samostatně jednu polohu místa řidiče.

Při odemknutí dveří se sedadlo řidiče a vnější zpětná zrcátka nastaví sama do polohy uložené v paměti dálkovým ovladačem, jestliže mezitím došlo ke změně této polohy.

**Poznámka:** netiskněte tlačítko dálkového ovladače mimo dosah (příliš daleko od vozidla), neboť by mohl přestat fungovat. V takovém případě by bylo nutné provést jeho novou aktivaci.

### Nadstandardní zamykání

Znemožní otevření dveří zvenku i zevnitř a dá povel k automatickému zavření oken a otevírací střechy.

Pomocí klíče:

☞ Zamkněte vozidlo a přidržte klíč v zámku v poloze zamykání po dobu přibližně jedné sekundy.

Pomocí dálkového ovladače zabudovaného v klíči:

☞ Stiskněte jednou tlačítko A pro zamknutí vozidla (směrová světla se rozsvítí přibližně na dvě sekundy).

☞ Do pěti sekund stiskněte podruhé tlačítko A pro nadstandardní uzamknutí vozidla (směrová světla se rozsvítí přibližně na dvě sekundy).

## STARTOVÁNÍ

### Poloha STOP:

Zapalování je vypnuté.

### 1. poloha, poloha Příslušenství:

Zapalování je vypnuté, ale elektrické příslušenství může být v činnosti.

### 2. poloha, poloha Jízda:

Zapalování je zapnuté.

### Poloha Startování:

Zapnutí startéru.



### Nastartování naftového motoru



Jestliže je teplota dostatečná, kontrolka se nerozsvítí a můžete ihned nastartovat.

Jestliže se kontrolka rozsvítí, vyčkejte na její zhasnutí, teprve poté zapněte startér.

Po zhasnutí motoru je nutné otočit klíč zpátky do polohy "Stop" před novým pokusem o spuštění motoru.

## CHECK (autotest vozidla)

### Check automatický

Zapnuté zapalování (2. poloha klíče)



Jestliže nebyla zjištěna žádná porucha funkce:

po uplynutí dvou sekund se na displeji přístrojové desky rozsvítí kontrolka

OK, pokud ovšem nejsou nejprve zobrazeny kontrolky stavu funkcí vozidla; v takovém případě se kontrolka OK rozsvítí až po nich.

**Jestliže byla zjištěna „malá“ závada:** na displeji přístrojové desky se rozsvítí výstražná kontrolka vadné funkce a případně některé kontrolky stavu funkcí vozidla, potom kontrolka OK.

**Jestliže byla zjištěna „vážná“ závada:** na displeji přístrojové desky se rozsvítí příslušná výstražná kontrolka a případně některé kontrolky stavu funkcí vozidla. Kontrolka OK se nerozsvítí.

**Nestartujte motor vozidla.**

Obraťte se na servis PEUGEOT.

**Poté se v případě, že je neutralizovaný nafukovací vak spolujezce, rozsvítí příslušná kontrolka.**

**Při motoru v chodu nebo za jízdy vozidla** displej přístrojové desky zobrazuje po určitou dobu:

- výstražné kontrolky při nutnosti podání výstrah,
- kontrolky stavu funkcí vozidla, když dojde k nějaké změně.



**Rozsvícení některých kontrolky je doprovázeno zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce.**

### Check ruční

☞ Stiskněte tlačítko "CHECK" na přístrojové desce.

*Tato funkce umožňuje zjistit v kterýkoli okamžik (klíč v poloze příslušenství, zapnuté zapalování, motor v chodu nebo za jízdy vozidla):*

- přítomné výstrahy,
- stav funkcí, které je možno aktivovat nebo neutralizovat (stěrače, automatické rozsvěcování světel, regulátor rychlosti, neutralizace nafukovacího vaku spolujezce, atd.).

Přidružené kontrolky se postupně zobrazují na displeji přístrojové desky.

Jestliže se vyskytne výstraha nebo dojde ke změně stavu v průběhu režimu **CHECK**, příslušná kontrolka nebo kontrolky se zobrazí postupně na konci tohoto režimu.



*Nikdy nenechte otáčet motor vozidla v uzavřeném prostoru.*

*Neprovádějte žádné změny u zámků řízení se spínací skříňkou.*



# VÁŠ PEUGEOT 607 VE ZKRATCE



## OVLADAČE U VOLANTU SVĚTLA

Přední a zadní světlá (prstenec A)



Světlá zhasnutá.



Obrysová světlá.



Potkávací/dálková světlá.

## Automatické rozsvěcování světel

*Světlá se rozsvítí automaticky, když je slabá světelná intenzita a rovněž při nepřerušovaném stírání stěračů. Světlá zhasnou, jakmile je znovu světelná intenzita dostatečná nebo při vypnutí stěračů.*

Pro aktivování nebo neutralizování této funkce otočte klíč ve spínací skřínce do polohy Příslušenství (1. poloha klíče), přepněte ovladač světel do polohy 0 a stiskněte na více než dvě sekundy jeho konec.

Nezakrývejte snímač slunečního záření/světelné intenzity umístěný uprostřed palubní desky. Slouží k regulaci klimatizačního zařízení, k automatickému rozsvěcování světel a k automatickému seřizování intenzity osvětlení palubní desky.

Přední světlomety do mlhy/Zadní světlá do mlhy (prstenec B)



Přední světlomety do mlhy.



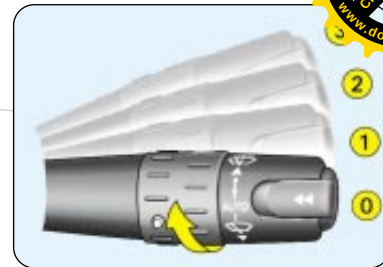
Stabilní poloha prstence.



Zadní světlá do mlhy.

## Parkovací světlá

Pro rozsvícení parkovacích světel na straně silničního provozu: vypněte motor, přepněte ovladač směrových světel na stranu silničního provozu.



## STĚRAČE

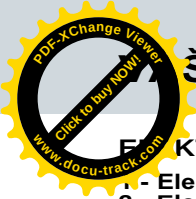
- 3 Rychlé stírání
- 2 Normální stírání
- 1 Automatické stírání
- 0 Vypnuto

## Automatická činnost stěračů

V poloze 1 systém automaticky přizpůsobuje rychlost stírání intenzitě deštových srážek.

**Když je zapalování vypnuté více než jednu minutu a ovladač je v poloze zapnutého stírání, bude nutné tuto funkci znovu uvést do činnosti.**

Pro aktivaci stírání přesuňte ovladač do libovolné polohy, potom jej vraťte do požadované polohy.



# Š PEUGEOT 607 VE ZKRATCE

## ELEKTRICKÉ OVLÁDÁNÍ OKEN

- 1 - Elektrické ovládání okna řidiče.
- 2 - Elektrické ovládání okna spolujezdce.
- 3 - Elektrické ovládání okna vzadu vpravo.
- 4 - Elektrické ovládání okna vzadu vlevo.
- 5 - Neutralizace ovladačů oken umístěných na zadních místech.

### Posunování po částech:

- ☞ Stiskněte vypínač nebo jej přitáhněte bez překonání bodu odporu. Posun okna se zastaví, jakmile uvolníte vypínač.

### Jednorázové otevření nebo zavření:

- ☞ Stiskněte vypínač nebo jej přitáhněte až za bod odporu. Okno se úplně otevře nebo zavře.

**Ochrana proti přiskřípnutí:** když okno narazí při zavírání na nějakou překážku, zastaví se a sjede dolů.

## ELEKTRICKÉ OVLÁDÁNÍ ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK

- ☞ Otočením ovladače 6 vpravo nebo vlevo zvolte seřizovací zpětné zrcátko.
  - ☞ Posunováním ovladače do čtyřech směrů provedte seřízení.
- Po zaparkování se zpětná zrcátka přiklápějí ručně, elektricky pomocí ovladače 6 nebo automaticky při zamknutí vozidla.



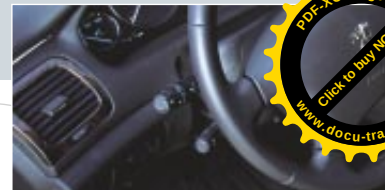
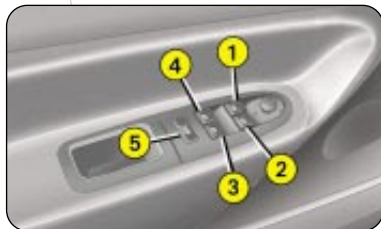
124



125



127



## SEŘÍZENÍ VÝŠKY A VZDÁLENOSTI VOLANTU

- ☞ Zatlačením ovladače A odjistíte volant.
- ☞ Seřídte výšku a vzdálenost volantu.
- ☞ Zajistěte volant přitážením ovladače A až na doraz.

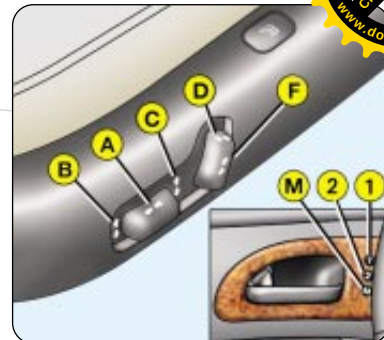
# VÁŠ PEUGEOT 607 VE ZKRATCE

## SEDADLA

### Přední sedadla s ručním seřizováním

- 1 - Podélné seřízení.
- 2 - Seřízení sklonu sedáku\*.
- 3 - Seřízení výšky sedadla\*.
- 4 - Seřízení sklonu opěradla.
- 5 - Seřízení zádové opěry\*.
- 6 - Seřízení výšky a sklonu opěrky hlavy (zatlačte na západku pro posunutí opěrky dolů).

\* Pouze sedadlo řidiče.



### Přední sedadla s elektrickým seřizováním

- A - Podélné seřízení.
- B - Seřízení sklonu sedáku.
- C - Seřízení výšky sedadla.
- D - Seřízení sklonu opěradla.
- E - Seřízení zádové opěry.
- F - Seřízení výšky opěrky hlavy.
- M - Uložení seřízené polohy do paměti.

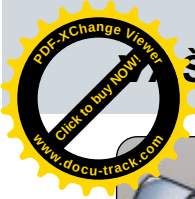
☞ Zapněte zapalování a seřídte sedadlo a zpětná zrcátka.

☞ Stiskněte tlačítko "M", potom do 4 sekund stiskněte "1" pro paměť č. 1 nebo "2" pro paměť č. 2.

- 1 - Nastavení sedadla a zpětných zrcátek do polohy uložené v paměti č. 1.
- 2 - Nastavení sedadla a zpětných zrcátek do polohy uložené v paměti č. 2.







# Š PEUGEOT 607 VE ZKRATCE



## POMOC PŘI PARKOVÁNÍ

Systém je umístěn v zadním nárazníku a zaznamená každou překážku (osoba, vozidlo, strom, závara, chodník ...), která se nachází za vozidlem.

### Uvedení do činnosti

Systém se uvede do činnosti při motoru v chodu, jakmile řidič zařadí zpátečku; zvukový signál potvrzuje jeho aktivní stav.

Řidič je informován o vzdálenosti překážky pomocí zvukového signálu. Čím více se vozidlo přibližuje k překážce, tím častěji se ozývá zvukový signál.

Když je vzdálenost mezi zadní částí vozidla a překážkou menší než přibližně dvacet pět centimetrů, signál zní nepřetržitě.

☞ Po zařazení neutrálu přestane být systém aktivní.

137

## ZJIŠTOVÁNÍ PODHUŠTĚNÝCH PNEUMATIK

Snímače kontrolují za jízdy tlak vzduchu v pneumatikách a podávají výstrahu v případě poruchy funkce (rychlost vyšší než 25 km/h).

### Podhuštěná pneumatika



Když se rozsvítí tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením "**Nedostatečný tlak v pneumatice(kách)**", nechte co nejdříve zkontrolovat tlak vzduchu v pneumatikách.

### Propíchnutá pneumatika



Po rozsvícení této kontrolky, doprovázené zvukovým signálem a hlášením "**Zjištěna(y) propíchnutá(é) pneumatika(y)**", se rozsvítí kontrolka **STOP**.

Okamžitě zastavte, přitom však neudělejte žádný náhlý manévr volantem a prudce nebrzděte.

Vyměňte vadné kolo (propíchnutá nebo silně podhuštěná pneumatika) a jakmile je to možné, nechte zkontrolovat tlak vzduchu v pneumatikách.

**Poznámka:** jestliže je poškozené kolo dočasně uloženo v zavazadlovém prostoru, bude znovu vysílat toto hlášení pro připomenutí nutnosti provedení jeho opravy, což ovšem znemožní zobrazení další výstrahy stejného typu.



### Snímač(e) nenalezen(y)



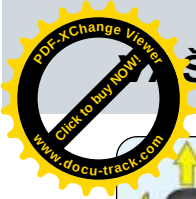
Rozsvícení této kontrolky, doprovázené zvukovým signálem a hlášením "**X snímač(e) tlaku v pneumatikách chybí**" na vícefunkční obrazovce, signalizuje, že se jedno nebo více kol nehlaš.

Obráťte se na servis PEUGEOT pro vyměnění vadného(ých) snímače(ů).

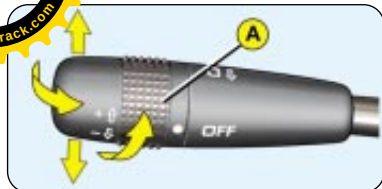
**Pozor:** toto hlášení se zobrazí rovněž, když jedno z kol bude vzdáleno od vozidla (při opravě) nebo po montáži kola nevybaveného snímačem (kolo se zimní záběrovou pneumatikou).

**Tento systém nenahrazuje pravidelné kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách.**

148



# Š PEUGEOT 607 VE ZKRATCE



## REGULÁTOR RYCHLOSTI

Regulátor rychlosti umožňuje udržovat stálou rychlost vozidla naprogramovanou řidičem nezávisle na profilu vozovky a bez působení na plynový a brzdový pedál.

Aby mohla být rychlost vozidla uložena do paměti (předvolena), musí být vyšší než 40 km/h nebo 60 km/h (podle typu motoru) a musí být zařazený nejméně čtvrtý převodový stupeň (druhý stupeň u automatické převodovky).

## Zapnutí regulátoru



➤ Otočte prstenec přepínače **A** do polohy **ON**. Rozsvítí se kontrolka doprovázená zvukovým signálem.



## ČELNÍ NAFUKOVACÍ VAKY „AIRBAGY“

### Neutralizace nafukovacího vaku spolujezdce\*

➤ Při vypnutém zapalování vsuňte klíč do ovladače **1** a otočte jej:

- do polohy **"ON"**, nafukovací vak spolujezdce je aktivní,
- do polohy **"OFF"**, nafukovací vak spolujezdce je neutralizovaný.

### Kontrola funkce



Když je nafukovací vak spolujezdce neutralizovaný, rozsvítí se při zapnutí zapalování (2. poloha klíče) kontrolka na přístrojové desce doprovázená zvukovým signálem a hlášením **"Airbag spolujezdce neutralizovaný"**.



## Anomálie čelního nafukovacího vaku



Jestliže se rozsvítí tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením **"Anomálie airbagu"**, obraťte se na servis PEUGEOT pro zkontrolování systému.

## Zásady platné pro nafukovací vak spolujezdce

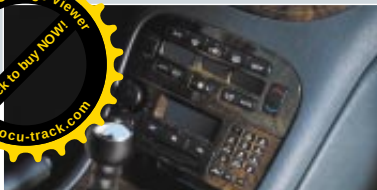


➤ neutralizujte nafukovací vak, jestliže na přední sedadlo chcete namontovat dětskou sedačku zády ke směru jízdy,

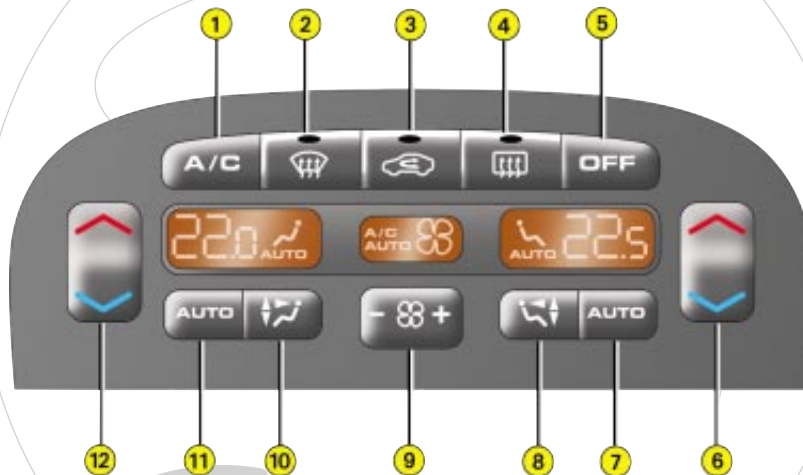
➤ aktivujte nafukovací vak, když v sedadle cestuje dospělá osoba.

Neopírejte nohy o palubní desku ani na ni neodkládejte žádné předměty.

# VÁŠ PEUGEOT 607 VE ZKRATCE



## AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE



Nezakrývejte snímač slunečního záření/světelné intenzity umístěný uprostřed palubní desky.

Slouží k regulaci klimatizačního zařízení, k automatickému rozsvěcování světel a k automatickému seřizování intenzity osvětlení palubní desky.

| Č. | Symbol | Funkce                                                      |
|----|--------|-------------------------------------------------------------|
| 1  |        | Zapínání/vypínání klimatizace.                              |
| 2  |        | Program výhledu dopředu.                                    |
| 3  |        | Ovládání vstupu vzduchu/obíhání vnitřního vzduchu v kabině. |
| 4  |        | Odmrazování zadního skla.                                   |
| 5  |        | Ovladač neutralizace systému.                               |
| 6  |        | Seřizování na straně spolujezdce.                           |
| 7  |        | Program komfort pro spolujezdce.                            |
| 8  |        | Rozdělení proudu vzduchu na straně spolujezdce.             |
| 9  |        | Seřizování rychlosti ventilátoru.                           |
| 10 |        | Rozdělení proudu vzduchu na straně řidiče.                  |
| 11 |        | Program komfort pro řidiče.                                 |
| 12 |        | Seřizování na straně řidiče.                                |